

ALASlettremensuelleN132deoctetnov2022271122

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

LETTRE MENSUELLE ALAS N° 132 DE OCT ET NOV 2022

ALAS revient vers vous après l'absence du mois d'octobre à cause du Covid contracté par son Secrétaire. Je témoigne ici que le vaccin reçu est efficace pour les personnes ayant dépassé les soixante ans.

Le point très intéressant à signaler, est l'accord, sur les projets prévus pour la Région Sud, entre la Première Ministre Elisabeth BORNE et le Président Renaud MUSELIER. Cet accord est établi pour 30 milliards d'Euros accordés sur 8 sujets dont le plus intéressant pour ALAS, du moins, nous l'espérons, est le point N° 6 de cet accord dont l'énoncé est: 'Les mobilités décarbonées, au coeur de la compétence « Transports » de la Région, avec des enjeux colossaux en matière de transport ferroviaire, mais aussi de bus décarbonés'.

L'espoir ALAS est que les "enjeux colossaux en matière de transport" comprennent les Projets Ferroviaires ALAS pour environ 14 milliards d'Euro. .

C'est la raison pour laquelle je demande ici à Monsieur le Président RENAUD MUSELIER de ne plus perdre de temps pour constituer l'équipe technique au cœur du Conseil Régional SUD aidée par deux ingénieurs choisis dans un bureau d'étude tel SYSTRA par exemple ou INEXIA, l'un en capacité de traiter les structures ferroviaires dont la principale est : le tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE (MGN) mais aussi les téléphériques qui pourront être utilisés à partir de la gare de surface de BRIANCON, comme les structures ponts ponceaux etc , et l'autre ingénieur issu d'un BE de Pétrochimie comme Technip,, pouvant présenter à l'ingénieur des Mines le dossier de la traversée de l'usine pétrochimique de ST AUBAN (usine classée SEVESO) par le train DIGNE St.AUBAN et permettre enfin une ouverture à la Ville Préfecture de DIGNE, vers MARSEILLE ou BRIANCON et la Vallée du PÔ par le tunnel de MGN. Pour la ville de DIGNE la constitution de ce dossier, qu'on appellera "Dossier des Mines de l'usine" , a une valeur certaine qu'il ne faut pas manquer. Cette Equipe Technique aura en Charge la Rédaction du CAHIER DES CHARGES des Projets Ferroviaires ALAS .

ALAS joint à cette lettre mensuelle le courrier du 20/11/22 à Madame la Première Ministre Elisabeth BORNE.

Pour ce qui concerne la constitution des deux Classes Préparatoires, au Lycée Pierre Gilles de GENNES à DIGNE aux Grandes Ecoles d'Ingénieur, nous n'avons pas de retour aux courriers adressés au Recteur de l'Université D'Aix Marseille . Nous ne resterons pas inopérants et recommencerons jusqu'à ce que nous obtenions une réponse positive de la part de monsieur le Recteur.

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS
L;. Mazzella
J. Brest

Joëlle BREST
Présidente ALAS

PJ.