

# ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :  
Espace Desmichels-Hôtel de Ville  
04000 DIGNE LES BAINS  
Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)  
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07  
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E  
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro  
Portable : 0614830612  
Tel. Fil : 0492319614

ALASjCastexprisedecontact150920

JEAN CASTEX  
Premier Mibnistr  
Hôtel Matignon  
57 rue de Varenne  
75700 PARIS

Objet : prise de contact comme suite à vos déclarations en faveur du fret ferroviaire

Monsieur le Premier Ministre ,

C'est avec plaisir que nous avons lu dans les presses nationale et locale , vos déclarations favorables au développement du fret ferroviaire en France. Nous sommes une association d'ingénieurs et cadres comme de simples citoyens des ALPES DU SUD, très intéressés par le développement économique des deux départements ALPES DE HAUTE PROVENCE et HAUTES ALPES, qui pour le moment sont enclavés et ce développement nous le concevons par celui des transports ferroviaires. En effet la gare de DIGNE LES BAINS ne voit plus passer de train, le dernier est arrivé voilà plus d'un an , reliant NICE à DIGNE par une voie métrique , et cet arrêt du transport ferroviaire dans la partie haute de cette ligne sévit depuis l'effondrement d'une partie d'un tunnel situé au niveau de THORAME HAUTE ( ce tunnel est une construction mise en service en 1911 ). Pour sortir de DIGNE et voyager vers BRIANCON ou MARSEILLE le seul moyen est le car routier alors que la ligne du VAL DE DURANCE existe et voit passer des trains remplacés souvent par des cars .

D'autre part, vous savez que le flux de fret routier, entre la CATALOGNE et la VALLEE du PÔ qui se poursuivrait par voie ferrée jusqu'à KIEV , mais qui reste routier jusqu'à cette limite Ukrainienne, est le flux le plus important d'EUROPE avec 20 millions de tonnes par an . Ce flux routier passe entièrement par le transit de VINTIMILLE et consiste en 6 à 8000 Poids Lourds ( PL ) de 44t dans chaque sens ce qui veut dire que le littoral méditerranéen est traversé par ce nombre extravagant de PL , rendant le trafic des voitures privés difficile et les parkings des aires de repos entièrement occupés par les PL qui soit dit en passant émettent une quantité de CO2 rendant le ciel encombré et le voile de l'effet de serre épaissie toujours plus chaque jour qui passe sans compter les émissions de particules d'imbrûlés qui finissent pour nombre d'entre elles dans les alvéoles pulmonaires de nous tous provoquant chez les plus fragiles c'est-à-dire les anciens et nos enfants des lésions pulmonaires qui se terminent toujours par des cancers toujours si désagréables dans une famille puisque ce sont des décès qui s'en suivent mais qui augmentent la facture incontrôlable de la Sécurité Sociale . Pour cela notre association ALAS ( Acces LIBRE en ALPES du SUD ) a rédigé un dossier d'engagement dont le but est de diminuer drastiquement l'usage de la voiture privée et celui des PL de 44t . Les projets ferroviaires ALAS sont :

a---l'AXE EST OUEST: AVIGNON BRIANCON et son complément MARSEILLE PERTUIS qui met en relation directe La CATALOGNE et la VALLEE du PÔ les deux Régions les plus industrielles d'EUROPE. Il se fera en mettant en relation la Vallée de la DURANCE et celle du PÔ au NORD par le percement du tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE et en raccordant au SUD la ligne existante avec la LGV et la ligne classique à CHEVAL BLANC. Cet axe offre un débouché et un hinterland vierge au port de MARSEILLE et lui permettra de profiter d'une portion du Flux SUD NORD qui sature les ports Italiens . Il placera la Vallée de la DURANCE au Centre de l'EUROPE.

b---l'AXE VALENCE BRIANCON qui met en relation directe les zones industrielles de la Vallée du PÔ et de la Moyenne Vallée du RHÔNE

c---Enfin la dorsale Alpine NICE GRENOBLE GENEVE itinéraire le plus court de la CÔTE D'AZUR aux ALPES DU NORD qui devrait devenir avec un équipement hôtelier à développer un des fleurons de notre patrimoine touristique français . Pour nous Dignoï il faut dès à présent prendre une position forte pour la réhabilitation de la ligne DIGNE ST AUBAN qui est une nécessité impérieuse pour sauver DIGNE Les BAINS. Notre dossier d'engagement en comporte les descriptifs et estimatifs de ces projets.

a---L'axe EST OUEST AVIGNON BRIANCON et son complément MARSEILLE PERTUIS comprenant: le doublement de la voie, son électrification avec le passage des tunnels au gabarit GB2, voir notre dossier d'engagement, hors percement du tunnel de MONTGENEVRE a une valeur

( 2007 ) de:.....1.055.273.963 Euro ttc

( justification voir tableau page16 du dossier d'engagement): Sur

l'axe EST OUEST il y a au Nord le tunnel entre Briançon et Bardonecchia soit environ 21km estimé à 3.500.000.000 Euro dont 30% pourraient être à la charge de l'Union Européenne ( UE ).

Reste à la charge du couple franco italien: $0.7 \times 3.500.000.000 = 2.450.000.000$  soit pour la France:  $2.450.000.000. \times 0.5 =$

.....1.225.000.000 Euro ttc

valeur à discuter avec nos voisins bien entendu. Le précédent poste comprendrait la Gare Souterraine de BRIANCON et son ascenseur pour atteindre la gare de surface actuelle. Au début le trafic vers SERRE CHEVALIER et le village de MONTGENEVRE depuis la gare de surface de BRIANCON se fera par car puis une société devra être constituée pour transporter les voyageurs par voie de

téléférique. Cette société aura à sa charge ces deux téléphériques: celui vers SERRE CHEVALIER et celui vers MONTGENEVRE avec des branches éventuelles vers OULX.

Total a : .....2.280.273.963 Euro ttc

b---L'axe VALENCE BRIANCON La reprise de la Signalisation et Contrôle Commande Mistral entre VEYNES et VALENCE:

soit:..... 25.000.000 Euro ttc

Plus la réhabilitation des voies et ouvrages de VEYNES

VALENCE:..... 120.000.000.Eurottc

Plus la reprise des tunnels de VEYNES VALENCE au gabarit

GB2.....130.000.000 Euro ttc

Plus électrification de la voie de VEYNES à

VALENCE.....120.000.000 Euro ttc

Total b:.....395.000.000 Euro ttc

c---L'axe NICE GRENOBLE GENEVE.

c1--Pour DIGNE ST.AUBAN (voir page 16 du Dos

Engag):...21.245.738Euro ttc. A ce coût il faudra ajouter celui du passage de l'usine pétrochimique de ST AUBAN classée SEVESO et qui suppose un mur de Protection contre le BLEVE pouvant se produire la voie passant à 47m de deux sphères de Chlorure de Vynil monomère, mais aussi le train doit être tracté par un tracteur rendu Antidéflagrant , ceci correspond à un coût

de:.....70.000.000 Euro ttc

c2--Pour PLAN DU VAR DIGNE voie+ouvrage

d'art+Gares+protectionet remblais:.....50.000.000 Euro ttc

plus Electrification légère sur 120km:

600.000x120=.....72.000.000Euro ttc.

c3—Pour VEYNES VIFSignalisation

Contrôle:.....25.000.000 Eurottc

Voie:.....70.000.000 Eurottc

Electrification légère sur 87 km: 600.000 x 87

=.....52.200.000 Euro ttc

c4--A ces coûts il faut ajouter le coût de modification de la Gare

Multimodale de DIGNE LES BAINS soit environ:

.....4.870.000 Euro ttc

(voir plus bas la justification du poste 4)

Total c:.....365.315.738 Eurottc

Comme les citoyens des ALPES DU SUD sont souvent confrontés à l'utilisation de l'Aéroport de MARSEILLE PROVENCE comme à

celle de la Gare AIX TGV, il est » impératif » de prévoir un accès par le train de ces deux lieux de départ et d'arrivée pour ces citoyens comme pour ceux venant des autres centres AIX , AVIGNON ou MARSEILLE. Il faut savoir qu' actuellement l'Aéroport comporte le plus grand tas de voitures parquées de France et la gare d'Aix TGV se voit fleurir à l'Ouest comme à l'Est sur les routes d'accès, des files de voitures en stationnement de **deux km** chacune. Pour certains utilisateurs de ces voitures c'est du sport matinal et vespéral. Ceci ne serait pas grave , mais ce qui l'est est que des points d'accès très fréquentés comme la gare d'Aix TGV et l'aéroport de Marseille Provence n'ont point d'accès ferroviaire en un temps où les économies de combustible fossile sont à l'ordre du jour pour raisons économiques et médicales.

A---Après Réalisation de ces travaux, quels sont les besoins qui resteront à étudier et à réaliser

A1---Suppression de la Rupture de Charge en Gare de DIGNE par mise au point et fabrication de: ---BOGIE A ECARTEMENT VARIABLE de 1m à 1.435m brevet de HENRI GUILLEMAUD: Fabrication de BOGIES d'ESSAIS: Voir note ALASbogiemiseaupointprojet 230810 et ALASbogiemiseaupointprojetAnnexe1020910: ....5.483.478 Euro Ht ou  
En coût ttc  $1.2 \times 5.483.478 = \dots \underline{6.580.173 \text{ Euro ttc}}$

A2---Mise en exploitation de la Gare Multimodale de DIGNE LES BAINS. Cette gare devra pouvoir recevoir des trains venant ou allant vers NICE et ST. AUBAN et bien entendu après ST. AUBAN vers GENEVE ou LYON.

Pour ce il faut

---Alimentation Electrique et Gaz .+ eau potab:.. 100.000 Euro ttc  
---Réhabilitation des voies de la gare et signalisation avec chargeur de batteries y compris outillage sur voie(bogie) :.1.500.000 Euro ttc  
---Evacuation et raccordement égouts Eaux Usées + Egouts Eaux Pluviales, + près de l'atelier d'entretien existant bassin séparation eaux huileuses:.....200.000 Euro ttc  
---Parking pour 600 voitures en métallique:..... 2.000.000 Euro ttc  
---Traitements des sols en enrobé:.....500.000 Euro ttc  
---Chemin Piéton abrité( parking vers gare ).....50.000 Euro ttc  
---Eclairage et signalisation:.....150.000 Euro ttc

---Construction des commerces ( 7 commerces différents).....370.000 Euro ttc  
 Les trois Hôtels prévus sur le plan de la gare seront, pour leur réalisation à la charge des propriétaires de ces Hôtels .

D'où Total général pour ce poste A2: .....4.870.000 Euro ttc  
 CE poste est la justification du montant inhérent à la mise à disposition des utilités et autre commerces , parking , revêtement de sol de la Gare Multimodale de DIGNE .Les trois hôtels restant à la charge des exploitants hôteliers De même la création de l'Hôtellerie et restauration le long de la voie VEYNES GRENOBLE est à la charge des propriétaires hôteliers qui auront à pourvoir dans leur cas, les utilités pour chaque édifice.

Explication concernant la ville de DIGNE LES BAINS: sans la liaison ferroviaire DIGNE ST AUBAN , la ville de Digne sera vouée à une mort lente puisque la seule façon de sortir de l'impasse où elle se trouve, restera la voiture qui ne permet pas à un chef d'entreprise de pouvoir atteindre les centres de décision Européens dans la journée

Le Total des coûts ci-dessus sera de:.....3.052.039.874Euro ttc

B---Prise en compte du fret possible sur l'AXE EST OUEST entre La CATALOGNE et La Vallée du PÔ

---Le flux de fret entre la CATALOGNE et la Vallée du PÔ est le plus important d'EUROPE avec 20 à 21 millions de tonnes par an. Ce flux se fait exclusivement par voie routière avec utilisation de Poids Lourds ( PL ) de 44t majoritairement.

---La consommation moyenne horaire de ces PL est de 31 l/h.

---Le flux routier EST OUEST passe par le passage routier de VINTIMILLE.

---Ce Flux est constitué de 6 à 8000. PL par jour dans chaque sens.

---La consommation moyenne annuelle de ce flux pour un trafic de temps moyen égal à 10h est égal à:  $31 \times 10 \times 365 \times 2 \times 7000 = 1.584.100.000$  litre de gasoil par an Ou...  $1.584.100.000 \times 0.8 = 1.267.280.000$  kg de gasoil par an Valeur actuelle de cette quantité de gasoil: 1.419 Euro/litre dont 60% de taxe et 30% de valeur réelle de gasoil soit 1litre de gasoil HT vaut  $0.3 \times 1.419 = 0.4257$  Euro/l.

Soit la valeur annuelle du gasoil consommé:  $0.4257 \times 1.584.100.000 = 674.352.000$ . Euro / an de dépense. Cette économie, au cas où le fret était transporté par la voie du rail permet

d'envisager un retour sur investissement de:  $2.280.273.963 / 674.352.000 = 3.38$  années

---L'émission moyenne annuelle de CO2 sera de environ:

$1.267.280.000 \times 3.15 = 3.991.932.000$  Kg de CO2 émis

ou.....3.991.932t de CO2 émis/ an.

Mais une valeur qui n'a pas été évaluée est aussi la non émission de particules d'imbrûlés cause de nombreux cas de pneumopathies provoquant le décès anticipé des plus fragiles c'est-à-dire les personnes âgées et les enfants. Dans PACA le nombre de décès dus aux particules d'imbrûlés se logeant dans les alvéoles pulmonaires se situerait autour de 6500 par an.

*Remarques importantes:*

1---des échanges d'énergie électrique comme ceux d'informations numériques par voie de câbles de fibres optiques pourront être établis avec l'Italie

2---problème de temps: il est impératif que la décision de construire ce tunnel et les projets ferroviaires qui vont avec (voir ci-dessus) soit prise **RAPIDEMENT**. Il est évident que le temps qui s'écoulera entre l'Etude et la décision de percement du Tunnel de MONTGENEVRE comme la décision des autres projets ferroviaires ( double voie entre Marseille et Briançon , électrification et mise des tunnels existant au gabarit GB2, Liaison Sud LGV et Classique, projets hôteliers de la Gare Multimodale de DIGNE comme entre VEYNES et GRENOBLE etc ) est un temps qui ne pourra jamais se rattraper. **Ne perdons pas de vue l'importance de cette ouverture pour le développement économique des deux départements Alpes du Sud 04 et 05 mais aussi 84:**

2.1---Partenariat entre chefs d'entreprises français et italiens favorisés

2.2---Développement de l'économie du tourisme de montagne d'hiver et d'été

2.3---Développement de l'économie de tourisme ferroviaire haut de gamme sur la ligne NICE GRENOBLE GENEVE ou LYON ( Séjour ferroviaire d'une semaine au départ de Nice de Genève ou de Lyon).

2.4---Importance prise par la gare de VEYNES qui se trouvera au carrefour de quatre aéroports intercontinentaux: NICE CÔTE D'AZUR , MARSEILLE PROVENCE, GENEVE COINTRIN, LYON ST EXUPERY. . De même la gare de VEYNES sera un carrefour entre les deux VALLEES du PÔ et celle de la moyenne vallée du RHÔNE.

2.5---Enfin n'oublions pas l'essor que pourra prendre la gare de triage de MIRAMAS réduite à l'heure actuelle avec ses 16 voies de formation des trains de fret. à rendre service majoritairement aux citernes de transport de pétrole brut et autres produits pétroliers .

Monsieur le Premier Ministre, avec nos concitoyens nous souhaitons que ce courrier puisse vous intéresser et que les bonnes décisions soient prises au plus tôt. La première décision serait pour le Maître d'Ouvrage probable à savoir le Conseil Régional SUD ( PACA ) de constituer une Equipe Technique aidée par deux ingénieurs choisis : l'un dans un bureau d'étude ferroviaire ( Systra ou autre ) l'autre dans un bureau d'étude de pétrochimie ( Technip par exemple ) existant en France pour rédiger le Cahier des Charges de Ces Projets et présenter des dossiers sérieux à l'Ingénieur des Mines du secteur.

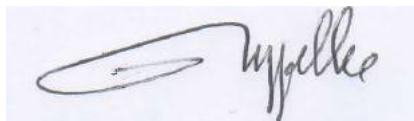
L'ensemble des projets ferroviaires ALAS pourrait être évalué à 19 milliards d'EURO, mais ALAS n'a pas les moyens de proposer des coûts affinés . Ce montant qui a été grossi à notre sens comprendrait à la fois les installations de téléfériques issus de la gare de surface de BRIANCON , ainsi que les liaisons AIX ROGNAC et ROGNAC Aéroport de MARSEILLE PROVENCE, et ROGNAC GARE AIX TGV plus tous les additifs dus aux gares comme aux installations de contrôle commande et signalisation plus les imprévus techniques et économiques des réhabilitation de tunnel et de construction du tunnel de MONTGENEVRE

Il va sans dire que ALAS et ses membres seraient heureux si vous pouviez soutenir au sommet de l'Etat Français ces projets indispensables pour le développement économique de nos départements des ALPES DU SUD comme pour des impératifs de santé publique et pour tout cela nous sommes à votre disposition.

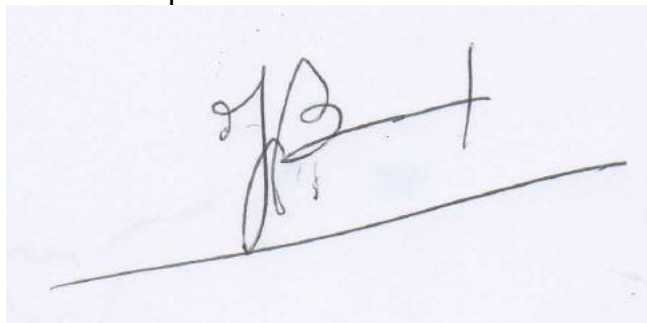
Pour ce qui concerne la ville de DIGNE LES BAINS il va sans dire que sans ces projets cette ville est vouée à une mort lente. Pour une Ville bien appréciée par les touristes européens comme ceux des autres continents , il serait dommage de laisser tomber l'aspect touristique comme celui de la santé publique.

Dans l'attente de votre réponse , permettez nous de vous transmettre nos très respectueuses et sincères salutations

Lucien MAZZELLA  
Secrétaire Trésorier ALAS



Joëlle BREST  
Présidente par interim



NB : pour toute consultation de :  
Notre dossier d'engagement ALAS  
Des liens cités dans ce courrier veuillez vous rapporter à notre site :  
[www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com](http://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com)