

ALAslettremensuelleN°127defevriermarsetavril22290322

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

LETTRE MENSUELLE ALAS N°127 de

FEVRIER MARS et AVRIL 2022

La guerre en UKRAINE a ému à juste titre bonne partie de l'Europe qui a compris ce qu'il fallait faire mais qui pour l'instant n'a pas pu le faire puisque l'Allemagne, principal client du gaz naturel et du pétrole russe, n'a rien prévu pour remplacer le gaz naturel russe alors que la FRANCE qui possède trois centrales de vaporisation du gaz naturel liquide en provenance de NORVEGE , du RU ou sur la côte Méditerranéenne en provenance d'ALGERIE n'a encore rien fait pour couper le débit de gaz naturel Russe.. La FRANCE attend peut être que les cinq liquéfacteurs algériens soient tous en état de marche. La situation côté allemand est étonnante parce que en general les allemands sont de nature prévoyants. Notre esprit a été préoccupé par cette situation de conflit larvé entre deux blocs qui possèdent chacun l'arme nucléaire!!!!

Cela dit et comme la Russie est le pays dont le prix de l'essence et du gas oil est le moins cher, on en est réduits et je dirai dans l'obligation de faire des économies de combustibles fossile.

Dans ce temps où les économies de combustibles fossiles sont l'action essentielle de tous les pays européens , les PROJETS FERROVIAIRES ALAS tous ayant pour but l'économie de combustible fossile en , contribueront à diminuer les importations de gas oil en provenance des raffineries russes. De ce fait ils sont importants si on veut réduire la dette du budget français.

De ce fait , encore une fois comme d'habitude , j'exhorte le Président du CONSEIL REGIONAL SUD à créer une équipe technique afin de rédiger le CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS sans lequel ces projets ne seront pas réalisables dans le temps . Je rappelle que le tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE est le seul moyen de réduire le trafic routier de fret

entre L'ESPAGNE et la VALLEE DU PÔ . Ne pas s'en occuper est à mon avis une faute.

Le deuxième projet pour lequel ALAS milite concerne le Recteur de l'Académie d'AIX MARSEILLE, à qui ALAS demande l'instauration des classes prepa (NSI) au concours d'entrée des grandes écoles d'ingénieurs au Lycée GILLES DE GENNES de DIGNE LES BAINS . Ce lycée est doté de classes terminales NSI, de 100 places pour internes et capable de nourrir ces nouveaux élèves ce qui est une facilité pour les étudiants don't les parents doivent prévoir les budgets nécessaires de chambre et de restauration .

Je demande à Monsieur LAOUYEN le Proviseur de ce Lycée une reunion pour faire le point sur la position des classes Terminales et ensemble relancer le rectorat .

Pj: Tableau des PROJETS FERROVIAIRES ALAS.

Comme je pense que c'est une bêtise de pretendre que le tunnel Ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE serait un Projet Caduc comme certains l'ont annoncé, je veux ici inscrire une maxime du Président de la République énoncée lors de le meeting de FIGEAC:

***ON NE PLANIFIE PAS SANS EFFORTS D'ETUDES DE
DETAIL. .***

Et je n'oublierai pas le meeting de MARSEILLE où il a parlé :

***DU DEVELOPPEMENT DU FRET FERROVIAIRE
DE LA LIBERATION DE LA ROUTE PAR LES CAMIONS***

J'espère que ces declarations pourront être entendues et comprises par RENAUD MUSELIER futur probable Maître d'Ouvrage des Projets Ferroviaires ALAS et que la décision de la constitution d'une équipe Technique qui devra rédiger le CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS sera nous l'espérons effective. .

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS