

ALASlettremensuelleN126decetjanv2022

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

SS :Esp. Desmichels-Hôtel de Ville

04000 DIGNE LES BAINS

Email : mazluc@sfr.fr

Portable :0614830612

Filaire : 0492319614

Site : <https://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass loi 1901 declJO24/03/07

Siret :49753935300019APEP13E04000

CCP : 1904589V029

Cotisation : 10 €/an

LETTRE MENSUELLE N° 126 de JANVIER 2022

MERCI pour tous les bons Vœux que ALAS a reçu à l'occasion des fêtes de fin d'année . ALAS formule trois souhaits:

1--- Que l'année 2022 soit moins problématique que la précédente

2--- Que le Président du CONSEIL RÉGIONAL SUD puisse se décider à constituer une équipe technique aidée par deux ingénieurs, l'un issu de bureau d'étude spécialisé dans les lignes , structures et matériel roulant de chemin de fer et l'autre issu d'un bureau d'étude spécialisé dans la construction d'usine traitant la pétrochimie. (ce dernier sera utile pour la rédaction du dossier destiné à l'ingénieur des Mines de Marseille pour obtenir la permission de passage du train DIGNE ST AUBAN au travers de la ligne existante dans l'usine pétrochimique qu'on me dit usine classée SEVESO.).

3--- Que le Recteur de l'Académie d'AIX MARSEILLE accepte de nous aider pour que les deux classes Prépa aux Concours d'entrée aux Grandes Écoles , soient acceptées au Lycée Pierre Gilles de GENNES à DIGNE

Le deuxième point est capital parce que :

--- dans l'institution CONSEIL RÉGIONAL SUD on ne trouve pas le personnel technique nécessaire

--- pour la conduite dans le temps des chantiers des Projets FERROVIAIRES ALAS il est nécessaire que l'étude soit faite dans le détail afin que ce dossier, nommé CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS, soit Considéré comme référent pour le CHANTIER et son Contrôle Budgétaire parce que au fur et à mesure de sa rédaction il aura reçu les acceptations techniques nécessaires.

ALAS ne cessera pas de demander à ce CONSEIL RÉGIONAL SUD la constitution de cette équipe parce que un tel travail ne peut être accompli que par une équipe dirigée par des ingénieurs compétents et son utilité pour un chantier de 13.7

milliards d'Euro, est capitale. Ce chantier ne peut être mené que si les définitions techniques et les estimations sont faites et approuvées. Le CONSEIL RÉGIONAL SUD possède entre ses mains l'étude de la traversée par le train de l'usine pétrochimique de ST AUBAN , comme les conditions de percement du tunnel rectiligne et profond entre BRIANCON ET BARDONECCHIA avec une pente possible de 12 pour 1000.

ALAS continue d'informer les futures possibles autorités comme Madame VALÉRIE PECRESSE et au Commissaire Européen en charge des transports ADINA-LOANA VALEAN puis pour obtenir son soutien nous avons adressé un courrier à CHRISTINE LAGARDE Présidente de la BCE.

Nous espérons que ces autorités appuieront nos projets ferroviaires ALAS et comprendront leur importance, dans une période où notre Pays ne contrôle pas les augmentations du cours du baril de pétrole. .

Vous trouverez en PJ à cette lettre mensuelle, copies des trois courriers ci-dessus désignés .

Pour ce qui concerne notre demande de constitution de deux classes prépa aux concours d'entrée dans les Grandes Écoles, nous maintenons le contact avec le Recteur de l'Académie D'AIX MARSEILLE. même si ce dernier n'est pas en ce moment préparatoire aux élections Présidentielles très enclin à penser à la demande de ALAS.

Lucien MAZZELLA

Secrétaire Trésorier ALAS

Merci de penser à régler votre cotisation annuelle de 10 EURO sur laquelle notre association se maintient les narines hors de l'eau comme on dit.