

## **ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD**

**SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville**

**04000 DIGNE LES BAINS**

**Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)**

**Portable :0614830612**

**Filaire : 0492319614**

**Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>**

**Ass loi 1901 declJO24/03/07**

**Siret :49753935300019APEP13E04000**

**CCP : 1904589V029**

**Cotisation : 10 €/an**

Digne le 20/11/22

Attention:

Elisabeth BORNE

Madame la Première Ministre

Hôtel Matignon

57 Rue de Varennes

75007 PARIS

Objet: 30 milliards pour le Climat et rien pour le transfert de la route vers le rail du transport de fret entre la Péninsule ibérique et la Vallée du PÔ

Madame La Première Ministre,

J'ai vu la liste des projets pour la Région SUD et bizarrement la noria de Poids Lourds ( PL ) de 44 t reste immuablement en circulation 24h/24h 7 jours sur 7 le long du Littoral Méditerranéen en occupant le transit routier de VINTIMILLE . Le port de MARSEILLE et son Hinterland Nord restent toujours dans le même état léthargique et la consommation de gasoil reste toujours de environ 1.750.000 t/an et l'émission de CO2 de Environ 5.512.500 t/an. Est-ce normal ?

D' autre part ,il faut noter que les ports les plus importants d'Europe sont pour le moment ANVERS , ROTERDAM et HAMBOURG et donc , en suivant les projets ferroviaires ALAS, le fret chargé sur le train après le passage du tunnel de MONTGENEVRE vers la vallée du PÔ ,serait alors directement, plus rapidement et plus économiquement dirigé par les tunnels SUISSES vers les ports de la mer du Nord. Les navires porte containers pourront donc faire escale et décharger leur fret dans le port de MARSEILLE , puis les trains de fret seront dirigés vers la gare de triage de MIRAMAS , pour prendre les différentes directions que le tunnel de MONTGENEVRE permettra à savoir : Vallée du PÔ puis Ljubliana et l'Est de l'Europe mais aussi les tunnels SUISSES pour atteindre le Nord de l'Europe et l'Europe Centrale sans utilisation de camion ne serait ce que pour le transport ultime c'est à dire un parcours de 100 à 200km maximum ( par la suite ces camions pourraient être à mobilité électrique).

Ceci permet de voir fructifier un Hinterland au Nord de MARSEILLE producteur d'emploi et surtout non consommateur de gasoil N'est-ce pas agir pour le Climat?

Quand l'exploitation de ce tunnel sera en régime normal ( je rappelle qu'il est prévu pour deux lignes électrifiées, qu'il est rectiligne et que sa pente ne dépasse pas 12/1000 pour atteindre la gare de BARDONECCIA en partant de la gare souterraine de BRIANCON ) . alors avec le gasoil économisé on pourra penser :

a--- Aux deux téléferiques depuis la gare de surface de BRIANCON, dirigés, l'un vers SERRE CHE et l'autre vers MONTGENEVRE ce qui permettra aux touristes, l'emploi exclusif du train et non de la voiture privée ou du car ;

b--- A la rénovation et l'électrification de la ligne NICE DIGNE puis DIGNE St.AUBAN , VEYNES, GRENOBLE, GENEVE ou LYON qui permettra l'organisation de semaines en train pour visite de nos patrimoines touristiques Alpains entre NICE et GENEVE, patrimoine dont le renom touristique est mondialement connu et apprécié. D'autre part un voyageur se trouvant en gare de VEYNES pourra choisir d'atteindre quatre aéroports intercontinentaux: MARSEILLE PROVENCE , NICE CÔTE d'AZUR, GENEVE COINTRIN ou LYON ST EXUPERY . Voila de l'intérêt pour la gare de VEYNES

c--- la rénovation et l'électrification de la liaison TURIN BRIANCON GAP VEYNES DIE, VALENCE , ce qui relie la VALLEE du PÔ et la Moyenne Vallée du RHÔNE par le tunnel de MONTGENEVRE

d--- la rénovation de AIX ROGNAC puis la gare de AIX TGV ou l'aéroport de MARSEILLE PROVENCE , ce qui permettra d'atteindre la gare TGV et L'aéroport de MARSEILLE par le train sans utilisation de la voiture. Il faut tout de même savoir que les parking de l'aéroport de MARSEILLE constituent à l'heure actuelle le plus grand tas de voiture de FRANCE. ( en particulier le P7 ).

Si tout ceci ne veut pas dire agir pour le climat ?

Voila , Madame La Première Ministre, je ne peux pas être plus précis . Certes ceci vaudrait 13.7 milliards d'Euro en charge pour la France , mais je le répète nous aurions besoin de moins de 10milliards pour l'ensemble du Tunnel . Ceci dit je demande à Monsieur le Président MUSELIER la constitution d'une équipe technique pour la rédaction du CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS . Monsieur MUSELIER me réponds toujours que mes projets ne sont pas à l'ordre du jour . Peut-on plus être à l'ordre du jour avec la guerre en UKRAINE .!! Faut-il ou ne faut-il pas priver la RUSSIE de sa rente pétrolière et gazière????? .

Reste un espoir pour ALAS avec le Projet 6 : □ Les mobilités décarbonées, au cœur de la compétence « Transports » de la Région, avec des enjeux colossaux en matière de transport ferroviaire, mais aussi de bus décarbonés; Seraient-ce les PROJETS FERROVIAIRES ALAS avec le tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE?

Madame la Première Ministre, je vous remercie pour m'avoir lu. Pouvons nous chez ALAS compter sur votre Soutien ? Nous pensons que pour de tels Projets

tout doit être pensé et établi par l'étude et avant le chantier d'où la rédaction de ce CAHIER des CHARGES tant de fois cité. .

Je vous prie , Madame la Première Ministre, de croire en nos sentiments les plus sincères et respectueux

Lucien MAZZELLA  
Secrétaire Trésorier ALAS  
L; Mazzella  
J. Brest

Joëlle BREST  
Présidente ALAS