

ALAScLagardeprisedecontact250122

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

Digne le 25/01/22

CHRISTINE LAGARDE

Présidente de la BANQUE CENTRALE EUROPEENNE

60640 FRANKFURT AM MAIN

Allemagne

Madame la Présidente,

Nous sommes une association qui milite pour le développement économique des ALPES DU SUD (Départements 04 et 05) par la voie ferrée . Notre voie principale est la ligne du VAL DE DURANCE entre MARSEILLE et BRIANÇON . Nous souhaitons la doubler , l'électrifier, la connecter avec la LGV arrivant à la gare de AVIGNON TGV et à la ligne classique arrivant à CAVAILLON et provenant de MONTPELLIER .

Ainsi nous souhaitons faire arriver la LGV à nos deux villes Préfectures DIGNE LES BAINS ET GAP et la ligne classique venant de CAVAILLON qui pourrait transporter dès à présent le fret EST OUEST , en provenance de la Péninsule Ibérique vers la Vallée du PÔ et plus loin vers LYUBLIANA et KIEV . Ce fret d'un flux égal à 20 millions de tonnes par an est transporté exclusivement par PL de 44 t (consommation de 31 l/h de gasoil) Ce flux est transporté par 6 à 8000 PL de 44t par le transit routier de VINTIMILLE.

Notre association propose d'économiser le gasoil en pratiquant le transfert de ce fret routier vers le rail et utilisant la voie principale existante de MARSEILLE BRIANÇON. . Cette voie se prolongerait par un tunnel rectiligne au travers des ALPES dit tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE qui mènera le fret EST OUEST vers la Vallée du PÔ . Cette vallée est la plus industrielle d'EUROPE ce qui permettrait entr'autre des partenariats entre entreprises françaises et italiennes permettant d'augmenter le potentiel industriel et commercial des ALPES DU SUD . Ce tunnel rectiligne de environ 21km partirait d'une gare souterraine de BRIANÇON . A la surface seront installées deux téléphériques l'un vers SERRE CHEVALIER LA GARDE et l'autre vers le village de MONTGENEVRE en desservant les villages qui souhaiteraient être desservis Les deux gares de surface et souterraine seront reliées par un ascenseur ou escalier roulant . L'objet premier est de permettre aux touristes

ayant choisi les ALPES DU SUD de venir par ce projet en train jusqu'à BRIANCON en provenance du Nord , ou du Sud de la France pour être acheminés à carbone zéro vers les stations de sport d'hiver ou d'été.

Bien entendu les voies routières de transports de fret ou passagers restent disponibles mais seraient utilisables moyennant le paiement d'une taxe à déterminer . Avec mon camarade d'école Robert GLEIZE disparu il y a deux ans nous avons rédigé un dossier d'engagement ALAS que vous trouverez dans notre site comme vous y trouverez aussi nos lettres mensuelles dans lesquelles je demande sans relâche au président du CONSEIL REGIONAL SUD Renaud MUSELIER qui pourrait être le Maître d'Ouvrage de ces projets ALAS de constituer une équipe technique capable de rédiger le CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS . Ce cahier contiendra toutes les définitions de projet leur descriptif technique et leur estimatif. Ce Cahier serait la référence pour l'ingénieur chef de projet.

Ces autres projets sont :

--- La ligne NICE DIGNE ST AUBAN VEYNES GRENOBLE GENEVE ou LYON .qui permettrait aux touristes venant du monde entier de visiter, durant une semaine, le patrimoine naturel de nos ALPES patrimoine reconnu universellement

--- La ligne TURIN, GAP VEYNES DIE CREST VALENCE par le tunnel de MONTGENEVRE qui permettra la liaison entre la Vallée du PÔ et la moyenne vallée du Rhône .

Ainsi un voyageur se trouvant en gare de VEYNES aurait l'accès ferroviaire à quatre aéroports intercontinentaux . MARSEILLE PROVENCE , NICE CÔTE d'AZUR , LYON ST EXUPERY et GENEVE COINTRIN . .

On peut ainsi faire revivre la Gare de VEYNES.

--- Enfin l'accès à la gare d'AIX TGV et l'aéroport de MARSEILLE PROVENCE pourrait se faire par la ligne MARSEILLE AIX EN PROVENCE ROGNAC avec deux dérivations à ROGNAC vers L'Aéroport de MARSEILLE PROVENCE et vers la gare d'AIX TGV en évitant ainsi les deux km de voitures parkées vers l'OUEST et vers l'EST . Cette voie pourrait être une voie automatique sans conducteur mais un contrôleur , comme la voie entre ORLY OUEST et VILLEJUIF ou comme d'autres voies du métro parisien qui ont choisi cette technique

Tous ces projets sont énumérés avec une estimation dans le tableau que je joins à ce courrier.

Le montant global nécessaire est de 13.7 MM d'Euro . Je m'adresse à vous , Madame la Présidente de la BCE parce que d'aucuns prétendent que le tunnel LYON TUTIN lors de sa mise en service dans 10 ans rend le projet de tunnel de fret et passagers vers la VALLEE du PÔ non nécessaire . Or il faut savoir que demander aux entreprises de transport routier s'occupant du trafic fret EST OUEST, de remonter jusque LYON pour retrouver le tunnel de LYON TURIN est une vue de l'esprit . Nous avons eu des réunions avec le président du Syndicat des

transporteurs routiers qui nous a précisé que le passage par le transit routier de VINTIMILLE rendait le trafic du fret difficile souvent encombré voire dangereux.

Madame la Présidente , nous vous demandons instamment de soutenir notre association dans son travail pour aboutir aux projets ferroviaires que nous proposons. Nous ne pouvons plus accepter de consommer en toute liberté des milliers de tonnes par an de gasoil. En considérant le seul fret passant par le futur tunnel de MONTGENEVRE l'économie résultante serait d'environ 1.750.000 t/an de gasoil

Le calcul des économies de gasoil reste faible dans le tableau joint mais il sera plus important quand tous ces projets seront en exploitation normale.

Je pense qu'en ce moment de crise ouverte sur les cours du baril de pétrole les économies de combustible fossile sont nécessaires . Ne pensez vous pas que ce cours du baril ira en augmentant. ? En n'agissant pas en faveur des économies de combustibles fossiles, comment fera-t-on pour payer les incontournables consommateurs actuels , c'est à dire : les véhicules d'urgence, les engins de chantier , les navires de notre flotte de commerce, les avions de notre flotte aérienne de commerce, nos véhicules , avions et navires militaires et quand, pour organiser la Défense Commune Européenne , il faudra effectuer des manœuvres dévoreuses de combustible fossile. ? Et bien il faudra emprunter et emprunter toujours. !!!!!

Je vous remercie de nous avoir lus.

Nous sommes à votre disposition pour toute demande de clarification.

Dans cette attente , je vous prie d'accepter , Madame La Présidente de la Banque Centrale Européenne , nos très respectueuses et cordiales salutations

Lucien MAZZELLA ing des AM Aix 154

Secrétaire Trésorier ALAS

Tel: 0614830612

Email: mazluc@sfr.fr

Ou l'adresse postale de l'entête

Joëlle BREST Tech de SS

Présidente ALAS

Nb: ALAS est en relation aussi avec MICHEL BLANQUER pour demander la creation de deux classes prépa aux concours d'entrée des Grandes Écoles au Lycée Pierre Gilles de GENNES à DIGNE où il y a déjà une terminale NSI (Numérique et Science de l'ingénieur) . nous travaillons pour cela avec le recteur de l'ACADÉMIE D'AIX MARSEILLE. Nous pensons que ces classes permettront aux familles des élèves qui en sont capables de sérieuses économies de budget familial, mais ces classes feront aussi mieux connaître les ALPES DE HAUTE PROVENCE.