

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

LETTRE MENSUELLE DE ALAS DES MOIS de JUILLET et D'AOUT 2023

Nous espérons que les vacances d'été ont été un bon moment propice au repos, à la sérénité , aux sports nautiques ou de randonnée en montagne, tous lieux qui en France , pays béni des Dieux, sont superbes et qui souvent sont peu exploités , pour certains peu connus et pour lesquels des efforts doivent être faits pour une exploitation normale . ALAS je vous le rappelle est une association qui milite pour le développement économique par le chemin de fer qui est " la MOBILITÉ" la moins productrice en émission de CO2, comme la moins productrice de particules d'imbrûlés .

En France nous dépassons les 65 millions d'habitants , ce qui augmente le nombre de voiture , et de Poids lourds en circulation . Ce nombre atteint des niveaux produisant les excès qui s'avèrent indésirables et quand on laisse faire en toute tranquillité accroître le nombre de véhicules routiers comme par exemple le nombre de Poids Lourds de 44 t (Consommation 31l/h environ) passant au transit routier de VINTIMILLE sur le parcours du fret EST-OUEST, atteint 6 à 8000 PL par jour , on peut réfléchir aux façons de réduire cet excès dont la consommation par jour de gas oil est d'environ : $31 \times 10 \times 8000 \times 2 = 4960000$ l/jour soit par an : $4960000 \times 7 \times 52 = 1.805.440.000$ l/an ou $1.444.352.000$ kg/an ou $1.444.352$ t/an de gas oil. Quelques soit la période durant laquelle on y réfléchit: période de forte croissance , période de faible croissance, période de guerre en Europe de tels chiffres ne laissent pas indifférents. Si en plus , ce qui est le cas , une étude de l'OMS révèle que le nombre de décès par pneumopathies dues à l'émission de particules d'imbrûlés en France est de 40.000 par an et que ces décès concernent surtout les plus fragiles c'est à dire les anciens et les enfants, on ne peut pas rester indifférent.

ALAS propose à Renaud MUSELIER, Président de la Région SUD qui sera sans doute le Maître d'Ouvrage des Projets Ferroviaires permettant le transfert de ce fret de la route vers le rail (voir le tableau des Projets Ferroviaires ALAS), la création d'une **Équipe Technique** aidée par deux ingénieurs , le premier doit être spécialiste des structures ferroviaires le deuxième doit être spécialiste des

structures pétrochimiques pour rédiger le dossier des mines concernant la traversée par le train de l'usine pétrochimique de ST; AUBAN .

Cette Équipe Technique aura pour tâche la rédaction du dossier contenant l'étude de détail des projets ferroviaires ALAS , leur estimations par projet et générale , les plans les plannings singulier à chaque Projet et le planning général. Dans ce dossier le chef de projet de ces Projets ALAS doit trouver tous les détails de construction comme les fournitures et le nombre de personnel nécessaire à chaque ,projet . Ce dossier sera en capacité de montrer ces détails et ainsi le contrôle budgétaire en préparation durant le chantier et à la suite du chantier ou des chantiers pourra alerter le chef de projet sur toute anomalie de temps ou de coût. Sans la rédaction de ce dossier, la réalisation sera très difficile.

Nous mettons en PJ la lettre à ERIC CIOTTI président des LR

ALAS milite aussi pour la création au Lycée PG de GENNES à DIGNE LES BAINS de deux classes prepa aux concours d'entrée des grandes ECOLES . Nous joignons en PJ une lettre à Gabriel ATTAL nouvellement choisi Ministre de l'Education Nationale et de la Jeunesse.

Nous mettons en PJ notre lettre à Gabriel ATTAL.

Très cordialement

Lucien MAZZELLA

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS

Joëlle BREST
Présidente ALAS