

ALAS Bretons suite interview du 15/02/21

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492319614

Attention Thierry BRETON
Commissaire Européen :
Marché intérieur . Industrie
Numérique, Défense Commune
Tourisme.

Digne le 15/02/21

Monsieur le Commissaire Européen,

J'ai eu le plaisir de suivre en direct ce matin votre interview à la TV.

Vous prenez en charge la Task Force pour la production en Europe du vaccin anti COVID 19. C'est une très bonne chose pour nous tous Européens que nous apprécions..

Par contre je me suis dit qu'avec cette charge lourde à manager vous n'aurez plus le temps de nous accorder votre soutien pour les Projets Ferroviaires ALAS pour les ALPES DU SUD. Mais je sais que vous êtes sensible et fier de constater en France la part importante de l'électricité nucléaire et de celle de la Houille Blanche dans la production de cette énergie, ainsi complètement décarbonée.

A cet effet je vous demande de prêter quelques minutes d'attention. Vous savez que ALAS poursuit son action pour le transfert de la route vers le rail du fret le plus important d'Europe (21 millions de tonnes par an) effectué actuellement par une horde de Poids Lourds de 44t consommant chacun 31 litre /h de gasoil.
Le passage autoroutier de VINTIMILLE est traversé dans chaque sens par 6 à 8000 PL de 44t par Jour en provenance de la péninsule Ibérique pour le transport du plus grand flux de fret cité plus haut. Il représente la consommation annuelle de gas oil sur un parcours de 10h de : $8000 \times 2 \times 31 \times 10 \times 365 \times 0.8 = 1.448.320.000$ kg/an ou 1.448.320 t/an de GAS OIL produisant une émission de $1.448320 \times 3.1 = 4.489.792$ t/an de CO2, et je signale juste les particules d'imbrûlés émises dans l'atmosphère cause des pneumopathies chez nos anciens et chez les enfants et tout ceci se déroule le long du littoral méditerranéen.

Pour faire cesser cet état de choses, ALAS souhaite le transfert de la route vers le rail du fret EST OUEST ,de la CATALOGNE vers la VALLEE DU PÔ et pour ce il faut en premier lieu que le Conseil Régional SUD , Président Renaud MUSELIER , constitue une équipe de rédaction du CAHIER DES CHARGES des Projets Ferroviaires ALAS dont la structure majeure est le tunnel ferroviaire à 2 voies

électrifiées de MONTGENEVRE. Dans cette équipe il faut l'appui d'un ingénieur issu d'un bureau d'étude ferroviaire tel SYSTRA par exemple et d'un ingénieur issu d'un bureau d'étude pétrolier pour aider à la constitution du dossier à présenter à l'ingénieur des Mines pour la traversée de l'usine pétrochimique de St . AUBAN classée SEVESO par le train DIGNE ST AUBAN. Ce CAHIER DES CHARGES des projets ferroviaires ALAS doit comprendre tous les éléments suivants :

- But de chaque projet,
- Descriptif de chaque projet et son estimatif
- Planning de chaque projet
- Planning général si chaque projet est réalisé comme prévu,
- Echancier
- Courbe de variation du prix du pétrole pour l'aide à la réalisation.
- Etablissement de la situation des parvis de chargement et déchargement en France entre route et rail
- Utilisation de la gare de triage de MIRAMAS .

Tous les éléments ci-dessus font de ce CAHIER DES CHARGES un outil de travail de Contrôle Budgétaire et de suivi des chantiers.

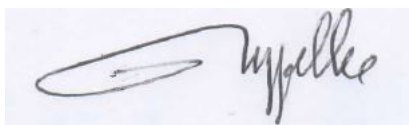
Il se trouve que le Président Renaud MUSELIER ne répond pas à mes sollicitations. Si vous trouvez que le chantier des Projets Ferroviaires ALAS est Capital et que pour commencer il est très important de passer par la Rédaction du CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS, pourriez vous soutenir ALAS auprès du président Renaud MUSELIER.

Je vous transmet pour votre information :

- La lettre à Pascale Boyer concernant les Etapes du Projet
- Reprise du Tableau des Principales Etapes du Projet.

Dans l'espoir d'avoir de votre part un soutien très attendu, je vous prie , Monsieur le Commissaire Européen , d'accepter mes très respectueuses et sincères salutations

Lucien MAZZELLA Ing AM Aix 154/158
Secrétaire Trésorier ALAS



Jöel BREST
Présidente par interim

