

ALASlettremensuelleN130dejuilletaoût202227/08/22

## **ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD**

**SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville**

**04000 DIGNE LES BAINS**

**Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)**

**Portable :0614830612**

**Filaire : 0492319614**

**Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>**

**Ass loi 1901 declJO24/03/07**

**Siret :49753935300019APEP13E04000**

**CCP : 1904589V029**

**Cotisation : 10 €/an**

### LETTRE MENSUELLE N°130 de JUILLET et AOÛT 2022

Le mois d'août 2022 a été riche en événements conséquences du dérèglement climatique ; la FRANCE a perdu par les incendies environ 660.000 hectares de forêt dont la Gironde, le Var les Vosges et une part de la forêt mythique de BROCELIANDE en pays Breton; tout ce gâchis est dû à l'augmentation de la Température ayant sévi en juillet et la sécheresse qui en est la conséquence. Les pertes agricoles ont touché des terres qui jusque là n'avaient que rarement connu un temps aussi long de manque de précipitation . Ceci a entraîné des phénomènes atmosphériques violents qui on touché La CORSE avec pluies et vents ayant atteint 225 km / h ( ce qui devra peut être faire revoir vers la hausse une vitesse du vent à considérer dans les calculs de résistance des constructions des structures d'habitations, de circulation ( ponts, toitures d'aéroport etc ) et industrielles ( colonnes de distillation, cheminées etc ) . Tous ces événements doivent sans doute faire réfléchir nos gouvernants dont le rôle est de diminuer drastiquement les causes de ces événements c'est à dire: les émissions de gaz à effet de serre émanant du brûlage des combustibles fossiles dont la consommation augmente sans cesse pour server à la traction routière . Le rôle de notre association comme de toute autre association militant comme nous pour le développement du chemin de fer est de contraindre nos gouvernants à diminuer drastiquement la consommation des combustibles fossiles ( gasoil et autres essences utilisées pour les services routiers). Cette diminution de consommation de combustible fossile contribue aussi à la baisse des achats d'importation de ces combustibles pour les Pays Européens , notre Pays n'en sera que plus indépendant

Je rappelle ici que tous les PROJETS FERROVIAIRES ALAS énoncés dans le tableau de ces PROJETS sont des projets qui provoquent pour notre PAYS une économie considérable de combustible fossile . dont le coût sauf baisses remarquées ces derniers temps , sont des coûts dont la tendance ne peut être qu'à la hausse. Chez ALAS nous répétons qu'il faut faire des économies d'hydrocarbures pour préserver notre équilibre et diminuer notre dette extérieure, pour que nous ayons les moyens de payer les achats de ces produits nécessaires encore à nos véhicules d'urgence, à notre flotte de commerce et de pêche , à notre aviation commerciale, ainsi qu'à notre DEFENSE Terre, Air et Mer , comme à notre industrie pétrochimique et pharmaceutique.

Comme vous le savez, et je n'arrêterai pas de le répéter les projets ferroviaires ALAS, ont besoin :

- 1--- Que nos gouvernants nomment un Maître D'ouvrage
- 2--- Si ce Maître d'Ouvrage est le Président du Conseil Régional SUD ou tout autre structure territoriale, ce Président devra nommer une équipe Technique pour la rédaction du CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS aidée par deux ingénieurs: l'un venant d'un BE de structures ferroviaires et l'autre d'un BE d'installation pétrolières nécessaire pour la constitution du dossier de présentation à l'Ingénieur des Mines, de la traversée par le train DIGNE St. AUBAN., de l'usine pétrochimique de ST AUBAN. où l'ancienne voie, à réhabiliter, est toujours présente. Cette usine est une usine classée..

Sans ce CAHIER DES CHARGES qui doit comprendre:

- le but de chaque projet ( CP)
- le descriptive et les plans de CP
- l'estimatif de CP
- le planning de CP
- le retour sur investissement de CP
- le Planning général en fonction de l'intérêt que constitue CP
- Les observations et réunions qui auront lieu durant la Construction des Projets Ferroviaires,

L'exécution de ces Projets Ferroviaires ne sera pas possible.

CONCLUSION.

:

ALAS est à l'écoute de toute observation . Mais est ce que on va continuer à regarder passer les PL de 44t le long du littoral méditerranéen sans réagir? Cela étant nos gouvernants sont maintenant tous informés sur ces Projets Ferroviaires dont le Tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE est la structure qui par le partenariat avec nos amis ITALIENS pourrait être prête dans trois ans après décision et ouverture du crédit. **Comme les lignes sont existantes**, dès l'ouverture à l'exploitation de ce tunnel, 30% du trafic fret et voyageurs pourrait être effectif entre VALLEE DE LA DURANCE et VALLEE DU PÔ et une première économie de combustible fossile de 450.000 t/an environ est possible.

Je pense que Vous savez tout , il faut juste la DECISION de la nomination du MAÎTRE D'OUVRAGE, ayant en charge la constitution de l'Equipe Technique.

Lucien MAZZELLA  
Secrétaire Trésorier ALAS

Joëlle BREST  
Présidente ALAS

L. Mazzella  
Joëlle Brest

Voir les PJ