

ALASpBTableaueschiffragesdesprojetsferroviairesalas071020

Digne le 07/10/20

Projets ferroviaires ALAS	Valeur première estimation €ttc	Prévision de travaux difficiles à estimer €ttc	Total partiel €ttc
Aménag. Ligne Val Durance	1.055.273.963	Consolidation paroi et voie : 30% 316582188	1.371.856.151
Tunnel	3.500.000.000 Soit 50% pour la France et 50% pour l'Italie. On ne peut plus prendre en compte les 30% pour l'europe 1.750.000.000	*doublement de sécurité tunnel dont 50% pour France : 1.750.000.000 Telefér. et gares : 3.000.000.000 Ascenseur : 500.000.000 Gare Souterraine 200.000.000	7.200.000.000
Aménagement Valence Briancon	395.000.000	Consolidation paroi et voie : 400.000.000	795.000.000
Aménagement Nice Grenoble Geneve ou Lyon	365.315.738	Consolidation paroi et voie: 400.000.000	765.315.738
Mise en exploitation de Gare Multimodale de DIGNE LES BAINS	Mise au point Bogie HG : 6.580.173 Utilités : gaz, Edf, Eau, Egouts ! 4.870.000 Total : 9.450.113	Imprévus 2.000.000 La construction des trois hôtels sont à la charge des opérateurs hôteliers	11.450.173
Aménagement AIX Rognac	1.200.000.000	Consolidation parois et voies : 300.000.000.	1.500.000.000
Ligne neuve Rognac Aix TGV	1.300.000.000	Consolidation parois et voie plus gare : 250.000.000	1.550.000.000
Ligne neuve Rognac Aéroport	1.300.000.000	Consolidation parois et voie plus gare : 250.000.000	1.550.000.000
TOTAL GENERAL hors imprévus tunnel			13.948.622.062

INVESTISSEMENT DEMANDE AVEC IMPREVUS TUNNEL et AUTRE 19.000.000.000 €

Soit $19.000.000.000 - 13.948.622.062 = 5.051.377.938$ qui pourraient être effacés ou ajoutés au total en partie ou en totalité si on fait une étude de sol sérieuse durant la rédaction du CAHIER DES CHARGES des Projets Ferroviaires ALAS pour : Tunnel et lignes

non étudiées AIX ROGNAC + ROGNAC AIX TGV +ROGNAC AEROPORT MARSEILLE PROVENCE.

Caractéristiques principales de tous ces PROJETS FERROVIAIRES ALAS :

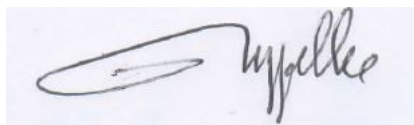
--- PERMETTRE AU FRET ET AU VOYAGEURS de passer ou de venir chez nous par le train et économiser le combustible fossile actuellement seul moyen d'alimenter les voitures privées et les POIDS LOURDS de 44 t .

Donc : EVITER L'EMISSION DE GAZ A EFFET DE SERRE ainsi que l'EMISSION DE PARTICULES D'IMBRULES CAUSE DES PNEUMOPATHIES .

--- Permettre de GARDER le combustible fossile pour Véhicules d'urgence
 Navigation Maritime
 Navigation Aérienne
 Engins Génie Civil
 Engins Agricoles
 Trois Armées Air Mer Terre

EN PREVISION DES TEMPS OU LE PETROLE SERA UNE DENREE RARE

Lucien MAZZELLA
 Secrétaire Trésorier ALAS



PS : Madame BOYER, je tiens à vous exprimer toute ma reconnaissance pour avoir présenté nos projets ALAS au Ministre Compétent. C'est Très bien. Mais j'en suis maintenant au point où je ne suis plus capable d'aller plus loin dans mes études. C'est la raison pour laquelle je me démène pour demander à celui que je pense être le Maître d'Ouvrage c'est-à-dire le Président du CONSEIL REGIONAL SUD Renaud MUSELIER de constituer l'équipe technique pour la rédaction du CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS. Sans ce CAHIER DES CHARGES rien ne pourra se réaliser RIEN. Comment devez vous faire pour arriver à trouver les sous pour constituer cette équipe et engager les deux ingénieurs INDISPENSABLES au travail de cette équipe. Votre relation avec M DJEBARRY devrait aider à fournir les sous au CR SUD pour constituer cette équipe et surtout prendre langue avec deux bureaux d'étude INEXIA ou SYSTRA ou autre pour la construction des grandes structures du rail et Technip ou autre pour la rédaction du dossier des Mines de la traversée du train au travers de l'usine pétrochimique de ST AUBAN. J'ai l'impression que il faut tout faire à la place de Renaud MUSELIER parce que ce dernier n'a pas les fonds nécessaires et de plus il est plus intéressé par le TGV NICE PARIS que par nos projets ferroviaires ALAS, quelle erreur !!!!. Voila le problème. Présentez ce tableau à M ; DJEBARRY et suivez bien cette affaire et je vous souhaite surtout une bonne SANTE. Toujours à votre disposition tant que je le pourrai.