

## **ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD**

**SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville**

**04000 DIGNE LES BAINS**

**Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)**

**Portable :0614830612**

**Filaire : 0492319614**

**Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>**

**Ass loi 1901 declJO24/03/07**

**Siret :49753935300019APEP13E04000**

**CCP : 1904589V029**

**Cotisation : 10 €/an**

Attention:

JEAN PIERRE FARANDOU

Président Directeur Général de la SNCF

2 Place aux Etoiles

CS 70001

93633 La Plaine St Denis Cedex

Digne le 23/06/22

*Document adressé par email au : [corinne.pons@keolis.com](mailto:corinne.pons@keolis.com) avec demande de vous le transférer ( pour l'éventuelle future lettre, pourriez vous me transmettre le Mail du Secrétariat de Monsieur JP FARANDOU. )*

Monsieur le Président Directeur Général de la SNCF,

Je souhaite revenir vers vous pour vous transmettre le tableau des Projets Ferroviaires que notre association a déjà présenté à tous les plus hauts responsables Nationaux et Européens :

--- Nouvelle Equipe Gouvernementale,

--- Nouvelle Equipe des Députes Région Sud PACA

--- Equipe actuelle de direction de la Région Sud PACA

Et tant d'autres élus et directeurs comme HERVE MARTEL , Président du Directoire du GPMM.

Tous les Projets Ferroviaires ALAS ont pour but la facilitation des transports des voyageurs et du fret par la voie ferrée et l'économie drastique de combustible fossile. Les projets ferroviaires ALAS sont:

1--- Le percement du tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE permettant le transport du fret entre la Péninsule Ibérique et la Vallée du PÔ ( 21 millions de tonnes de fret par an actuellement exclusivement effectué par la route et des poids Lourds de 44T dont la consommation nominale est de 31l/h de gasoil . Ce tunnel partirait de la Gare souterraine de BRIANÇON et percé en droite ligne jusqu'à BARDONECCHIA en Italie.

Pour ne pas avoir une pente du Tunnel supérieure à 12/1000 il est nécessaire de considérer une gare souterraine sous la gare de surface de BRIANÇON actuelle et bien entendu un ascenseur entre les deux gares ainsi qu'un escalier roulant .  
A partir de la gare de surface , il faut construire deux téléphériques l'un pouvant transporter les voyageurs et touristes des sports d'hiver et d'été , l'un vers SERRE CHEVALIER et l'autre vers le village de MONTGENEVRE avec des haltes dans les stations intermédiaires choisies. Ainsi il est mis à disposition des personnels deux moyens évitant l'utilisation des voitures privées et autres véhicules routiers. Mais il est bien entendu que les véhicules routiers ne seront pas interdits d'accès mais ils seront chargés de la taxe carbone.

2--- Trafic fret EST - OUEST ( voir tableau )

3--- Gare Multimodale de Digne et renovation de TURIN VALENCE par le tunnel de MONTGENEVRE et la gare de VEYNES.

4--- NICE vers GENEVE COINTRIN ou LYON ST EXUPERY par la gare de Veynes  
Ainsi un voyageur se trouvant en gare de VEYNES a la possibilité de choix de retour par quatre aéroports INTERCONTINENTAUX : NICE CÔTE d'AZUR --- MARSEILLE PROVENCE --- GENEVE COINTRIN --- LYON ST EXUPERY.

5---Ligne AIX ROGNAC vers AIX TGV et encore de ROGNAC vers MARSEILLE PROVENCE. Cette réalisation évite aux voyageurs de se rendre en gare d'AIX TGV ou à l'Aéroport de MARSEILLE PROVENCE en Voiture privée. C'est ainsi qu'on réalise une structure moderne évitant les voitures . Ces nouvelles lignes pourraient être conçues sans wattman comme celle de ORLY OUEST VILLEJUIF

Pour la réalisation de tels Projets Ferroviaires , il est nécessaire qu'une entité comme La Région SUD constitue une équipe pour la rédaction du CAHIER DES CHARGES DE TOUS LES PROJETS FERROVIAIRES ALAS. Je pense cela parce que la Région Sud serait dans ce cas Maître d'Ouvrage. Mais voila je n'ai pas de réponse de la Région SUD parce que le personnel technique pour les études de chaque Projet est absent. Le but de ce CAHIER est d'écrire descriptif et estimatif comme les plannings de réalisation de chaque Projet plus les plans. Cette rédaction nécessite du personnel ayant une expérience certaine. J'avais pensé faire appel à un ingénieur structure ferroviaire et d'électrification des lignes, comme un ingénieur capable de produire le dossier technique des Mines pour la traversée de l'usine pétrochimique de ST AUBAN par le train DIGNE ST AUBAN ALAS a produit un dossier concernant cette traversée afin que la réglementation de sécurité soit réalisée. Nous avons fourni au Président MUSELIER ce dossier. L'ingénieur, capable de présenter ce dossier des Mines est nécessairement un ingénieur issu d'un Bureau d'Etude tel TECHNIP. .

Sans ce CAHIER DES CHARGES les PROJETS FERROVIAIRES ALAS ne sont pas réalisables. Ce CAHIER DES CHARGES doit contenir tout et permettre le contrôle budgétaire durant le chantier de réalisation, ce qui montre son importance Pour l'ingénieur chef de Projet c'est une référence incontournable.

Monsieur le Président Directeur Général de la SNCF , je vous remercie tout d'abord de m'avoir lu. Puis je voudrais savoir si vous partagez notre point de vue quant à la Rédaction du CAHIER DES CHARGES . Si oui , merci de nous indiquer si vous acceptez que vos services techniques nous aident pour la rédaction de ce CAHIER.

Dans l'attente de votre réponse, la Présidente de ALAS, moi même le Secrétaire Trésorier ALAS et tous les membres , vous présentent leurs remerciements anticipés ainsi que leurs très respectueuses salutations

Lucien MAZZELLA ing AM AIX 154/158  
Secrétaire Trésorier ALAS  
L;Mazzella

Joëlle BREST techn Sécurité Soc  
Présidente ALAS  
J. Brest