

ALASlettremensuelle ALAS de131septembre202229092022

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

LETTRE MENSUELLE ALAS N° 131 de Septembre 2022

Le mois de septembre a été marqué par la présentation de l'état de la planète de Monsieur GUTIERREZ Secrétaire Général de l'ONU en date du 20/0922 et la réponse de Monsieur le Président Emmanuel MACRON , le soir même.

--- Monsieur GUTIERREZ Secrétaire Général a présenté, à l'Assemblée de l'ONU à NEW-YORK, un monde où l'Ouest composé de Pays Démocratiques est opposé au Sud composé de Pays en AFRIQUE surtout et au sud du continent asiatique où les problèmes de la faim, comme en AFRIQUE et ceux des conséquences du dérèglement climatique sont les plus aigus. Beaucoup de ces pays n'ont pas les moyens de l'Occident pour régler ces problèmes et surtout pour diminuer les causes de ce dérèglement. Le résultat de cet état de fait sont les inondations suivies des disparitions de personnes et de biens tels que habitations et structures utiles . M. GUTIERREZ conclut en déclarant que la guerre en UKRAINE est une difficulté supplémentaire provoquée par le seul but hégémonique du gouvernement Russe et qu'il faut en venir au plus tôt aux négociations.

--- Monsieur le Président de la République Emmanuel MACRON a dans son discours à la même Assemblée de l'ONU, évoqué la lutte du monde occidental démocrate, Europe et Etats Unis, face à l'autocratie de la Russie. Il a évoqué les récentes catastrophes naturelles , incendies en Europe dus à la sécheresse, inondations au Pakistan conséquence de la fusion des glaciers de l'Himalaya

Ces antagonismes et ces catastrophes, créent, par les désordres qu'ils provoquent, : hausses du prix de l'énergie; qui produisent des déséquilibres budgétaires pour les populations à l'entrée de l'hiver; Aux pénuries de gaz naturel Russe s'ajoutent en France à la difficulté de fourniture d'énergie électrique due à l'arrêt de 12 centrales nucléaires dont la conséquence se traduira par le démarrage en France d'une centrale à charbon (St Avold) et l'achat à l'Allemagne d'énergie électrique produite par des Centrales au Charbon conséquence de l'arrêt de production des Centrales Nucléaires Allemandes .

Devant ce tas de problèmes nous continuons à consommer du gasoil russe le long du Littoral Méditerranéen pour le transport du fret routier EST-OUEST entre la péninsule Ibérique et la Vallée du PÔ !!!!. Le Président du Conseil Régional qui devrait être nommé Maître d'Ouvrage des Projets Ferroviaires ALAS, tous entraînant une économie de combustible fossile, reste muet, Le Résultat est que l'Equipe Technique tant attendue, nécessaire pour la rédaction du CAHIER DES CHARGES des PROJETS FERROVIAIRES ALAS (voir le tableau joint de ces Projets) n'existe toujours pas. Prendre du retard dans l'accomplissement de cette tâche n'a pas l'air de gêner grand monde au Conseil Régional Sud. On sait que la percée profonde et rectiligne du Tunnel de MONTGENEVRE entre la gare souterraine de BRIANCON et la gare de BARDONECCHIA est la seule capable de permettre le passage des trains lourds de fret et ceux de voyageurs au travers des ALPES. On sait que depuis 1947 , au sujet de ce tunnel, on écrit on signe des traités , des expertises , des études en faveur du Tunnel de MONTGENEVRE, qui malheureusement n'aboutissent pas . Or ALAS ne demande pas l'ouverture d'un crédit pour l 'exécution des Projets dont en premier la percée du tunnel, puisque une fois percé cette structure permettra le transfert modal de la route vers le rail d'au moins 30% du trafic routier de fret actuel et enfin la possibilité pour nos entrepreneurs de se rendre au contact des entrepreneurs Italiens et " TRAVAILLER" et faire "TRAVAILLER NOS JEUNES". **La VIE quoi!!!!**. On ne demande pas plus , mais avant cela il faut que toute charge de travail et de fourniture soient inscrites dans le CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS, pour que le contrôle budgétaire soit bien au courant de la valeur de chaque échéance et puisse accepter le paiement de ces dernières.

On sait que par la suite il faudra batailler pour obtenir les financements, cela 'est naturel. On sait que la France est un Pays où le coût du régime social est très élevé et pris en charge dans le coût du travail et il faut en tenir compte, mais il faut que le travail soit accessible à tous les humains en âge de produire. Le travail pour tous c'est la seule clef d'un bilan national équilibré. Et l'investissement de cette structure ferroviaire diminuera notre chômage, qu'attendons nous donc pour initier la rédaction de ce CAHIER DES CHARGES, travail préparatoire indispensable?

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS
L.Mazzella

Joëlle BREST
Présidente ALAS
J. Brest

Voir les PJ : Lettre à Christophe BECHU Ministre de ma transition écologique et de la Cohésion des Territoires

Tableau des projets ferroviaires ALAS