

ALASquandletrainfaitpartiedupouvoirachat

Digne le 27/10/21

Sur le tableau des horaires prévus pour la desserte de PERTUIS sont portés 21 trains.

On suppose une fréquentation de 50 personnes par train

Calcul de l'économie de gasoil en supposant que le train serait tracté électriquement ou par la synthèse de l'Hydrogène et de l'oxygène créant de l'énergie électrique. .

On suppose que l'AR de la voiture privée consomme **9 litre** de combustible fossile

On suppose que les 50 personnes qui empruntent ce train utilisaient leur voiture .
Soit une consommation journalière de : $9 \times 50 = 450$ litres par jour et par 2 trains AR.

Pour les 20/2 trains plus i couple de train soit 10.5 trains le gasoil non consommé pour la voiture privée sera : $10.5 \times 450 = 4725$ litres par jour .

Dans l'année : $4725 \times [360 - (11 + 37)]$; $= 4725 \times 312 = 1.471.200$ litre de gasoil par an .

Avec le prix au litre actuel (voir date en tête : $1441.440 \times 1.6 = 2.358.720$ € économisés par an .

Economie de gasoil pour un salarié empruntant le train de PERTUIS :

$9 \times 1.6 = .14.4$ €/jour soit par an

$14,4 \times 312 = 4492.80$ €/an

Pour un Salarié touchant 2000€ par mois net , ce salarié toucherait un peu plus de deux mois de salaire supplémentaires. Cette somme si elle est dépensée dans les commerces locaux permettrait à l'Etat de toucher une TVA de 20% soit $0.2 \times 4492.80 = 898.56$ € de TVA. .

Conclusion : le train permet une économie substantielle de gasoil mais tout en réhaussant le pouvoir d'achat des salariés il permet à l'état de faire entrer une TVA supplémentaire . Ceci permettrait aussi suivant les situations de baisser les impôts directs ce qui entraînerait une augmentation de Pouvoir d'Achat.

NE VAUT IL PAS MIEUX METTRE EN ŒUVRE DES INVESTISSEMENTS PRODUCTIFS QUE DE REPENDRE AUX GREVES DES MECONTENTES , GILETS JAUNES ET AUTRES CHEMINOTS ° PAR DES DISTRIBUTIONS DE PRIMES HORS IMPÖTS (pour les fonctionnaires) OU DES 1 5 % C'AUGMENTATION SUR LES SALAIRES QUI NE SATISFONT PERSONNE EN GENERAL ;

UN TRES GRAND BRAVO POUR TA REUSSITE A PERTUIS MON CHER
GILBERT ;

Ne serait il pas aussi productif de revitaliser LES ALPES DU SUD en entamant le travail du CAHIER DES CHARGES des Projets Ferroviaires ALAS, plutôt que de penser uniquement au TGV NICE PARIS !!!!!!!!!!! QUI ENTRAÎNERAIT UNE AUGMENTATION DU COÛT DE L'IMMOBILIER A NICE/

Mon cher Gilbert tu ne nous donne que de bonnes nouvelles : Le fret ferroviaire sera réussi sur PERPIGNAN PARIS . C'est de très bon augure.

Lucien MAZZELLA