

En tetelettreALAS

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET :497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492311675

ALASsBrunetdéputéeeuropriesecontact130619

DIGNE le 13/06/19

Sylvie BRUNET
Députée Européenne
Parlement Européen
60 rue Wiertz / Wietrzstraat 60
B 1047 BRUXELLES / BRUSSELS
Belgique

Objet : prise de contact suite à votre élection au parlement européen.
DESENCLAVEMENT ALPES DU SUD --- Ligne du VAL DE DURANCE --- Tunnel
ferroviaire de MONTGENEVRE

Madame la Députée,

Comme suite à votre élection de députée au Parlement Européen , nous vous présentons nos félicitations au titre de notre association ACCES LIBRES EN ALPES DU SUD (ALAS) ; notre association milite depuis août 2007 pour le développement économique de nos deux départements Alpains du Sud : ALPES DE HAUTE PROVENCE et HAUTES ALPES, par la voie ferroviaire . Nos projets sont :

a--- l'AXE EST OUEST : AVIGNON BRIANCON et son complément MARSEILLE PERTUIS qui met en relation directe La CATALOGNE et la VALLEE du PÔ les deux Régions les plus dynamiques et industrielles d'EUROPE. Il se fera en mettant en relation la Vallée de la DURANCE et celle du PÔ au NORD par le percement du tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE et en raccordant au SUD la ligne existante avec la LGV et la ligne classique à CHEVAL BLANC. Cet axe offre un débouché et un hinterland vierge au port de MARSEILLE et lui permettra de profiter d'une portion du Flux SUD NORD qui sature les ports Italiens . Il placera la Vallée de la DURANCE au Centre de l'EUROPE.

b--- l'AXE VALENCE BRIANCON qui met en relation directe les zones industrielles de la Vallée du PÔ et de la Moyenne Vallée du RHÔNE

c--- Enfin la dorsale Alpine NICE GRENOBLE GENEVE itinéraire le plus court de la CÔTE D'AZUR aux ALPES DU NORD qui devrait devenir avec un équipement

hôtelier à **développer** un des fleurons de notre patrimoine touristique français .
 Pour nous Dignois il faut dès à présent prendre une position forte pour la
 réhabilitation de DIGNE ST AUBAN qui est une nécessité impérieuse pour **sauver**
 DIGNE Les BAINS.

Notre dossier d'engagement ci joint comporte les descriptifs et estimatifs de ces
 projets.

**a--- L'axe EST OUEST AVIGNON BRIANCON et son complément MARSEILLE
 PERTUIS** comprenant : le doublement de la voie, son électrification avec le passage
 des tunnels au gabarit GB2, voir notre dossier d'engagement, hors percement du
 tunnel de MONTGENEVRE

a une valeur (2007) de1.055.273.963 Euro ttc
 (justification voir tableau page 16 du dossier d'engagement) :

Sur l'axe EST OUEST il y a au Nord le tunnel entre Briançon et Bardonecchia soit
 environ 21km estimé à 3.500.000.000 Euro dont 30% pourraient être à la charge de
 l'Union Européenne (UE) . Reste à la charge du couple franco italien :

$0.7 \times 3.500.000.000 = 2.450.000.000$

soit pour la France : $2.450.000.000. \times 0.5 = \dots\dots\dots 1.225.000.000$ Euro ttc
 valeur à discuter avec nos voisins bien entendu.

d'Etude que lorsque le Maître d'Ouvrage que nous pensons sera le Conseil Régional
 Le précédent poste comprend la Gare Souterraine de BRIANCON et son ascenseur
 pour atteindre la gare de surface actuelle. Au début le trafic vers SERRE
 CHEVALIER et le village de MONTGENEVRE depuis la gare de surface de
 BRIANCON se fera par car puis une société devra être constituée pour transporter
 les voyageurs par voie de télécabine. Cette société aura à sa charge ces deux
 télécabines.

Cette dernière estimation ne pourra être définitive qu'après la rédaction du CAHIER
 DES CHARGES du TUNNEL de MONTGENEVRE par le maître d'ouvrage que l'on
 pense sera le conseil régional de la Région SUD et l'étude de détail qui sera faite par
 un bureau d'étude spécialisé INNEXIA ou SYSTRA ou autre

Total a :2.280.273.963 Euro ttc

b--- L'axe VALENCE BRIANCON

La reprise de la Signalisation entre VEYNES et VALENCE :

soit :25.000.000 Euro ttc

Plus la réhabilitation des voies et ouvrages de VEYNES

VALENCE :120.000.000 Euro ttc

Plus la reprise des tunnels de VEYNES VALENCE au gabarit

GB2.....130.000.000 Euro ttc

Plus électrification de la voie de VEYNES à

VALENCE.....120.000.000 Euro ttc

Total b :395.000.000 Euro ttc

c--- L'axe NICE GRENOBLE GENEVE

c.1-- Pour DIGNE ST.AUBAN (voir page 16 du Dos Engag) :...21.245.738 Euro ttc

c.2-- Pour PLAN DU VAR DIGNE

voie+ouvrage d'art+Gares+protection remblais :.....50.000.000 Euro ttc
 plus Electrification légère sur 120km : $600.000 \times 120 =$72.000.000 Euro ttc

c.3—Pour VEYNES VIF

Signalisation Contrôle :.....25.000.000 Euro ttc
 Voie :.....70.000.000 Euro ttc
 Electrification légère sur 87 km : $600.000 \times 87 =$52.200.000 Euro ttc

c.4--A ces coûts il faut ajouter le coût de modification de la Gare Multimodale de DIGNE LES BAINS

soit environ :4.870.000 Euro ttc
 (voir plus bas la justification)

Total c :.....295.315.738 Euro ttc

Les estimations b et c ne seront définitives qu'après étude par un bureau d'Etude de Détail

A---Après Réalisation de ces travaux, quels sont les besoins qui resteront à étudier et à réaliser

A1--- Suppression de la Rupture de Charge en Gare de DIGNE par mise au point et fabrication de :

--- BOGIE A ECARTEMENT VARIABLE de 1m à 1.435m brevet de HENRI GUILLEMAUD :

Fabrication de BOGIES d'ESSAIS :

Voir note ALASbogiemiseaupointprojet230810 et

ALASbogiemiseaupointprojetAnnexe1020910 :5.483.478 Euro Ht ou

En coût TTC : $1.2 \times 5.483.478 =$**6.580.173 Euro ttc**

A2--- Mise en exploitation de la Gare Multimodale de DIGNE LES BAINS

Cette gare devra pouvoir recevoir des trains venant ou allant vers NICE et ST. AUBAN et bien entendu après ST. AUBAN vers GENEVE ou LYON.

Pour ce il faut

--- Alimentation Electrique et Gaz.plus eau potable :.....100.000 Euro ttc

--- Réhabilitation des voies de la gare et signalisation avec chargeur de batteries y compris outillage sur voie(bogie) :... 1.500.000 Euro ttc

--- Evacuation et raccordement égouts Eaux Usées plus Egouts Eaux Pluviales, plus près de l'atelier d'entretien existant bassin séparation eaux huileuses :.....200.000 Euro ttc

--- Parking pour 600 voitures en montage métallique :.....2.000.000 Euro ttc

--- Traitements des sols en enrobé :.....500.000 Euro ttc

--- Chemin Piéton abrité (parking vers gare).....50.000 Euro ttc

--- Eclairage et signalisation :.....150.000 Euro ttc

--- Construction des commerces (7 commerces différents).....370.000 Euro ttc

Les trois Hôtels prévus sur le plan de la gare seront pour leur réalisation à la charge des propriétaires de ces Hôtels .

D'où un Total général pour ce poste :4.870.000 Euro ttc

Ce poste est la justification du montant inhérent à la mise à disposition des utilités et autre commerces , parking , revêtement de sol de la Gare Multimodale de DIGNE .

Les trois hôtels restant à la charge des exploitants hôteliers

De même la création de l'Hôtellerie et restauration le long de la voie VEYNES GRENOBLE est à la charge des propriétaires des exploitants hôteliers qui auront à pourvoir dans leur cas, les utilités pour chaque édifice.

B--- Prise en compte du fret possible sur l'AXE EST OUEST entre La CATALOGNE et La Vallée du PÔ

--- Le flux de fret entre la CATALOGNE et la Vallée du PÔ est le plus important d'EUROPE avec 20 à 21 millions de tonnes par an. Ce flux se fait exclusivement par voie routière avec utilisation de Poids Lourds (PL) de 44 t majoritairement .

--- La consommation moyenne horaire de ces PL est de 31 l/h.

--- Le flux routier EST OUEST passe par le passage routier de VINTIMILLE.

--- Ce Flux est constitué de 6 à 8000. PL par jour dans chaque sens.

--- La consommation moyenne annuelle de ce flux pour un trafic de temps moyen égal à 10h est égal à : $31 \times 10 \times 365 \times 2 \times 7000 = 1.584.100.000$ litre de gasoil par an
Ou... $1.584.100.000 \times 0.8 = 1.267.280.000$ kg de gasoil par an

Valeur actuelle de cette quantité de gasoil : 1.419 Euro/litre dont 60% de taxe et 30% de valeur réelle de gasoil soit 1litre de gasoil HT vaut $0.3 \times 1.419 = 0.4257$ Euro/ litre.

Soit la valeur annuelle du gasoil consommé :

$0.4257 \times 1.584.100.000 = 674.352.000$. Euro / an de dépense.

Cette économie, au cas où le fret était transporté par la voie du rail permet d'envisager un retour sur investissement de :

$2.280.273.963 / 674.352.000 = 3.38$ années

--- L'émission moyenne annuelle de CO2 sera de environ :

$1.267.280.000 \times 3.15 = 3.991.932.000$ Kg de CO2 émis

ou.....**3.991.932 t de CO2 émis / an.**

Une valeur qui n'a pas été évaluée est aussi la non émission de particules d'imbrûlés cause de nombreux cas de pneumopathies provoquant le décès anticipé des plus fragiles c'est-à-dire les personnes âgées et les enfants. Dans PACA le nombre de décès dus aux particules d'imbrûlés se logeant dans les alvéoles pulmonaires se situe autour de 6500 par an.

Remarques importantes :

1--- des échanges d'énergie électrique comme ceux d'informations par voie de câbles de fibres optiques pourront être établis avec l'ITALIE

2--- *problème de temps : il est impératif que la décision de construire ce tunnel et les projets ferroviaires qui vont avec (voir ci-dessus) soit prise **RAPIDEMENT** .Il est évident que le temps qui s'écoulera entre l'Etude et la décision de percement du Tunnel de MONTGENEVRE comme la décision des autres projets ferroviaires (double voie entre Marseille et Briançon , électrification et mise des tunnels existant au gabarit GB2, Liaison Sud LGV et Classique, projets hôteliers de la Gare Multimodale de DIGNE comme entre VEYNES et GRENOBLE etc) est un temps qui ne pourra jamais se rattraper. Ne perdons pas de vue l'importance de cette ouverture pour le développement économique des deux départements Alpains du Sud 04 et 05 mais aussi 84 :*

2.1--- *Partenariat entre chefs d'entreprises français et italiens*

2.2--- *Développement de l'économie du tourisme de montagne d'hiver et d'été*

2.3--- *Développement de l'économie de tourisme ferroviaire haut de gamme sur la ligne NICE GRENOBLE GENEVE ou LYON*

2.4--- *Importance prise par la gare de VEYNES qui se trouvera au carrefour de quatre aéroports intercontinentaux : NICE CÔTE D'AZUR , MARSEILLE PROVENCE, GENEVE COINTRIN, LYON ST EXUPERY . De même la gare de VEYNES sera un carrefour entre les deux VALLEES du PÔ et celle de la moyenne vallée du RHÔNE.*

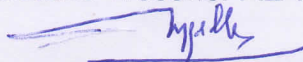
2.5--- *Enfin n'oublions pas l'essor que pourra prendre la gare de triage de MIRAMAS réduite à l'heure actuelle avec ses nombreuses voies (16 voies) de formation des trains de fret à rendre service majoritairement aux citernes de transport de pétrole brut et autres produits pétroliers)*

Madame la Députée , avec nos concitoyens nous souhaitons que ce courrier puisse vous intéresser et que les bonnes décisions soient prises au plus tôt . Il va sans dire que nous serions heureux si vous pouviez prendre en charge ces projets indispensables pour le développement économique de nos départements des ALPES DU SUD et pour cela nous sommes à votre disposition.

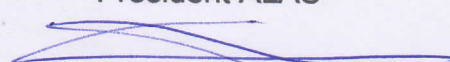
Sachez enfin que nous sommes INQUIETS parce que l'absence de réaction à ce jour à nos remarques est fortement ressenti par la population qui une fois encore constate que nos suggestions ne sont pas prises en considération !!

Dans l'attente de vos réactions , nous vous prions , Madame la Députée , d'accepter nos très sincères et respectueuses salutations

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS



Robert GLEIZE
Président ALAS



PS : Nos études sont celles d'une association qui peut donner une estimation des structures telles que nous les concevons. Mais la véritable étude débutera après la rédaction du CAHIER DES CHARGES de la percée ferroviaire de MONTGENEVRE qui précisera les fonctions que l'on veut voir exercer par cette structure centrale dont les deux principales sont le passage des voyageurs et celui du fret Est Ouest que nous ne devons pas oublier est égal à environ 21 millions de tonnes par an qui

passent en totalité par le transit routier de VINTIMILLE . Ce CAHIER DES CHARGES sera sans doute dévolu au Conseil Régional SUD. Dans cette perspective votre action devra se faire sentir auprès de la REGION SUD pour qu'une équipe se mette rapidement au travail en se faisant aider par un ingénieur venu d'un bureau d'étude extérieur INEXIA ou SYSTRA par exemple ou autre . Ce CAHIER DES CHARGES sera la base de travail d'un bureau d'étude en charge d'établir l'ingénierie de détail et donc le coût des ouvrages

PJ : --- Dossier d'engagement ALAS.

--- Délibération ALAS soumise au vote des Communautés de Communes des AHP et des HA ;

A votre demande nous pourrions vous transmettre le dossier de GARE Multimodale de DIGNE LES BAINS avec celui du BOGIE HG capable de passer de la largeur dev 1m (écartement de la ligne des Chemins de fer de Provence entre NICE et DIGNE) à l'écartement normal SNCF de 1.435 m

A votre demande nous pourrions vous transmettre nos dossiers d'Horaires sur la ligne du VAL DE DURANCE où figureront aussi les lignes depuis les gares d'éclatement vers les destinations d'intérêt en pays RURAL. Dans nos projets et avec le temps nous pourrions créer des lignes routières mais à motorisation électrique ce qui est dans la ligne normale très vraisemblable. En effet nous rappelons ici que nous devons réduire au minimum nos dépenses en combustibles fossiles pour réserver ces derniers à notre aviation civile, aux véhicule d'urgence , aux véhicules, avions et bâtiment marins de nos trois armées , à nos bateaux de commerce, à nos engins agricoles, comme aux engins de travaux publics ,