

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

ERIC CIOTTI

Président des Républicains

Assemblée Nationale

126 Rue de l'Université

75355 PARIS 07- SP

Email: Eric.Ciotti@assemblee-nationale.fr

Ce courrier est adressé par voie postale et Email.

Digne le 02/08/23

Monsieur le President LR,

Voilà des années que je demande d'abord à Christian Estrosi puis à Renaud MUSELIER, Président de la Région SUD, de constituer une équipe technique au sein de la Région Sud , aidée de deux ingénieurs , l'un pour l'étude de détail des structures techniques des voies de chemin de fer et le deuxième pour constituer et défendre le dossier du passage du train DIGNE ST AUBAN au travers de l'usine pétrochimique de ST. AUBAN. Cette étude pour passer à réalisation. Cette réalisation doit prendre effet, dans le cadre du projet que notre association ALAS (ACCES LIBRES EN ALPES DU SUD) défend et que je vous présente ci après, suivant le TABLEAU DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS dans les ALPES DU SUD (Tableau en PJ), est capitale et urgente dans le cadre du désenclavement de la ville de DIGNE. Ces projets sont:

1--- Le tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE.

Ce tunnel entre BRIANCON et BARDONECCHIA (environ 21km) avec une pente maxi de 12/1000,

doit prendre en charge le fret entre la Péninsule Ibérique et la Vallée du PÔ qui représente 21

millions de tonnes par an ; Ce trafic se fait exclusivement par la route avec des camions de 44 t au

nombre de 6 à 8000 PI / jour dans chaque sens au passage autoroutier de VINTIMILLE avec une

consommation de gas oil de 31 l/h/PL, la consommation annuelle de gas oil s'évalue

approximativement et pour un service de 10h sur route dans les deux sens à 1750000 t/an environ.

Si le transit de 30% de ces camions est transportée par voie ferrée, l'économie de gas oil serait de

$0.3 \times 1750000 = 525000$ t/an de gas oil économisé avec l'émission de CO2 (environ 1.627.500 t/an)

annulée. Celle des particules d'imbrûlés en moins évidemment, ces particules imperceptibles de

25microns finissent leur course dans les alvéoles pulmonaires de la population dont le nombre de

morts en FRANCE par pathologies pulmonaires , atteint d'après les études de l'OMS 40.000 /an. Ces

pathologies atteignent, bien entendu, les plus fragiles c'est à dire les anciens et les enfants.

Le choix , nécessaire pour la bonne exploitation du transit du fret sur la ligne des Alpes du Sud et pour passer la barrière de nos ALPES, est: un tunnel rectiligne avec une pente maxi de 12/1000, donc un tunnel profond c'est le tunnel de MONTGENEVRE entre Briançon et Bardonecchia . Compte tenu de cette contrainte de pente il faudra : garder la gare actuelle de BRIANCON dite gare de Surface et une gare dite Souterraine avec une liaison entre les deux par ascenseur ou escalier roulant. Depuis la gare de Surface , il y aura deux gares de télécabine de surface l'une avec un service vers SERRE CHEVALLIER et LA GRAVE et l'autre gare destinée au village de MONTGENEVRE . Chaque ligne comportera une cabine capable de 150 voyageurs. Ces télécabines desserviront bien entendu les stations intermédiaires suivant le souhait des populations qui auront à se prononcer Comme ce tunnel sera conçu pour deux voies , il faudra en construire un deuxième dit de sécurité avec les deux ou trois descenderies nécessaires à la ventilation , plus les liaisons nécessaires de communication entre tunnel Principal et tunnel de Sécurité.

Près de la gare souterraine sera installée la salle de Contrôle d'exploitation du tunnel ferroviaire. La même salle de Contrôle devra être installée côté Bardonecchia avec bien entendu les liaisons téléphoniques nécessaires de sécurité. Toutes les mesures de température intérieures des deux tunnels , tous les analyseurs d'atmosphère explosible, tous les détecteurs de fumée, seront renvoyés dans les deux salles de contrôle qui seront équipées des panneaux synoptiques adéquats.

La ventilation de l'ensemble du tunnel sera naturelle et assurée par les descenderies . Mais elle pourra être forcée dans les cas nécessaires par des ventilateurs situés à la sortie vers l'air libre de chaque descenderie. Des vannes tout ou rien seront installées à chaque descenderie avec sécurité positive , elles seront doublées d'un volet de réglage de débit .

Enfin , et comme les populations des Hautes Alpes s'est exprimée, la ligne de chemin de fer traversant des lieux de vie devrait être équipée de murs anti bruit.

2--- La ligne de chemin de fer actuelle MARSEILLE BRIANCON sera bien entendu rénovée et doublée avec la liaison Sud dite de CHEVAL BLANC permettant la liaison entre la gare TGV d'AVIGNON et la ligne des ALPES DU SUD (le terrain de CHEVAL BLANC est un terrain dont le propriétaire est la SNCF. Il est nécessaire de ne pas laisser la SNCF , vendre ce terrain . !!!!!).

3--- La ligne NICE DIGNE est une ligne métrique de transport de voyageurs et fret en montagne . Il est nécessaire que cette ligne , arrive en gare de DIGNE où elle doit s'adapter aux voies de 1.435 m ce qui rend nécessaire la transformation des boggies pour le passage de la voie métrique à la voie de 1.435m et vice et versa . Le brevet HG est à appliquer . Ce brevet permet le passage de voie métrique à la voie 1.435 sans descente des voyageurs pour changement de voiture. Le train ainsi équipé pourra poursuivre vers la gare de ST AUBAN pour ensuite aller depuis ST AUBAN vers MARSEILLE ou vers VEYNES et GRENOBLE puis GENEVE ce qui offre les occasions de "train touristique" avec depuis NICE ou depuis GENEVE ou depuis LYON ST EXUPERY , la visite des ALPES Françaises et de leur patrimoine touristique universellement connu. Les gares d'étape de nuit devront être équipées d'Hôtels de très bon niveau de confort à charge des propriétaires des entreprises hôtelières, ce qui doit être compris dans le Cahier des Charges de la promenade touristique d'une semaine de durée environ . A noter que cette promenade touristique peut être offerte aux touristes en toute saison. Le passage de la ligne de DIGNE à ST AUBAN traverse l'usine pétrochimique de ST AUBAN ce passage peut être proposé au service des MINES soit en utilisant une locomotive électrique alimentée par batterie avec les équipements de sécurité nécessaire, soit par voie de télécabine entre l'entrée de l'usine et les voies près de la gare de ST AUBAN . Si le télécabine est choisi et accepté il y aura bien

entendu une descente des passagers à l'entrée de l'usine et à sa sortie près de la gare de ST AUBAN . Les passagers pourront alors prendre les directions vers MARSEILLE ou vers BRIANCON . (pour plus de détails voir la presentation de la gare multimodale de DIGNE LES BAINS en allant dans le site de ALAS dont le lien est en début de cette lettre).

4--- La possibilité de réunir par le tunnel de MONTGENEVRE et le passage à VEYNES la vallée du PÔ et la moyenne vallée du RHÔNE . D'où dans le projet ALAS la renovation de la ligne GAP VEYNES DIE VALENCE son électrification et son doublement éventuel suivant la fréquentation).

5---. Rénovation de la ligne AIX en Provence ROGNAC pour poursuivre vers la gare de AIX TGV soit par voie ferrée soit par téléphérique . de même depuis ROGNAC on peut poursuivre vers l'Aéroport de MARSEILLE PROVENCE soit par voie ferrée soit par téléphérique . Avec cette disposition on élimine quasi complètement les jonctions de AIX TGV et celle avec MARIIGNANE par voie routière et de ce fait on élimine les deux fois deux km de parking sauvage sur les routes d'accès à AIX TGV ainsi que le plus grand tas de voitures du parking 7 de l'aéroport qui à mon sens est une honte autant que le parking sauvage actuel au nord et au sud de la gare de AIX TGV . N'est-il pas plus normal et presque réglementaire à l'heure actuelle, que l'on atteigne, gare TGV et Aéroport par le train ?

On s'aperçoit que tous les projets ferroviaires ALAS sont des projets économiseurs de combustibles fossiles (et en particulier de gas oil). Ces économies de gasoil sont les bienvenues à beaucoup de points de vues. !!!!!. Sanitaire Economique et Politique.....

A Signaler , autre détail important : un voyageur se trouvant en gare de VEYNES , a quatre possibilités d'atteindre ces quatre aéroports Intercontinentaux par la voie ferrée: Lyon St EXUPERY, GENEVE COINTRIN, NICE CÔTE D'AZUR ou MARSEILLE PROVENCE . Mais pour en arriver là il faut être persuadé que ces projets sont indispensables si on veut que la REGION SUD soit RICHE et DYNAMIQUE et Fréquentable.

J'ai essayé Monsieur le Président, de vous établir une liste des projets ferroviaires ALAS et vous persuader de leur importance. Depuis mon pauvre bureau j'ai estimé ces projets à un total de 14 milliards . Mais vous comprendrez , que de tels projets ont un besoin incontournable d'une étude de détail exécutée par des spécialistes faisant travailler des employés de l'équipe technique de la Région SUD qui très vraisemblablement sera le Maître d'Ouvrage de ces projets . Le but: aboutir à un dossier de base où l'on trouvera tous les détails d'une étude avec clairement exprimés:

- a) Le but de chaque projet
- b) Le descriptif technique de chaque projet
- c) L' estimatif de chaque projet.
- d) Les plans de chaque projet
- e) Les plannings de chaque projet et le planning general si les projets se réalisent dans une suite connue

Autrement dit ce dossier entre les mains de l'équipe de contrôle budgétaire sera capable de renseigner le chef de projet sur les retards pris ou les avances atteintes, et ce contrôle bidgétaire pourra informer le chef de projet sur l'état du projet techniquement comme sur le plan de la tenue ou non des coûts.

Que vous demande ALAS? Votre soutien car on sent que Messieurs ESTROSI et MUSELIER se disent que si on met le petit doigt dans l'engrenage des projets ALAS on fera oublier le projet de NICE PARIS par le TGV et son passage sous la gare ST CHARLES depuis TOULON ce qui est un projet très respectable. Hors nous pensons à ALAS que sans cette équipe technique on ne pourra rien construire car on trouvera comme le dit Monsieur MUSELIER les projets certes indispensables mais dépassant les possibilités , alors que si on les prends par une analyse détaillée , le travail sera fait et l'équipe technique formée dans son ensemble pour tous les points . Ce serait dommage qu'un tel projet soit pris en charge par une équipe non formée par le travail en commun tout simplement. Le dossier réalisé et consultable sera la base de la réussite. Je demande tout simplement de ne plus perdre de temps malheureusement jamais rattrapable .

Pour votre information , je paie plus ou moins régulièrement mon adhésion à LR. Il faut me le rappeler . Merci . Mais je suis en relation avec Sandra RAPONI qui est pour moi salvatrice. Après ce courrier j'ai transmis à ANFR le renouvellement de l'adhésion du couple MAZZELLA

Monsieur le Président, recevez nos très respectueux et cordiaux sentiments.

Nous comptons chez ALAS sur votre action auprès des autorités Européennes (Thierry BRETON est très au courant de ces projets il est destinataire des lettres ALAS ; de plus Notre Première Ministre est elle aussi destinataire des lettres ALAS) et Nationales. Je sais que vous comprenez très vite que ces projets sont capables de faire travailler beaucoup de personnel sur étude sur méthode, en atelier et sur chantier pour aboutir à un ouvrage qui permettra en toute saison l'accès à la Vallée du PÔ qui est "LA" Vallée la plus industrielle d'Europe !!! Quelle facilité aura-t-on enfin pour rencontrer des entrepreneurs italiens en France ou en Italie !!!! Quelle facilité il y aura pour que les écoles d'ingénieurs Italiennes et les écoles d'ingénieurs Françaises puissent travailler ensemble sur des sujets comme la production d'hydrogène ou le stockage embarqué d'hydrogène sur un avion. Peut on laisser tous ces problèmes entre les mains des gens du Nord ou de l'Est? Evidemment non , il faut que des rapprochements aient lieu , il faut qu'une ville comme DIGNE retrouve des mouvements commerciaux pour être enfin une ville où les commerçants trouveront un intérêt à s'installer. Merci , Monsieur le Président, de réfléchir à tous ces projets, tous économiseurs de Combustible Fossile et tous faiseurs de grandeur dont la France a tant besoin.

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS

Joëlle BREST
Présidente ALAS

PJ: Tableau Synoptique des Projets Ferroviaires ALAS

Copie: pour Sandra Raponi responsable LR pour le 04.

