

ALASeBornecontactPremierMinistre170522

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

Attention Madame Elisabeth BORNE Premier Ministre

Lettre et Pj transmises par email.

Madame La Premier Ministre,

Veillez, Madame, recevoir de moi même Présidente ALAS , de la part du Secrétaire Trésorier et de tous les membres de notre association , nos très sincères félicitations pour votre nomination par le Président de la République au poste de Premier ministre de la FRANCE.

Permettez nous de vous préciser l'objet de notre courrier. Notre association milite depuis 2007 pour le développement économique des ALPES DU SUD par la voie ferroviaire. Son nom ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD désigne bien notre souhait de construire toutes les structures ferroviaires capables de rendre facile en toute saison l'accès aux deux départements 04 et 05 respectivement ALPES DE HAUTE PROVENCE ET HAUTES ALPES .

1--- La structure principale est le tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE reliant par la gare souterraine de BRIANCON , cette ville à BARDONECCHIA par une voie rectiligne capable de relier la ligne existante du VAL DE DURANCE qui sera doublée et électrifiée aux lignes ferroviaires de la VALLEE DU PÔ et de là vers VENISE , les gares de SLOVENIE pour se terminer à l'heure actuelle à KIEV . Cette structure et ces lignes seront capables de faire passer tout le fret entre la péninsule Ibérique et la VALLEE du PÔ ,avec un potentiel par trafic routier transitant à VINTIMILLE de 21 millions de tonnes /an de fret. Consommation annuelle de gas oil : 1.750.000 tonne/an de gas oil environ (ce trafic est réalisé par des PL de 44 t dont la consommation moyenne est de 31 l/h). Cette consommation est effacée par les voies et la structure du tunnel de MONTGENEVRE ;

2--- Liaison SUD entre la gare de AVIGNON TGV et la ligne du VAL DE DURANCE permettant l'arrivée de la LGV dans les gares de DIGNE et de GAP, mettant ces deux préfectures à 2h30 de VENISE et en passant, de TURIN, MILAN deux capitales de la vallée la plus industrielle d'EUROPE. D'où facilitation des contacts entre entrepreneurs Français et Italiens . Mais facilitation pour les touristes appréciant nos

stations de sports d'hiver et d'été puisque à partir de la gare souterraine de BRIANCON on pourra monter vers la gare de surface et par deux téléfériques : l'un vers SERRE CHE , l'autre Vers le village de MONTGENEVRE se rendre vers toutes les stations de sport d'hiver sans utiliser la voiture , encore une économie de combustible fossile.

3--- La Gare de VEYNES devient un carrefour de voie ferrées entre 4 aéroports Intercontinentaux LYON ST EXUPERY , MARSEILLE PROVENCE, NICE CÔTE D'AZUR, GENEVE COINTRIN .

En effet par le tunnel de MONTGENEVRE La VALLEE DU PÔ est reliée à la Moyenne VALLEE DU RHÔNE . Notre projet prévoit le doublement de la ligne du VAL DE DURANCE et celui de la ligne TURIN VALENCE toutes deux électrifiées.

4--- La ligne NICE DIGNE STAUBAN VEYNES GRENOBLE GENEVE est doublée et électrifiée permettant de transporter des touristes venus de tous les continents et durant une semaine sur un parcours dont le renom touristique n'est plus à faire, mais qui manque d'hôtels capables d'accueillir avec un soin particulier les touristes que l'on voit déjà atterrir soit à NICE soit à GENEVE . Rien n'est fait côté français pour les accueillir . Les chaînes d'hôtels doivent à notre demande construire les points d'accueil nécessaire en France (La gare MULTIMODALE DE DIGNE est un exemple à accomplir avec ses trois hôtels en projet .

5--- Enfin la Gare TGV d'AIX et l'aéroport de MARSEILLE PROVENCE doivent posséder des liaisons par AIX ROGNAC des liaisons permettant aux voyageurs d'atteindre soit AIX TGV soit l'aéroport de MARSEILLE PROVENCE par la voie ferrée ou depuis ROGNAC par des liaisons Téléfériques .

Je joins à ce courrier le tableau des PROJETS FERROVIAIRES ALAS et leur coût.

Madame la Premier Ministre, sachez que depuis trois ans je demande à Monsieur RENAUD MUSELIER de constituer une équipe technique au sein du CONSEIL REGIONAL SUD, pour rédiger le CAHIER DES CHARGES des PROJETS FERROVIAIRES ALAS aidé par deux ingénieurs : l'un pour les structures ferroviaires et l'autre pour constituer le dossier des Mines de la traversée de l'usine pétrochimique par la voie DIGNE ST AUBAN . Je n'ai jamais eu une réponse . On peut éviter aussi la traversée de l'usine pétrochimique par une voie téléférique entre le point d'entrée de l'usine et la voie du VAL DE DURANCE. Mais tout ceci a besoin d'être étudié.

Je ne vous apprendrai rien en vous disant que ce cahier des charges doit contenir le descriptif de détail , les plans , l'estimatif de chaque item et son planning . **Sans ce CAHIER rien ne sera possible** . Je dis bien rien parce que ce sera l'index du CONTRÔLE BUDGETAIRE du CHANTIER .

Merci , Madame LA PREMIER MINISTRE , de m'avoir lu .

Nous sommes à votre disposition pour éclairer vos services .
Tous les PROJETS FERROVIAIRES ALAS sont des PROJETS qui effacent une consommation de combustible fossile. Je me suis risqué sur ce calcul d'économie de combustible fossile . Ne serait il pas opportun d'y accorder une importance capitale en ces moments, disons simplement difficiles .

Je vous prie Madame La Premier MINISTRE d'accorder un peu d'intérêt à ces PROJETS et de soutenir notre petite association pour qu'elle soit écoutée.

En attendant que ces buts soient atteints , nous vous présentons nos très respectueuses salutations

Lucien MAZZELLA ing AM Aix 154/158
Secrétaire Trésorier ALAS

L. Mazzella

Joëlle BREST Technicienne SS
Président ALAS

J; Brest