

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492311675

ALASjpFarandousoutienaufretferroviaire190420

Digne le 19/04/20

Attention JEAN PIERRE FARANDOU Pdt du Directoire SNCF
SNCF SIEGE SOCIAL 34 rue du CDT René Mouchotte
75014 PARIS

Monsieur le Président Du Directoire SNCFI,

En tant que Secrétaire Trésorier de l'association ALAS (ACCES LIBRES EN ALPES DU SUD) j'ai été très heureux de savoir que vous avez demandé aux sénateurs un soutien résolu de l'Etat au secteur fret . Ce soutien vous auriez ajouté, pourrait se traduire par un « Plan Marshall pour le fret » .

Dans ce contexte , je vous rappelle mon courrier du 09/09/19, qui vous permettait de connaître les projets ferroviaires ALAS ainsi que leur estimation de principe qui je vous le disais devait être confortée par un « CAHIER DES CHARGES DE DEFINITION DE CES PROJETS » à la suite duquel on pouvait demander une offre aux entreprises qui seraient intéressées par l'exécution de ces projets . Nous pensons que :

1--- Pour les projets ferroviaires concernant la ligne du VAL DE DURANCE MARSEILLE AVIGNON MANOSQUE SISTERON GAP EMBRUN L'ARGENTIERE BRIANCON BARDONECCHIA TURIN et LA VALLEE DU PÔ par le futur tunnel de MONTGENEVRE à deux voies électrifiées dont la pente ne dépasserait pas 12 pour 1000. (pour les projets Réseau de cette ligne du VAL de DURANCE vois notre dossier d'engagement dans notre Site ci-dessus précisé)

2--- Pour le projet de liaison par GAP et VEYNES entre VALLEE DU PÔ et Moyenne VALLEE DU RHÔNE

3--- Pour le projet de liaison entre NICE DIGNE ST AUBAN SISTERON VEYNES GRENOBLE GENEVE ou LYON

C'est, nous pensons, le CONSEIL REGIONAL SUD qui doit organiser l'équipe technique de rédaction de ce CAHIER DES CHARGES.

Je vous demande de nous soutenir auprès du Président de la Région SUD, RENAUD MUSELIER, pour que cette organisation se fasse sous sa Présidence et que sachant que dans un Conseil Régional il ne peut pas habituellement y avoir le personnel technique nécessaire pour un tel travail, il faudrait que vous aidiez ce Conseil Régional Sud à se doter pour le temps nécessaire à cette rédaction, du personnel ingénieur capable de les aider sur le plan technique pur d'ensemble du projet et du personnel plus spécialisé nécessaire pour en particulier, présenter à l'Ingénieur des Mines Régional les solutions permettant aux trains de passer au travers de l'usine pétrochimique de ST AUBAN comme cela a été le cas depuis que la ligne DIGNE St AUBAN existe et permettre enfin le désenclavement ferroviaire de la Ville de DIGNE LES BAINS.

Votre intervention est capitale et permettra le transfert du flux de fret routier le plus important d'Europe 21 millions de tonnes par an entre la CATALOGNE et la VALLEE DU PÔ, vers le rail, par le tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE (voir dans notre Site le dossier d'engagement pour le descriptif et l'estimatif du doublement de la ligne du VAL DE DURANCE, la rectification des tunnels existants au GB2, l'électrification des deux lignes la liaison SUD vers la gare AVIGNON TGV, la liaison de la ligne classique entre MONTPELLIER et MANOSQUE). Avec ce tunnel, la gare de VEYNES se trouvera au carrefour ferroviaire de quatre aéroports intercontinentaux : MARSEILLE PROVENCE, NICE CÔTE D'AZUR, LYON ST EXUPERY et GENEVE COINTRIN en y ajoutant aussi, MILAN LINATE un peu plus à l'EST.

Un tel projet permettra un vrai transfert du fret de la route, passant en totalité par le passage routier de VINTIMILLE, saturant ce passage, créant des embouteillages et donc des retards mais aussi les pollutions par émissions de CO2, NOX et particules d'imbrûlées, causes des pneumopathies des personnes les plus fragiles, vers le rail. Mais la nouvelle organisation du fret, n'obligera jamais de n'utiliser que le rail ; le choix étant donné à chaque entreprise de transport de la route ou du rail en fonction de la rapidité nécessaire pour les transports. De plus ces entreprises ne perdront pas leur job puisque les transports ultimes ne peuvent se faire que par la route. Remarquons que ces derniers, par la suite logique pourront utiliser l'énergie électrique et on aboutira ainsi à un transport qui rendra les ALPES du SUD plus propres et avec une ambiance plus vivable. Par les temps que nous vivons c'est un atout important.

Ce projet doit de plus mettre un point d'honneur à réactiver la grande gare de triage de MIRAMAS (16 voies disponibles) autre atout sur le plan de l'emploi.

Merci, Monsieur le Président FARANDOU de soutenir ces projets qui ont leur importance sur :

--- les plans de l'économie de Gas Oil. (voir notre lettre du 09/09/19)

--- le plan touristique

--- le plan ambiance et sûrement sur le plan sanitaire en produisant le moins possible de pneumopathies, origine des fragilités de nos anciens face aux nouveaux virus. Les économies de Gas Oil entraînant celles des non émissions, de CO2, de NOX et des particules d'imbrûlés.

--- le plan des relations entre entreprises de la VALLEE DU PÔ et celles du VAL DE DURANCE en les favorisant. Ces relations seront enfin facilités, l'obstacle des ALPES n'étant plus infranchissable.

Autre atout certain pour l'emploi dans les ALPES Du SUD.

Ce projet est un projet qui pourra être réalisé par différentes phases de travail. Tout peut être prévu quand le CAHIER DES CHARGES sera rédigé avec précision et critique possible.

Arrêtons de prétendre, le « je sais tout » et donnons toute la place à la réflexion et à l'étude.

Nous aurons à faire à l'Ingénieur des Mines qui connaît bien ses prérogatives et son travail. On ne peut pas le rencontrer sans avoir bien étudié les projets en présence des gens dont la compétence est reconnue.

En souhaitant que ce courrier vous permettra de nous reconnaître comme sincères . Nous comptons sur votre soutien et sur le succès du plan MARSHALL que vous avez demandé pour le fret ferroviaire. N'oublions pas que quand on veut pratiquer le transfert du fret de la route vers le rail pour le fret entre CATALOGNE ET VALLEE DU PÔ on parle du fret le plus important d'Europe avec 21 millions de tonnes par an.

Nous sommes à votre disposition pour avoir l'honneur de vous rencontrer pour clarifier tout ce qui doit l'être .

Veillez agréer , Monsieur le Président, nos très respectueuses et cordiales salutations

Lucien MAZZELLA ing AM
Secrétaire Trésorier ALAS

JOELLE BREST Tech de Sécurité Sociale
Vice Présidente ALAS

NB : ALAS a perdu le 17 janvier dernier à la suite d'une longue maladie son Président Robert GLEIZE (ing AM).

La présidence de ALAS est assurée réglementairement par Madame JOELLE BREST notre vice Présidente en ces temps de confinement dû au Covid19, et , en attendant le choix démocratique du nouveau président à venir.