

# ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :

Espace Desmichels-Hôtel de Ville  
04000 DIGNE LES BAINS

Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)

Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07

N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E

CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro

Portable : 0614830612

Tel. Fil : 0492319614

RENAUD MUSELIER

Président du CONSEIL REGIONAL SUD

HOTEL DE REGION

27 Place Jules Guesde

13481 MARSEILLE CEDEX 20

Lettre adressée par mail.

ALASrMuseliercapsurlavenir11/01/21

Digne le 11/01/21

Objet : ALAS Cap sur l'Avenir avec ALAS

Monsieur le Président du Conseil Régional Sud ,

vos rencontres avec Monsieur le Premier Ministre JEAN CASTEX à TOULON ont été fort intéressantes bien sûr mais malheureusement tronquées puisque vous n'avez pas évoqué la très prochaine et très importante réalisation de la percée ferroviaire à deux voies électrifiées du tunnel de MONTGENEVRE, capable de provoquer le développement économique des ALPES DU SUD tout en entamant celui de l'Hinterland situé au Nord du Port de MARSEILLE. Pourtant en présence de Monsieur le Maire de SISTERON en Octobre 2019 lors de l'inauguration du Lycée Hôtelier de cette Ville, vous aviez déclaré qu' en 2020 cette structure serait à l'ordre du jour.

Je joins à ce courrier la note parue dans l' "ANTENNE " et le schéma montrant la ligne du VAL DE DURANCE existante le tunnel de MONTGENEVRE à réaliser et la position des tunnels Suisses capables de relier si facilement le flux en provenance de CATALOGNE ou s'y rendant , le flux vers ROTTERDAM, comme la route vers le Centre de L'EUROPE et la route de la soie à partir ou depuis TRIESTE , par la dérivation existante.

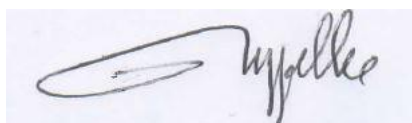
Monsieur le Président, vous savez que l'ensemble des Projets ferroviaires ALAS ( Voir le Tableau ) forment un tout indissociable du Tunnel Ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE, et pour ce il faut absolument que le travail de préparation soit fait dans la **sérénité** et non dans l'affolement provoqué par les diverses administrations gouvernementales Française ou Européenne qui s'y attelleront . Pour cela , je vous demande instamment la constitution de l'Equipe Technique aidée par deux ingénieurs , l'un pour les structures ferroviaires et l'autre pour la traversée par le train DIGNE ST AUBAN, de l'usine pétrochimique de ST AUBAN. Cette Equipe sera chargée de la REDACTION du Cahier des CHARGES des Projets Ferroviaires ALAS.

Ce CAHIER DES CHARGES sera le dossier témoin de Référence vers lequel on se dirigera toutes les fois qu'une décision doit être prise, ou toutes les fois que le contrôle budgétaire du Chantier devra comparer l'état du chantier par rapport au planning ou par rapport à l'échéancier financier. Vous avez compris que de tels projets ne s'inventent pas mais doivent s'étudier en préparation du Chantier.

Vous savez de quoi il s'agit et quel est le but, du CAHIER DES CHARGES depuis que je réclame la constitution de cette Equipe Technique et que j'en répète le devoir. Merci de mettre en place cette équipe au plus tôt.

Très respectueusement

Lucien MAZZELLA  
Secrétaire Trésorier ALAS

A handwritten signature in black ink on a light blue background. The signature is cursive and appears to read 'Mazzella'.

PJ : Tableau des Projets ferroviaires ALAS  
INFOCOVIDSignatureduContratd'avenir030121  
GPMM210108articleANTENNE  
MGN140726hinterlandGPMM