

ALASvPecresseprisedecontact151221

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

Attention VALERIE PECRESSE

Présidente de la Région ILE DE FRANCE

2 Rue SIMONNE VEIL

93400 ST Ouen

Tel: 0153855385

Email: gloria.bouyssou@iledefrance.fr

Envoi effectué par message numérique

Madame la Présidente,

Les membres du bureau de notre association ACCES LIBRES EN ALPES DU SUD (ALAS) sont heureux de vous féliciter pour votre désignation comme représentante du parti LR à la prochaine Élection Présidentielle et sont heureux de votre récent positionnement face à l'élu sortant.

A--- Depuis 2006 ALAS milite pour le développement économique des ALPES DU SUD par la voie ferroviaire.

Ainsi nous souhaitons que puisse se faire :

--- La Réhabilitation de la ligne DIGNE ST AUBAN afin que cette ville ne soit plus enclavée.

--- Le percement du tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées entre la gare souterraine de BRIANÇON et celle de BARDONECCHIA.

Ainsi le contact entre les entrepreneurs de la Vallée du PÔ et ceux du côté français des ALPES DU SUD seront grandement facilités durant toutes les saisons.

Avec le dossier d'Engagement ALAS où vous trouverez l'ensemble des détails des travaux sur la ligne du VAL DE DURANCE entre MARSEILLE et BRIANÇON avec la liaison sud entre la gare TGV d'AVIGNON et MANOSQUE puis la liaison sud de la ligne Classique venant de CAVAILLON vers MANOSQUE permettant ainsi à la LGV d'atteindre les deux villes préfectures de DIGNE et de GAP et par la ligne classique tout le fret entre la péninsule Ibérique et la vallée du PÔ (21 millions de tonne par an et 6 à 8000 PI/jour de 44t passant par le transit routier de VINTIMILLE dans chaque sens. Pratiquer le transfert du fret routier vers le chemin de fer et le tunnel de MONTGENEVRE entre BRIANÇON et BARDONECCHIA permettra une économie

de gas-oil de 1 750 000 T/an et une non émission de 5 425 000 t/an de CO2. Ce qui est remarquable. Certes et puisque la ligne du VAL DE DURANCE existe, les débuts d'un tel projet verra le passage de la route vers le rail de 30% du transit routier soit tout de même une économie de gasoil d'environ 525.000 t/an ce qui n'est pas négligeable . On met à disposition des transporteurs deux moyens la route et le rail . On sait que le chemin de fer est plus lent que la route et quand une denrée doit atteindre son client rapidement et bien la route s'impose mais elle sera plus coûteuse. Nous voulons faire des économies sans imposer le fer mais en le rendant intéressant pour les transporteurs. La plupart des entreprises de transport sont des demandeurs du transport du fret par le train parce que les attentes au transit routier de VINTIMILLE , provoquent des bouchons pagailleux et des pertes de temps qui sont préjudiciables bien entendu au service. Les entreprises de transport routier ne sont pas éliminées du concours puisque à l'arrivée dans chaque sens le transport ultime est nécessairement routier. L'économie de gasoil sera maximum quand le doublement de la ligne du VAL DE DURANCE sera effective et que les tunnels existants seront passés au gabarit GB2.

--- Le tableau des projets ferroviaires ALAS montre :

--- la réhabilitation et le doublement de la ligne VEYNES GRENOBLE GENEVE ou LYON

--- La réhabilitation et le doublement de la ligne VEYNES DIE VALENCE

***Ainsi un voyageur se trouvant en gare de VEYNES a le choix entre 4 aéroports Intercontinentaux

***Ainsi le tunnel de MONTGENEVRE permet la liaison entre la péninsule Ibérique et la VALLÉE du PÔ

Mais aussi :

***La liaison entre la vallée du PÔ et la moyenne Vallée du RHÔNE

--- Enfin le Tableau des projets ferroviaires ALAS présente le projet de

--- Réhabilitation de la ligne AIX ROGNAC

--- Et depuis ROGNAC la construction des deux lignes :

ROGNAC AIX TGV et

ROGNAC MARIGNANE

Permettant ainsi l'accès de l'aéroport et celui de la gare AIX TGV par la voie ferrée
Ce qui diminuera le grand tas de voitures en parking à MARIGNANE

Et les 2 km de parking sauvage de voitures à l'est et à l'ouest de la gare TGV .

On s'aperçoit que tous les projets ferroviaires ALAS ont pour but entre autre de diminuer la consommation de combustible fossile.

L'utilisation du train entre Digne et ST AUBAN permet aux salariés le gain d'un 13 ème mois. Ainsi le train est dans ce cas la cause d'une amélioration du pouvoir d'achat.

B--- ALAS milite aussi depuis trois ans auprès du Recteur de l'Académie d'AIX Marseille afin que le Lycée de Digne PIERRE GILLES DE GENNES qui a une classe terminale Numérique soit doté de deux classes préparatoires au concours d'entrée dans les grandes écoles spécialité NSI (Numérique Science de L'Ingénieur) ce qui permettrait aux familles des élèves qui sont capables de l'excellence de ne pas être bousculés sur le plan des budgets familiaux (frais de location chambres , frais de restaurant et frais de déplacement entre Lycée et domicile).

Nous sommes en relation constante avec le Recteur d'Académie et les autorités du gouvernement sont au courant de notre souhait pour le Lycée de DIGNE.

Madame La Présidente, nous vous remercions par avance pour votre intervention en faveur de nos deux sujets d'action.

Nous vous souhaitons une très bonne campagne pour les élections Présidentielles ; Un franc succès pour vos idées . Un Joyeux NOEL sans doute studieux. Nous espérons une vite à SISTERON comme ce fut le cas il y a déjà quelques années , organisée par le Maire LR Daniel SPAGNOU

Nous vous prions d'agréer nos très respectueuses salutations

Lucien MAZZELLA ing. AM Aix 154/158
Secrétaire Trésorier ALAS

Joëlle BREST
Présidente ALAS

NB voir notre site pour connaître notre « dossier d'engagement » , les lettres Mensuelles et les pièces jointes .

Vous trouverez aussi la reprise du Tableau des Projets Ferroviaires ALAS

Madame la Présidente, en favorisant les projets ferroviaires ALAS vous contribuerez

-A l'économie de Combustible Fossile

-A la non émission de CO2 et des particules d'imbrûlés

-A l'amélioration de la santé des français

Et

L'argent économisé vous permettra d'acheter du combustible fossile

***pour les voitures d'urgence

*** pour les engins agricoles et de travaux publics

*** pour notre flotte de commerce

*** pour notre flotte d'avions de commerce civils

*** pour les besoins militaires courants et ceux que nécessiteront les manœuvres incontournables dans la cas de la Défense Commune Européenne.si cette dernière un jour se crée. Ces manœuvres sont dévoreuses de combustibles fossile

Donc on a besoin encore du bon vieux pétrole mais il sera cher. Continuerons nous de nous amuser à transporter les oranges d'Espagne avec des moteurs diesel de 650 CV ? Alors que l'on a un réseau ferré le mieux loti d'EUROPE. ?

J'ai besoin pour réaliser les projets ferroviaires ALAS de 13,7 MD d'Euro sur 5 ans . C'est la raison pour laquelle je demande au Président MUSELIER vraisemblablement Maître d'Ouvrage de ces projets , de constituer une équipe Technique capable de rédiger le CAHIER DES CHARGES de CES PROJETS FERROVIAIRES ALAS ; Cette équipe doit être aidée par un ingénieur pour les structures de chemins de fer , voies ponts , ponceaux et tunnels, plus contrôle commande et un autre pour le projet de la traversée de la ligne Digne St Auban d'une usine Pétrochimique à ST AUBAN afin de présenter à l'ingénieur des Mines de MARSEILLE un dossier en bonne et due forme . ALAS a soumis au Président MUSELIER un devis chiffré pour la sécurité de la traversée de l'usine.