

## **ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD**

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

### **LETTRE MENSUELLE N° 122 de Juillet et Août 2021**

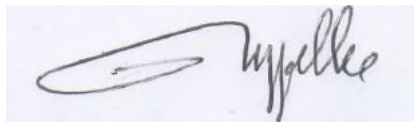
Peu de lettres ou déclarations se sont manifestées en cet été marqué par les incendies du VAR qui ont effacé 7100 hectares de forêt entre GONFARON , LA GARDE FREINET et le LUC . Le spectacle final est d'une tristesse ! . Sur les cendres sont enfin tombés des orages qui les ont emportées ou ensevelies dans le sol pouvant déjà préparer le tapis d'herbage prometteur.

Malgré ce , les élus se sont peu enquis des causes et n'ont toujours pas pointé la consommation de gas oil utilisée pour le transport du fret routier entre la CATALOGNE et la VALLEE DU PÖ : 1 million à 1 million 550 mille tonnes de gas oil consommés par an et transformés en 4 million de tonnes de CO2 émis par an . D'autre part en cette période de Pandémie nos dépenses en salaires, issues des budgets publics, payées pour retrouver le personnel arrêté une fois retrouvé le temps du présentiel, creuse toujours un peu plus ces budgets, augmente notre dette et à côté de cela on ne se demande pas du tout comment fera-t-on quand le prix du combustible fossile sera égal à deux ou trois fois le prix d'achat actuel. Or nous disposons d'une énergie à production zéro de CO2 c'est l'énergie nucléaire , les voies de chemin de fer existent , il faut juste travailler pour la constitution du CAHIER DES CHARGES des Projets Ferroviaires ALAS et du tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE, et toutes autres structures nécessaires pour réaliser des économies de combustible fossile. ( voir le tableau des projets ferroviaires ALAS ) En Pj vous trouverez la lettre rappelant au Président Renaud MUSELIER, notre demande pour la création de l'Equipe Technique capable de rédiger le CAHIER DES CHARGES des Projets Ferroviaires ALAS. Cette équipe étant aidée par deux ingénieurs , l'un issu d'un bureau d'étude des structures ferroviaires et l'autre capable de présenter à l'ingénieur des Mines de Marseille le dossier technique de la traversée de l'usine pétrochimique de ST AUBAN du train DIGNE ST AUBAN . Il faut savoir que ALAS a fourni au Président du Conseil Régional SUD un dossier technique de cette traversée.

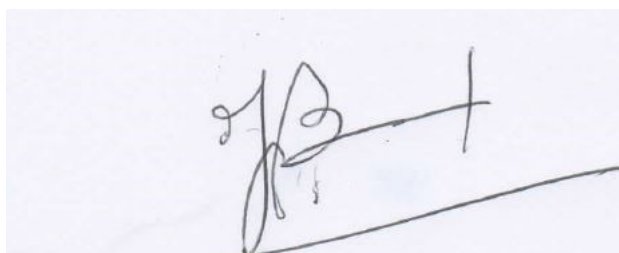
Pour ce qui concerne la création de deux classes prepa au concours d'entrée dans les Ecoles d'Ingénieurs au lycée Pierre Gilles de GENNES à DIGNE LES BAINS , nous avons relancé le sujet par une lettre à Bernard BEIGNIER Recteur de l'Académie d'Aix-Marseille . En PJ vous trouverez ce courrier .

**Nous souhaitons à tous les membres et sympathisants ALAS une bonne reprise après ces vacances d'été.**

**Lucien MAZZELLA**  
**Secrétaire Trésorier ALAS**

A handwritten signature in black ink on a light blue background. The signature is cursive and appears to read 'Lucien Mazzella'.

**Joëlle BREST**  
**Présidente ALAS**

A handwritten signature in black ink on a light blue background. The signature is cursive and appears to read 'Joëlle Brest'.