

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. **10** Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492311675

ALASBretonsuitelecturedelettredecommission130220

Digne le 13/02/20

Attention :

THIERRY BRETON
Commissaire au Marché intérieur
Rue de la Loi / Wetstraat 200
1049 BRUXELLES
Belgique

Courrier adressé par mail à : cab-breton-contact@ec.europa.eu

Monsieur le Commissaire Européen au Marché Intérieur ,

Comme suite à notre courrier du 13/11/19, j'ai le regret de vous annoncer le décès de notre président ROBERT GLEIZE , ce qui me laisse seul pour le moment pour faire vivre notre association ALAS. C'est la vie et il faut surtout continuer ce que notre cher disparu avait à cœur à savoir militer pour le développement économique des ALPES DU SUD par la voie ferroviaire .

J'ai eu le plaisir de lire la lettre de mission que vous a adressée la Présidente de la Commission Européenne, Ursula VON DER LEYEN. Cette lettre est pour nous un exemple d'impulsion au travail pour aboutir à la réalisation de nos projets ferroviaires et scolaires

--- Je pense que les projets ferroviaires que nous vous soumettons avec la structure majeure qu'est le tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE et dont l'énumération , et les enjeux se trouvent décrits dans notre lettre du 13/11/19 feraient partie des projets que vous pourriez soutenir.

--- Je pense aussi que notre projet de demande de réalisation de deux classes préparatoires aux Grandes Ecoles au Lycée Pierre Gilles de Gennes de DIGNE LES BAINS avec la préparation nouvelle NSI (Numérique Science de l'Informatique) pourrait être soutenue par votre Commission .Il faut noter que les terminales scientifiques de ce Lycée sont dotées d'un enseignement informatique de base . De plus ce Lycée est doté de 100 places pour recevoir des élèves internes avec les places de réfectoires correspondantes. Je cite ce détail parce que il serait nécessaire que les élèves de classe Prepa soient inscrits au régime interne du Lycée comme on le trouve habituellement dans les autres lycées dotés de classe préparatoire au concours d'entrée des grandes Ecoles.

Moi-même et les membres de ALAS sommes à votre disposition pour venir développer auprès de vous ou de vos services nos projets ferroviaires et ceux concernant les classes prepa du Lycée Pierre Gilles de Gennes à Digne. Monsieur le Ministre de l'Education et de la Jeunesse est au courant tout autant que le Recteur de l'Académie d'Aix Marseille, de notre projet que nous appelons « Prepa NSI à DIGNE » .

Sachez que pour les projets ferroviaires , nous demandons au Président du Conseil Régional SUD , et ce d'une façon répétitive tous les mois dans notre lettre mensuelle ALAS, la constitution d'une équipe technique aidée par du personnel d'entreprise d'étude ferroviaire choisi et rémunéré pour le travail accompli, cette équipe devra rédiger le CAHIER DES CHARGES DE CES PROJETS FERROVIAIRES ,leur échelonnement dans le temps , ce qui permettrait de connaître le coût de ces projets et le temps total nécessaire pour l'exécution. Nous ne sommes pour le moment que peu entendus pour diverses raisons et en particulier parce que La Métropole de NICE souhaite réaliser en premier le TGV NICE PARIS, ce que ALAS comprends très bien.

Or nous pensons que ce CAHIER DES CHARGES est d'une importance capitale parce qu'il sera le résultat d'une réflexion commune indispensable au bon déroulement des travaux après accord du service des Mines, après accord des services sécurité personnel et sécurité des matériels, après accord de nos voisins italiens sur par exemple les connexions numériques , et énergie entre les deux Pays.

Voilà , les problèmes que nous vous soumettons et qu'il est urgent de résoudre parce que sans la mise en service de ce tunnel ferroviaire , nous ne pourrons pas donner le choix, aux entreprises d'acheminement du fret entre la CATALOGNE et la VALLEE du PÔ, entre la route plus rapide et la voie ferrée plus lente mais moins polluante et entraînant une économie de gas oil très appréciable d'environ 1.550.000 t/an si tout le fret passe de la route vers le rail.

Merci , Monsieur le Commissaire, en charge du Marché intérieur, de nous permettre de vous énumérer avec les schémas nécessaires (voir dans notre site le dossier d'engagement et autres dossiers techniques) , les Enjeux de nos projets ferroviaires . Réunir nos ALPES DU SUD par la voie ferroviaire a la VALLEE du PÔ qui est la VALLEE la plus industrielle d'Europe, c'est redonner vie à notre Région SUD et aux ALPES DU SUD .

Dans cette attente , les membres de notre association ALAS et moi-même nous vous prions d'accepter nos très respectueuses et sincères salutations

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS

LM