

ALASalValeanPrisedecontact250921

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

Digne le 25/09/21

ADINA-LOANA VALEAN

Commissaire Européen aux Transports

Cabinet des Commissaires

Rue de la Loi 200

Wetstraat 200- 1040

PB 1049

BRUXELLES

Belgique

Objet: Prise de Contact.

Madame la Commissaire Européenne en charge des Transports,

Nous sommes une association loi 1901 qui milite pour le développement économique des ALPES DU SUD par l'ouverture vers la Vallée du PÖ par la voie ferroviaire. . Notre sigle ALAS veut dire ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD .

Notre site numérique est :www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com dans lequel vous trouverez notre dossier d'engagement .

Les projets ferroviaires ALAS sont les suivants:

---La Restauration de la ligne DIGNE LES BAINS ---ST. AUBAN dont la voie et les structures sont toujours là pour permettre à la Ville de DIGNE d'avoir une sortie vers la ligne du VAL DE DURANCE.

--- Le contrôle commande par le système MISTRAL de la VOIE entre MARSEILLE et BRIANCON dite voie du VAL DE DURANCE

--- La Liaison Sud entre CAVAILLON ET MANOSQUE permettant la liaison de la ligne classique EST OUEST puis la Ligne LGV depuis la gare d'AVIGNON TGV et MAMOSQUE. Ces deux liaisons sont peu coûteuses parce que nous sommes sur le ste du CHEVAL BLANC qui est une propriété SNCF.

Cette liaison SUD nous permet de véhiculer le fret en provenance de la Péninsule Ibérique vers la VALLÉE DU PÔ , 21 millions de tonnes par an , qui sont transportés

exclusivement par voie routière à l'aide de poids lourds de 44t consommant 31l/h en moyenne.

--- Mise au gabarit GB2 des tunnels depuis SISTERON jusqu'à BRIANÇON .

--- Doublement de la ligne du VAL DE DURANCE

--- Électrification de la ligne du VAL DE DURANCE

--- PERCEMENT du tunnel de MONTGENEVRE entre BRIANÇON et BARDONECCHIA 21km en voie rectiligne capable de deux voies électrifiées avec une pente maxi de 12/1000. Ce qui impose une tranchée avant BRIANÇON , une gare souterraine à ,BRIANÇON , un ascenseur entre la gare de surface et la gare souterraine , une salle de contrôle souterraine commandant et contrôlant le passage des trains , commandant et contrôlant le système de ventilation et télécommandant les système de sécurité tout le long de la voie avec repetition . sur le tableau de la SDC de BARDONECCHIA

Un câble d'énergie électrique permettra à partir de deux postes l'un côté BRIANÇON et l'autre côté BARDONECCHIA , des échanges d'énergie électrique entre les deux pays .

Des Câbles en fibres de verre permettront des échanges numériques entre les deux pays, France et Italie.

Près de la gare de surface de BRIANÇON il y aura deux départs de téléphérique, l'un reliera BRIANÇON à SERRE CHAVALIER et l'autre BRAINCON à MONTGENEVRE. L'ensemble permettra aux touristes d'éliminer, autant que faire ce peut, la voiture privée pour atteindre les ALPES DU SUD .

--- Restauration de la ligne NICE---DIGNE---ST. AUBAN---VEYNES ---GRENOBLE---ANNECY--- GENEVE .Les trains sur cette ligne seront de deux sortes : trains de transport de voyageurs normaux plus trains touristiques avec circuit touristique à construire avec les hotels d'accueil ainsi que les commerces adaptés du tourisme ; le circuit sera un circuit qui sera réalisé en une semaine avec des voyageurs prenant ce train à NICE ou à GENEVE ou encore à LYON ST EXUPERY qui sont des villes possédant deux aéroports INTERCONTINENTAUX.

--- Restauration de la Liaison TURIN VALENCE par le tunnel de MONTGENEVRE en passant par VEYNES

**** La gare de VEYNES sera ainsi une gare qui permettra à un voyageur à partir d'elle, d'avoir le choix entre 4 aéroports INERCONTINENTAUX; MARSEILLE PROVENCE, NICE CÔTE D'AZUR , LYON ST EXUP2RY, et GENEVE COINTRIN ou encore MILAN LINATE quand le fog permet les departs. Et tout ceci grâce au tunnel de MONTGENEVRE

--- Restauration de la ligne AIX EN PCE ROGNAC et à partir de ROGNAC une ligne vers la gare AIX TGV et une ligne vers l'aéroport de MARSEILLE PROVENCE . On évitera ainsi le parking des voitures sur la route Nord et Sud de la gare AIX TGV sur

2km (HONTEUX) et aussi éviter le plus grand tas de voiture de France au parking 7 de MARSEILLE PROVENCE.

Tous les projets ci-dessus ont un but : diminuer drastiquement la consommation de combustible fossile

Vous trouverez dans cet envoi copie du tableau de reprise des Projets Ferroviaires ALAS qui vous permet de connaître l'estimation de tous ces projets et le planning de réalisation. .

Ceci ne peut se faire qu'après la rédaction du Dossier:

CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS qui est un dossier indispensable pour la réalisation. Projets ferroviaires ALAS (PFA). Ce cahier des Charges doit être rédigé par le Maître d'Ouvrage qui serait le CONSEIL R2GIONAL SUD : Président Renaud MUSELIER.

Ce cahier des charges comprendra;

- 1--- Le but de chaque PFA
- 2--- Le descriptif de PFA
- 3--- L'estimatif de PFA
- 4--- Les plans de chaque PFA
- 5--- le planning de chaque PFA
- 6--- Le planning Général si les finances sont disponibles.
- 6--- Les bilans de chaque PFA en fonction du coût du Combustible Fossile.

Pour réaliser ces projets il n'est pas possible de ne pas auparavant rédiger le CAHIER DES CHARGES ci-dessus présenté. Pour ce il est nécessaire d'embaucher un ingénieur venant d'un BE de structures Ferroviaires et un ingénieur issu d'un BE de Pétrochimie capable de rédiger le dossier à présenter à l'ingénieur des Mines pour avoir son accord pour la traverse de l'usine par le train. La solution est connue : il faut que le train pour la traversée de l'usine soit tracté par un tracteur à batterie et transformateur de courant continu en courant alternatif pour vitesse variable envoyant cette énergie vers les moteurs électriques asynchrone à cage d'écurueil sans balais glissant sur la bague de l'excitatrice d'un moteur synchrone. De plus il faut tout le long de la voie des capteurs d'atmosphère explosible interdisant le passage du train si détection est positive. De plus tout le matériel électrique installé doit être anti déflagrant (ADF)

Remarque: il n'est pas question d'empêcher la société de transport de fret entre la CATALOGNE et la VALLÉE DU PÔ d'utiliser la route si par exemple la rapidité de fourniture du fret est requise. Les deux voies de transport sont disponibles, route et voie ferrée, mais la route sera plus chère par application d'une taxe que l'on peut appeler "carbone".

Voilà les projets ferroviaires ALAS. Je vous met au courant parce que vous êtes le Commissaire Européen ayant en charge les transports et que nous pensons que dans le cadre du RTET, vous pourriez nous permettre de disposer des aides européennes.

Pensez vous qu'un tel projet puisse vous intéresser . En tout cas , la Présidence de la République Française s'est montrée très intéressée . Mais j'attends toujours les actes de l'État et de notre RÉGION SUD . et en particulier j'attends de la RÉGION SUD la Constitution de l'équipe technique en charge de la rédaction du CAHIER DES CHARGES sans laquelle le projet n'est pas faisable

Merci de nous avoir lu . Nous sommes à votre disposition pour tout contact de clarification sans doute nécessaire.

Veillez Croire , Madame la Commissaire Européen en charge des Transports, en nos sentiments respectueux et cordiaux

Lucien MAZZELLA ing AM AIX 154/58
Secrétaire Trésorier ALAS

Joëlle BREST tech de SS
Présidente ALAS

PJ Tableau de Reprise des PFA