

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

LETTRE MENSUELLE N° 133 DE DECEMBRE 2022 ET JANVIER ET FEVRIER 2023

Pour la première fois nous avons pu faire connaître ALAS chez nos amis Piémontais. Et ce grâce à Gilbert Soulet qui est allé les rencontrer pour une visite autour de la discussion sur le projet de tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE et qui nous a rapporté entr'autre le soutien du Professeur ANGELO TARTAGLIA pour ce projet.

J'ai donc écrit au Professeur TARTAGLIA pour lui présenter les projets ferroviaires de ALAS. En Pj à cette lettre 133 vous trouverez la lettre en Italien et sa traduction en Français au professeur TARTAGLIA.

Je voudrais ici vous faire part des trois possibilités de permettre le passage du train venant de NICE pour aller à ST AUBAN .(A1 A2 et A3) . Ici je voudrais vous faire part des difficultés et complications entraînées par A1 et A2.

--- Ecran Anti BLEVE (BOILING LIQUID EXPANDING VAPOR)

--- Trois tracteurs soit diesel (A1) soit chargés de batteries électriques (A2)

capables de faire traverser un train venant de NICE et DIGNE dans l'usine Petrochimique de ST. AUBAN, puis la série sur le trajet de l'usine de prise d'échantillons automatiques d'atmosphère explosible le long de la voie ferrée et la sequence de fermeture des barrières aux deux bouts de la voie ferrée traversant l'usine en cas de detection d'atmosphère explosible, puis l'usage de materiel électrique de sécurité ADF et la mise hors tension du train tracté par le tracteur pour la traversée de l'usine, puis l'éclairage ADF de la Voie à l'intérieur de l'usine , les postes de chargement des batteries du tracteur à chaque bout de ligne dans l'usine . Tous ces details sont là pour la sécurité d'une usine classée SEVESO.

Je pense que la traversée du Train depuis DIGNE jusqu'à la gare de ST AUBAN pourrait se faire sans tout ce materiel de sécurité en utilisant une voie Téléférique entre DIGNE et la gare de St AUBAN sans avoir à passer au milieu d'une usine classée SEVESO. De plus comme on se heurtait avec des habitants locaux de MALIJAI qui n'avaient jamais plus entendu parler de ce train sur rail passant tout près de leur terrain où leur maison a été construite, ces heurts ne sont plus possibles avec le transport par téléphérique des voyageurs entre DIGNE et ST AUBAN. A l'arrivée en gare de ST AUBAN les voyageurs descendent de la cabine téléphérique

puis se dirigent vers les trains qui les transporteront soit vers MARSEILLE soit vers BRIANCON et le tunnel de MONTGENEVRE. Les problèmes de sécurité posés par la traversée en train de l'usine ne se posent plus. . Nous avons aussi imaginé que les voyageurs qui font NICE GENEVE ou LYON ST EXUPERY en voyage touristique d'une semaine seraient débarrassés de la traversée par train de l'usine petrochimique et libres de poursuivre leur voyage dans un ensemble de paysages faisant partie du patrimoine mondial à reconnaître. Cette ligne devrait alors être équipée pour l'accueil avec des hôtels qui construisent des souvenirs ineffaçables chez le voyageur américain ou asiatique. Bien entendu la cuisine servie pour certains repas à bord du train doit être gastronomique et faisant valoir les produits de la region traversée.

Pour ce qui concerne la ligne AIX ROGNAC , elle devrait être semblable à celle de ORLY OUEST VILLEJUIF c'est à dire une ligne automatique . L'étude dira si les lignes ROGNAC Aéroport de MARSEILLE PROVENCE ou ROGNAC AIX TGV doivent être sur rail ou téléphérique.

De même le trajet entre DIGNE gare et la station Thermale de DIGNE doit être faite par bus ou par téléphérique .

Tous ces projets permettent d'économiser le combustible fossile . D'où une économie de ce combustible et une meilleure qualité de l'air .

La encore c'est une façon d'ajouter des points de qualités pour notre region. Bien entendu par temps de fort MISTRAL il est plus sûr d'utiliser le bus routier . Heureusement ce vent n'est pas considéré comme dominant dans notre region dignoise comme il peut l'être à AIX ou à NICE pour le vent d'Est.

Certes tous ces projets sont consommateurs d'énergie électrique ce qui obligera EDF à développer la production et la distribution électrique de notre region. On pourrait alors penser à transformer la centrale électrique de LAVERA en centrale Nucléaire. Mais je laisse à EDF le choix de ses productions.

A tous une bonne reflexion et une bonne action dirigée vers le Président du Conseil Régional SUD

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS

Joëlle BREST
Présidente ALAS