

ALASBretonlettreinfo50221

## ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :  
Espace Desmichels-Hôtel de Ville  
04000 DIGNE LES BAINS  
Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)  
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07  
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E  
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro  
Portable : 0614830612  
Tel. Fil : 0492319614

Digne le 05/02/21

Attention Thierry BRETON  
Commissaire Européen

*Lettre atransmise par voie d'email.*

Monsieur le Commissaire Européen,

Nous avons le plaisir de vous transmettre copie du courrier que nous avons adressé à notre soutien, la député de la circonscription de GAP Pascale BOYER qui la transmettra au Secrétaire d'Etat en charge des Transports , Jean Baptiste DJEBARRY.

Nous nous battons avec un peu plus de force quand nos gouvernants ne sont pas en accord avec les Projets Ferroviaires que notre association ALAS propose et soutient avec force. .

Comment peut-on ne pas être d'accord avec ces projets quand nous disposons des moyens nécessaires pour les réaliser . Ont-ils d'autres projets aux enjeux plus importants ? Nous ne le croyons pas . Comment peut on être impassibles devant les files journalières de Poids Lourds de 44t , émettrices de gaz à effet de serre en quantité excessives et de Particules d'Imbrûlés , provoquant toutes les pathologies pulmonaires chez nos enfants et chez nos anciens provoquant des maladies incurables en modifiant les alvéoles pulmonaires des sujets qui les absorbent. Adopter les projets ferroviaires ALAS c'est faire des économies de combustible fossile tellement gratifiantes sur le plan de l'indépendance Européenne par rapport aux pays producteur de pétrole et qui permettront lors de la construction de la DEFENSE COMMUNE EUROPEENNE de posséder les économies capables de faire face aux achats de pétrole indispensables aux besoins des Manœuvres Militaires incontournables , aux besoins de notre aviation civile , de nos véhicules d'urgence, de notre marine de commerce, de notre pétrochimie , de notre industrie pharmaceutique, de nos engins de travaux civils et agricoles.

Tous les Projets Ferroviaires ALAS ont pour but l'économie de combustible fossile ainsi que le confort des voyageurs ; ne pourrions nous pas faire quelques chose pour que notre gare d'AIX TGV et notre Aéroport de MARSEILLE PROVENCE puissent être atteignables par le chemin de fer avec les lignes AIX ROGNAC et ROGNAC AIX TGV et ROGNAC MARSEILLE PROVENCE.

Nous pensons que vous pourriez nous soutenir et nous aider pour obtenir de la part de la CE la qualité de RTE-T pour la ligne MARSEILLE BRIANCON TUNNEL DE MONTGENEVRE ,TURIN , MILAN , Lubliana, KIEV et ainsi participer à la construction du tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE, pour alléger la charge que notre gouvernement ressent comme trop lourde. .

Je vous prie de trouver joints à ce courrier les deux lettres dont la reprise des tableaux donnant les avantages de nos projets pour effectuer des économies de combustible fossile tellement nécessaire par les temps que nous vivons.

Merci de nous dire ce que vous pouvez dans un premier temps pour soutenir nos projets.

Nous sommes bien entendu à votre disposition pour vous rencontrer et établir avec vous les étapes de l'accomplissement de ces projets et pour clarifier ce qui doit l'être. Vous savez que nous souhaitons qu'une Equipe Technique soit constituée au CONSEIL REGIONAL SUD à MARSEILLE pour rédiger l'indispensable CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRE - ( voir notre courrier ci-joint pour connaître le contenu de ce CAHIER ). Pouvez vous venir en aide au Président RENAUD MUSELIER pour la constitution de cette Equipe qui doit être aidée par deux ingénieurs : un pour les structures ferroviaires et l'autre pour constituer le dossier à présenter à l'ingénieur des Mines pour permettre à la ligne DIGNE ST AUBAN de traverser l'usine pétrochimique de ST AUBAN. Sans cet équipement la ville de DIGNE se meurt tranquillement.

Nous attendons vos propositions et dans cette attente nous vous prions d'accepter nos très respectueuses salutations

Lucien MAZZELLA  
Secrétaire Trésorier ALAS

Jöelle BREST  
Présidente par intérim de ALAS

PJ : Courrier à Pascale BOYER , la Député de GAP  
Reprise du Tableau des Projets ferroviaires ALAS