

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

Digne le 23/05/22

Attention Monsieur le Ministre de l'Économie des Finances et de la Souveraineté Indus.et Numérique

Courrier transmis par e-mail

Monsieur le Ministre,

Nous sommes une association qui milite pour le développement économique des ALPES DU SUD (04 et 05) par la voie ferroviaire . Notre Présidente Madame JOELLE BREST (Technicienne de Sécurité Sociale) et moi même Lucien MAZZELLA Secrétaire Trésorier ALAS (Ing Retraité des AM AIX 154) comme tous les membres de notre association, nous vous présentons nos très sincères félicitations pour votre nomination en reconduction à la tête du ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté Industrielle et Numérique. . Nous avons des Projets de développement ferroviaire et avec ces projets nous avons une structure qui est le tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées entre BRIANÇON et BARDONECCHIA . Ce tunnel est rectiligne avec une pente maxi de 12/1000 reliant la vallée de la DURANCE avec la Vallée du PÔ qui est la vallée la plus industrielle d'EUROPE. Le but de ce tunnel est double :

--- permettre aux voyageurs de se rendre depuis DIGNE et GAP dans la Vallée du PÔ quelques soit la saison en toute sécurité.

--- passer tout le fret Est Ouest entre la péninsule Ibérique et la Vallée du PÔ (21 millions de tonnes par an) correspondant à 6 à 8000 PL de 44t par jour dans chaque sens au passage routier de VINTIMILLE, de la route vers le rail ce qui correspond à environ 1.750.000 t/an d'économie de gasoil ce qui n'est pas négligeable.

D'autres Projets Ferroviaires précisés dans le tableau des Projets Ferroviaires ALAS comme les projets de liaison de la gare de BRIANÇON vers les stations de SERRE CHE et le village de MONTGEVRE par téléphériques sont toutes des liaisons dont le but essentiel est l'économie de gasoil . Vous pourrez suivre ces liaisons sur le tableau des PROJETS FERROVIAIRES ALAS.

Tous ces Projets seront inclus dans le CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS où les descriptifs , les plans , les estimatifs , les plannings et l'échelonnement théorique des paiements seront consignés. Ce CAHIER est un CAHIER DE BASE des Chantiers qui permettra les appels d'offre comme le CONTRÔLE BUDGÉTAIRE DES CHANTIERS. Voila trois ans que je demande au Président du Conseil Régional SUD de constituer une équipe technique avec l'aide de deux ingénieurs , l'un en charge des structures ferroviaires et l'autre en charge du dossier des Mines concernant la traversée par le train Digne St Auban de l'usine pétrochimique de ST AUBAN; J'ai présentée au Président du Conseil Régional SUD qui sera sans doute le Maître d'Ouvrage des Projets Ferroviaires ALAS un dossier concernant cette traversée de l'usine par le train sus indiqué. Je n'ai eu à ce jour aucune réponse.

Votre action est nécessaire puisque nous aurons à partager le travail de percement du tunnel avec nos amis Italiens .

Votre action est encore nécessaire parce que vous aurez à juger des contrôles budgétaires des chantiers ainsi que leurs progression.

Nous sommes à votre disposition pour vous transmettre toute clarification dont vous aurez besoin.

Bien entendu Madame La Première Ministre est au courant de ces projets comme elle est au courant du présent contact établi avec votre Ministère.

Recevez , Monsieur Le Ministre de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté Industrielle et Numérique , nos très respectueuses salutations

Lucien MAZZELLA ing. AM Aix 154
Secrétaire Trésorier ALAS

Joëlle BREST Techn SS
Présidente ALAS

L. MAZZELLA

J. BREST