

2

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :

ASS.déclarée au JO du 24/03/07

Espace Desmichels-Hôtel de Ville

N° SIRET:497 539 353 00019 APE813

04000 DIGNE LES BAINS

CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN.10€

Email : mazluc@sfr.fr

Portable : 0614830612

Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

Tel. Fil : 0492319614

ALASStBretonProjferroviaires131119

Digne le 13/11/19

THIERRY BRETON

Président ATOS

ATOS RIVE OUEST

80 Quai Voltaire

95877 BEZONS

Merci de transmettre ce courrier à THIERRY BRETON Commissaire Européen en charge du Marché Intérieur, du Numérique, de la Défense et de l'Espace.

Objet : Projets ferroviaires ALAS

Monsieur le Président,

Notre président , Robert GLEIZE ainsi que les Membres de notre association ALAS vous félicitent pour avoir été proposé à la Commission Européenne en charge de la Politique Industrielle , du Marché Intérieur, du Numérique, de la Défense et de l'Espace . Nous souhaitons entrer en contact avec vous, afin de vous présenter les projets ferroviaires que nous défendons. Nous sommes une association d'ingénieurs et cadres qui militent pour le développement économique des ALPES du SUD par la voie ferroviaire. Notre dossier d'engagement ci-joint vous permettra de mieux nous connaître dans un premier temps.

Ces projets sont :

a--- l'AXE EST OUEST : AVIGNON BRIANCON et son complément MARSEILLE PERTUIS qui met en relation directe La CATALOGNE et la VALLEE du PÔ les deux Régions les plus industrielles d'EUROPE. Il se fera en mettant en relation la Vallée de la DURANCE et celle du PÔ au NORD par le percement du tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE et en raccordant au SUD la ligne existante avec la LGV et la ligne classique à CHEVAL BLANC. Cet axe offre un débouché et un hinterland vierge au port de MARSEILLE et lui permettra de profiter d'une portion du Flux SUD NORD qui

sature les ports Italiens . Il placera la Vallée de la DURANCE au Centre de l'EUROPE.

b--- l'AXE VALENCE BRIANCON qui met en relation directe les zones industrielles de la Vallée du PÔ et de la Moyenne Vallée du RHÔNE

c--- Enfin la dorsale Alpine NICE GRENOBLE GENEVE itinéraire le plus court de la CÔTE D'AZUR aux ALPES DU NORD qui devrait devenir avec un équipement hôtelier à développer un des fleurons de notre patrimoine touristique français . Pour nous Dignois il faut dès à présent prendre une position forte pour la réhabilitation de la ligne DIGNE ST AUBAN qui est une nécessité impérative pour sauver DIGNE Les BAINS.

Notre dossier d'engagement en PJ comporte les descriptifs et estimatifs de ces projets.

a--- L'axe EST OUEST AVIGNON BRIANCON et son complément MARSEILLE PERTUIS comprenant : le doublement de la voie, son électrification avec le passage des tunnels au gabarit GB2, voir notre dossier d'engagement, hors percement du tunnel de MONTGENEVRE

a une valeur (2007) de1.055.273.963 Euro ttc
(justification voir tableau page 16 du dossier d'engagement) :

Sur l'axe EST OUEST il y a au Nord le tunnel entre Briançon et Bardonecchia soit environ 21km estimé à 3.500.000.000 Euro dont 30% pourraient être à la charge de l'Union Européenne (UE) . Reste à la charge du couple franco italien :

$0.7 \times 3.500.000.000 = 2.450.000.000$

soit pour la France : $2.450.000.000. \times 0.5 = \dots\dots\dots 1.225.000.000$ Euro ttc
valeur à discuter avec nos voisins bien entendu.

Le précédent poste comprendrait la Gare Souterraine de BRIANCON et son ascenseur pour atteindre la gare de surface actuelle. Au début le trafic vers SERRE CHEVALIER et le village de MONTGENEVRE depuis la gare de surface de BRIANCON se fera par car puis une société devra être constituée pour transporter les voyageurs par voie de télécabine. Cette société aura à sa charge ces deux télécabines : celui vers SERRE CHEVALIER et celui vers MONTGENEVRE avec des branches éventuelles vers OULX.

Total a :2.280.273.963 Euro ttc

b--- L'axe VALENCE BRIANCON

La reprise de la Signalisation entre VEYNES et VALENCE :

soit :25.000.000 Euro ttc

Plus la réhabilitation des voies et ouvrages de VEYNES

VALENCE :120.000.000.Euro ttc

Plus la reprise des tunnels de VEYNES VALENCE au gabarit

GB2.....130.000.000 Euro ttc

Plus électrification de la voie de VEYNES à
VALENCE.....120.000.000 Euro ttc
Total b :.....395.000.000 Euro ttc

c--- L'axe NICE GRENOBLE GENEVE

c.1-- Pour DIGNE ST.AUBAN (voir page 16 du Dos Engag) :...21.245.738 Euro ttc
A ce coût il faudra ajouter celui du passage de l'usine pétrochimique de ST AUBAN
classée SEVESO et qui suppose un mur de Protection contre le BLEVE pouvant se
produire la voie passant à 47m de deux sphères de Chlorure de Vynil monomère,
mais aussi le train doit être tracté par un tracteur rendu Antidéflagrant , ceci
correspond à un coût de :..... 70.000.000 Euro ttc

c.2-- Pour PLAN DU VAR DIGNE
voie+ouvrage d'art+Gares+protection et remblais :.....50.000.000 Euro
ttc plus Electrification légère sur 120km : $600.000 \times 120 =$72.000.000 Euro
ttc

c.3—Pour VEYNES VIF
Signalisation Contrôle :.....25.000.000 Euro ttc
Voie :.....70.000.000 Euro ttc
Electrification légère sur 87 km : $600.000 \times 87 =$52.200.000 Euro ttc

c.4--A ces coûts il faut ajouter le coût de modification de la Gare Multimodale de
DIGNE LES BAINS
soit environ : 4.870.000 Euro ttc
(voir plus bas la justification)
Total c :.....365.315.738 Euro ttc

A---Après Réalisation de ces travaux, quels sont les besoins qui resteront à étudier et à réaliser

A1--- Suppression de la Rupture de Charge en Gare de DIGNE par mise au point et
fabrication de :

--- BOGIE A ECARTEMENT VARIABLE de 1m à 1.435m brevet de HENRI
GUILLEMAUD :

Fabrication de BOGIES d'ESSAIS :

Voir note ALASbogiemiseaupointprojet230810 et
ALASbogiemiseaupointprojetAnnexe1020910 :5.483.478 Euro Ht ou

En coût TTC : $1.2 \times 5.483.478 =$6.580.173 Euro ttc

A2--- Mise en exploitation de la Gare Multimodale de DIGNE LES BAINS

Cette gare devra pouvoir recevoir des trains venant ou allant vers NICE et ST.
AUBAN et bien entendu après ST. AUBAN vers GENEVE ou LYON.

Pour ce il faut

--- Alimentation Electrique et Gaz.plus eau potable :.....100.000 Euro ttc
 --- Réhabilitation des voies de la gare et signalisation avec
 chargeur de batteries y compris outillage sur voie(bogie) :... 1.500.000 Euro ttc
 --- Evacuation et raccordement égouts Eaux Usées
 plus Egouts Eaux Pluviales, plus près de l'atelier
 d'entretien existant bassin séparation eaux huileuses :.....200.000 Euro ttc
 --- Parking pour 600 voitures en montage métallique :..... .2.000.000 Euro ttc
 --- Traitements des sols en enrobé :.....500.000 Euro ttc
 --- Chemin Piéton abrité (parking vers gare)..... .50.000 Euro ttc
 --- Eclairage et signalisation :.....150.000 Euro ttc
 --- Construction des commerces (7 commerces différents).....370.000 Euro ttc

Les trois Hôtels prévus sur le plan de la gare seront pour leur réalisation à la charge des propriétaires de ces Hôtels .

D'où un Total général pour ce poste :4.870.000 Euro ttc

Ce poste est la justification du montant inhérent à la mise à disposition des utilités et autre commerces , parking , revêtement de sol de la Gare Multimodale de DIGNE .

Les trois hôtels restant à la charge des exploitants hôteliers

De même la création de l'Hôtellerie et restauration le long de la voie VEYNES GRENOBLE est à la charge des propriétaires des exploitants hôteliers qui auront à pourvoir dans leur cas, les utilités pour chaque édifice.

Explication concernant la ville de DIGNE LES BAINS : sans la liaison ferroviaire DIGNE ST AUBAN , la ville de Digne sera vouée à une mort lente puisque la seule façon de sortir de l'impasse où elle se trouve, restera la voiture qui ne permet pas à un chef d'entreprise de pouvoir atteindre les centres de décision Européens dans la journée

Le **Total** des coûts soulignés sera de :.....3.052.039.874 Euro ttc

B--- Prise en compte du fret possible sur l'AXE EST OUEST entre La CATALOGNE et La Vallée du PÔ

--- Le flux de fret entre la CATALOGNE et la Vallée du PÔ est le plus important d'EUROPE avec 20 à 21 millions de tonnes par an. Ce flux se fait exclusivement par voie routière avec utilisation de Poids Lourds (PL) de 44 t majoritairement .

--- La consommation moyenne horaire de ces PL est de 31 l/h.

--- Le flux routier EST OUEST passe par le passage routier de VINTIMILLE.

--- Ce Flux est constitué de 6 à 8000. PL par jour dans chaque sens.

--- La consommation moyenne annuelle de ce flux pour un trafic de temps moyen égal à 10h est égal à : $31 \times 10 \times 365 \times 2 \times 7000 = 1.584.100.000$ litre de gasoil par an
 Ou... $1.584.100.000 \times 0.8 = 1.267.280.000$ kg de gasoil par an

Valeur actuelle de cette quantité de gasoil : 1.419 Euro/litre dont 60% de taxe et 30% de valeur réelle de gasoil soit 1litre de gasoil HT vaut $0.3 \times 1.419 = 0.4257$ Euro/ litre.

Soit la valeur annuelle du gasoil consommé :
 $0.4257 \times 1.584.100.000 = 674.352.000$. **Euro / an de dépense.**

Cette économie, au cas où le fret était transporté par la voie du rail permet d'envisager un retour sur investissement de :

$2.280.273.963 / 674.352.000 = 3.38$ années

--- L'émission moyenne annuelle de CO2 sera de environ :
 $1.267.280.000 \times 3.15 = 3.991.932.000$ Kg de CO2 émis
 ou.....**3.991.932 t de CO2 émis / an.**

Une valeur qui n'a pas été évaluée est aussi la non émission de particules d'imbrûlés cause de nombreux cas de pneumopathies provoquant le décès anticipé des plus fragiles c'est-à-dire les personnes âgées et les enfants. Dans PACA le nombre de décès dus aux particules d'imbrûlés se logeant dans les alvéoles pulmonaires se situe autour de 6500 par an.

Remarques importantes :

1--- des échanges d'énergie électrique comme ceux d'informations par voie de câbles de fibres optiques pourront être établis avec l'ITALIE

*2--- problème de temps : **il est impératif** que la décision de construire ce tunnel et les projets ferroviaires qui vont avec (voir ci-dessus) soit prise **RAPIDEMENT**. Il est évident que le temps qui s'écoulera entre l'Etude et la décision de percement du Tunnel de MONTGENEVRE comme la décision des autres projets ferroviaires (double voie entre Marseille et Briançon , électrification et mise des tunnels existant au gabarit GB2, Liaison Sud LGV et Classique, projets hôteliers de la Gare Multimodale de DIGNE comme entre VEYNES et GRENOBLE etc) est un temps qui ne pourra jamais se rattraper. Ne perdons pas de vue l'importance de cette ouverture pour le développement économique des deux départements Alpains du Sud 04 et 05 mais aussi 84 :*

2.1--- Partenariat entre chefs d'entreprises français et italiens

2.2--- Développement de l'économie du tourisme de montagne d'hiver et d'été

2.3--- Développement de l'économie de tourisme ferroviaire haut de gamme sur la ligne NICE GRENOBLE GENEVE ou LYON (Séjour ferroviaire d'une semaine au départ de Nice de Genève ou de Lyon).

2.4--- Importance prise par la gare de VEYNES qui se trouvera au carrefour de quatre aéroports intercontinentaux : NICE CÔTE D'AZUR , MARSEILLE PROVENCE, GENEVE COINTRIN, LYON ST EXUPERY . De même la gare de VEYNES sera un carrefour entre les deux VALLEES du PÔ et celle de la moyenne vallée du RHÔNE.

2.5--- Enfin n'oublions pas l'essor que pourra prendre la gare de triage de MIRAMAS réduite à l'heure actuelle avec ses nombreuses voies de formation des trains de fret

à rendre service majoritairement aux citernes de transport de pétrole brut et autres produits pétroliers)

Monsieur le Président , avec nos concitoyens nous souhaitons que ce courrier puisse vous intéresser et que les bonnes décisions soient prises au plus tôt. La première décision serait pour le Maître d'Ouvrage probable à savoir le Conseil Régional SUD (PACA) de constituer une Equipe Technique aidée par un ingénieur choisi dans un bureau d'étude ferroviaire existant en France pour rédiger le Cahier des Charges de Ces Projets Il va sans dire que nous serions heureux si vous pouviez soutenir en Commission Européenne ces projets indispensables pour le développement économique de nos départements des ALPES DU SUD et pour cela nous sommes à votre disposition.

Sachez enfin que nous sommes INQUIETS parce que l'absence de réaction à ce jour à nos remarques est fortement ressenti par la population qui une fois encore constate que nos suggestions ne sont pas prises en considération !!

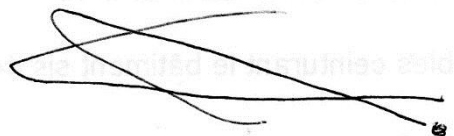
Une dernière remarque consiste à prendre en compte le souhait des Européens de mettre sur pied une Défense Communes Européenne. Ceci implique qu'il faille impérativement penser aux exercices militaires des trois armes : Terre , Air et Mer que les Etats Majors vont organiser et qui vous le savez sont dévoreurs de combustibles fossiles. Dans ce contexte incontournable il faudra faire des économies de combustibles fossiles pour compenser ces dépenses militaires, mais aussi les dépenses de la consommation des véhicules d'urgence, ceux de notre Aviation Civile, ceux des engins miniers ou de travaux publics ou de notre Agriculture, et ceux de notre Marine de Commerce tout aussi incontournables.. Ces contraintes d'économie de consommation de combustible fossile prises en compte on pourra peut être espérer une diminution de la dette de la France notre Pays

Dans l'attente de vos réactions , nous vous prions , Monsieur le Président et futur Commissaire Européen , d'accepter nos très sincères et respectueuses salutations

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS

Robert GLEIZE
Président ALAS

LM



PJ :

Notre dossier d'engagement et les fichiers joints

Le Projet de Gare Multimodale à DIGNE LES BAINS

pour tout autre document de ALAS et pour nos actions décrites dans les lettres mensuelles voir le site ALAS www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com

