

ALASlettremensuelleN°120290521

## ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :

Desmichels-Hôtel de Ville

DIGNE LES BAINS

[mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)

ASS.déclarée au JO du 24/03/07Espace

N° SIRET :497 539 353 00019 APE 813E04000

CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 EuroEmail :

Portable : 0614830612

Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com> Tel. Fil : 0492319614

### LETTRE MENSUELLE N°120 de Mai 2021

Comme suite à nos deux courriers , au Président de la République, nous avons reçu une réponse de la Présidence en date du 19/05/21.

Les points importants de ce courrier sont :

--- Monsieur le Président Emmanuel MACRON est convaincu de la nécessité de développer le transport ferroviaire.

--- Le Plan « France RELANCE » consacre 4,7 milliards d'Euro à la reconquête ferroviaire sur notre territoire. Ceci étant une donnée importante, nous permettant à juste titre de relancer les projets ferroviaires ALAS dont la structure majeure est le tunnel ferroviaire à deux voies électrifiée de MONTGENEVRE entre BRIANCON et BARDONECCHIA.

--- les deux Ministres ,Jean Baptiste DJEBBARI, ministre délégué auprès de la Ministre de la Transition Ecologique chargé des Transports , et Madame Jacqueline GOURAULT, Ministre de la Cohésion des Territoires et des Relations avec les Collectivités Territoriales, ont été destinataire de copie de cette correspondance. En pièce jointe vous trouverez ce courrier .

Cela veut dire que, **pour ne pas laisser passer l'occasion** ( comme ce fut le cas récemment en 2017 ) , il faut que le Président du CONSEIL REGIONAL SUD en relation avec son collègue du PIEMONTE fasse connaître les projets ferroviaires ALAS et en particulier le projet de liaison ferroviaire avec l'Italie par le tunnel sus indiqué de MONTGENEVRE et qu' ensemble avec nos voisins nous demandions à la Commission Européenne le passage de la ligne du VAL DE DURANCE et son prolongement dans la Vallée du PÔ jusqu'à KIEV , en ligne ferroviaire faisant partie du Réseau de Transport Européen , RTE-T.

Ceci est une démarche Capitale si l'on souhaite que la Commission Européenne nous accorde les subventions nécessaires à la totalité du projet ferroviaire ALAS.

Ces projets sont :

1--- Réhabilitation doublement et électrification de la Ligne du VAL DE DUANCE MARSEILLE BRIANCON avec la mise au gabarit GB2 des tunnels existant. A

BRIANCON compte tenu de la double contrainte indispensable pour réduire les coûts de l'énergie nécessaire comme les coûts d'entretien de la voie, le tunnel doit être rectiligne entre BRIANCON ET BARDONECCHIA avec une pente inférieure à 12/1000. Il y aura deux gares : l'une de surface et l'autre souterraine avec pour l'accès voyageur un ascenseur. A la surface deux gares de télécabine : l'une vers SERRE CHEVALIER et l'autre vers le village de MONTGENEVRE. Ainsi un touriste voulant venir dans nos stations de montagne pourra le faire par le train jusqu'à BRIANCON puis par télécabine de BRIANCON vers les Stations de montagne.

2--- Liaison SUD depuis la gare Avignon TGV de la LGV entre cette gare et la ligne du VAL DE DURANCE, ce qui permettrait à cette LGV de toucher DIGNE ET GAP De même la liaison entre la ligne classique venant de MONTPELLIER avec la ligne du VAL DE DURANCE pour la possibilité d'importance **capitale** de permettre au fret entre la CATALOGNE et la VALLEE du PÔ qu, dans sa totalité, passe par le transit routier de VINTIMILLE ( 6 à 8000 PL/jour de 44t consommant chacun 31l/h de gas oil ) . Sans se bouger, on va longtemps encore griller du Gas oil pour tracter des PL de 44 t. Je précise que ces camions en cas de transit rapide pourront passer par le transit routier de VINTIMILLE ,mais, après le percement du tunnel de MONTGENEVRE , payeront une taxe carbone . Donc il n'y aura pas d'obligation de passage par le tunnel mais une offre de passage par voie ferrée plus intéressante que le passage par voie routière ).

3--- Réhabilitation de la ligne NICE, DIGNE , ST. AUBAN ( avec le dossier des Mines nécessaire pour la traversée de DIGNE ST AUBAN par l'usine Classée SEVESO de Pétrochimie à ST AUBAN. ), VEYNES, GRENOBLE , ANNECY , GENEVE ou LYON . Cette Liaison traverse un patrimoine naturel d'une grande valeur qui nécessitera un train touristique transportant les touristes venus des US et d'ASIE, pour une visite d'une semaine avec wagon restaurant et halte dans des hôtels qui devront être de classe internationale. Reprise en rénovation des tunnels entre NICE et DIGNE. Construction des hôtels à la charges des chaînes hôtelières

4--- Réhabilitation de la ligne TURIN, BARDONECCHIA , BRIANCON , VEYNES, VALENCE par le tunnel de MONTGENEVRE . Ce sera une liaison de la Vallée du PÔ et de la moyenne Vallée du RHÔNE. Ainsi un voyageur se trouvant en gare de VEYNES , aura le choix de se rendre par la voie ferrée vers **4 Aéroports intercontinentaux** : MARSEILLE PROVENCE, NICE COTE d'AZUR , LYON ST EXUPERY, GENEVE COINTRIN. Va-t-on encore longtemps passer à côté de telles richesses sans broncher ????

5--- Réhabilitation de AIX ROGNAC avec en gare de ROGNAC deux possibilités : se rendre en gare de AIX TGV ou à l'aéroport de MARSEILLE PROVENCE par le rail. On pourra penser compte tenu de la fréquentation de ces lignes d'installer deux lignes ferroviaires électrifiées « automatiques » comme celle qui existe entre PARIS ORLY et VILLEJUIF .

Tous ces projets ont pour but principal « diminuer drastiquement la consommation de combustible fossile » en permettant d'atteindre : gare , stations de sports d'hiver, aéroport et gare d'AIX TGV par le train .

JE PENSE QUE CA VAUT LA PEINE de S'EN PREOCCUPER. Dans le cas contraire quand le carburant fossile augmentera en prix à la pompe on ne sera pas assez riche pour se déplacer..... !!! . Je me sentirai HONTEUX de n'avoir pas assez sollicité l'ETAT , la CE et le CONSEIL REGIONAL pour obtenir le percement du tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées.de MONTGENEVRE. En effet quand on sollicite ces institutions à temps on obtient les crédits nécessaires, exemple : par le tunnel ferroviaire LYON TURIN, les Lyonnais pourront visiter TURIN , connaître la SUPERGA et l'histoire de la maison de SAVOIE et l'œuvre du Comte de CAVOUR., ils pourront visiter MILAN son DUOMO, sa galerie Victor Emmanuel et la Scala, les nouveaux mariés pourront se rendre depuis LYON à VENISE sa Cathédrale st Marc , le palais du Doge, le Grand Canal , le Lido et tant d'autres merveilles et ce quelque soit la saison . pour les MARSEILLAIS et AIXOIS et DIGNOIS on pourra le faire en voiture bien équipée en hiver ou par le train en remontant vers LYON !!!!!

Caractéristique de ce projet : Toutes les lignes sont existantes et en état , il suffit de les adapter au service que l'on souhaite qu'elle rende : transport des passagers et du fret. Il faut juste se mettre dès à présent au travail en constituant le CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS .

Ce CAHIER est un document de base nécessaire à l'exécution on y trouvera :

- a--- But de chaque projet ; dcp
- b--- Définition dcp
- c--- Descriptif. dcp
- d--- Planning dcp
- e--- Estimatif précis dcp
- f--- Echancier dcp
- g--- Plans dcp

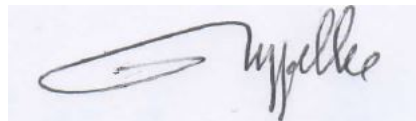
Ainsi ce dossier appelé CAHIER DES CHARGES permettra le Contrôle Budgétaire lors de l'exécution.

Il faut que l'équipe en charge de cette rédaction soit désignée au plus tôt.

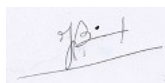
PEUT-ON ENCORE ATTENDRE ? NON BIEN SÛR.

Lucien MAZZELLA

Secrétaire Trésorier ALAS



Joëlle BREST Présidente ALAS



PJ : lettre de la Présidence de la République