

# ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :  
Espace Desmichels-Hôtel de Ville  
04000 DIGNE LES BAINS  
Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)  
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07  
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E  
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro  
Portable : 0614830612  
Tel. Fil : 0492319614

## LETTRE MENSUELLE N°119 DE AVRIL 2021

### 1--- Projets Ferroviaires ALAS .

Je rappelle que les Projets Ferroviaires ALAS sont :

1.1--- La percée ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE reliant la Gare de BRIANCON et celle de BARDONNECCHIA, avec une gare souterraine de BRIANCON et une liaison par ascenseur entre gare de surface et gare souterraine, Depuis la gare de surface deux lignes de télécabine, l'une joignant BRIANCON à SERRE CHEVALIER et l'autre joignant BRIANCON à MONTGENEVRE avec pour chacune les gares intermédiaires déterminées par étude en commun.

1.2--- La liaison DIGNE ST AUBAN avec traversée qui existe de l'usine pétrochimique de ST AUBAN et les dispositions à proposer à l'Ingénieur des Mines de MARSEILLE dans un dossier approprié comprenant l'écran anti BLEVE, les prises d'analyse d'atmosphère explosible en continu agissant sur la barrière d'interdiction d'entrée dans l'usine , les consignes d'entretien spécifiques et celle de visite d'inspection périodiques , la nature des trains tractés par une locomotive à batterie , avec train tracté éteint et loco entièrement respectant les spécificités Anti Déflagrantes ( ADF ) comme l'éclairage de la voie elle-même qui est prévu ADF.

1.3--- La liaison SUD comprenant une liaison de la LGV depuis la Gare d'AVIGNON TGV vers la ligne du VAL DE DURANCE et une liaison dite classique de la voie venant de MONTPELLIER vers la ligne du VAL DE DURANCE .

1.4--- Reprise des tunnels de la voie du VAL DE DURANCE pour la mise au gabarit GB2

1.5--- Doublement de la ligne du VAL DE DURANCE et Rénovation de l'existant .

1.6--- Electrification des deux lignes du VAL DE DURANCE.

1.7--- Rénovation de la ligne NICE DIGNE ST AUBAN VEYNES GRENOBLE ANNECY GENEVE ou LYON avec reprise en gros entretien des tunnels entre NICE et DIGNE, comprenant le train de découverte en une semaine des merveilles de notre patrimoine naturel avec possibilité de le prendre soit depuis NICE CÔTE d'AZUR , soit depuis GENEVE COINTRIN , soit depuis LYON ST EXUPERY . A noter que un passager se trouvant en gare de VEYNES a le choix entre Quatre Aéroports Intercontinentaux tous atteignables par voie ferrée : MARSEILLE PROVENCE et les trois autres aéroports cités ci dessus

1.8--- Rénovation de la ligne TURIN BRIANCON GAP VEYNES DIE VALENCE par le tunnel de MONTGENEVRE .

1.9--- Rénovation de la ligne AIX EN PROVENCE ROGNAC et depuis ROGNAC , Rénovation des lignes ROGNAC MARSEILLE PROVENCE et construction de la ligne ROGNAC Gare AIX TGV . Ce sont là des lignes pouvant être entièrement automatisées comme celle reliant ORLY et VILLEJUIF. Ceci diminuerait le nombre de voitures privées en parking N° 7 de l'aéroport de MARSEILLE PROVENCE et le nombre de voitures privées en parking le long des routes Est et Ouest de la gare de AIX TGV .

En plus des projets ferroviaires on citera le projet d'aéroport à SISTERON .

1.10--- L'aéroport de SISTERON BEAU DE ROCHAS ( pour transport aérien de moyen courrier ) placé sur le site de VAUMEILH entre les ALPES DE HAUTE PROVENCE et les HAUTES ALPES, permet de choisir si nécessaire la voie des airs pour se rendre au hub Parisien mais aussi à TURIN ou MILAN ou VENISE et autres capitales européennes . Son coût 58 millions d'Euro reste un petit hub capable de donner le choix pour tout voyage rapide et facile d'accès. La piste initiale a été construite en Août 1944 lors de l'avancée des forces alliées repoussant les forces nazies hors de France.

Tous ces Projets Ferroviaires et l'aéroport de SISTERON BEAU DE ROCHAS, doivent être étudiés par une équipe en charge de la rédaction du CAHIER DES CHARGES de ces structures. Cette équipe devrait être choisie dans le personnel du Conseil Régional SUD qui sans doute sera Maître d'Ouvrage des Projets sus indiqués. Bien entendu cette équipe doit être aidée par deux ingénieurs, l'un pour les projets de voies et structures ( tunnels et autres ponts et ponceaux ) et le deuxième pour la constitution du dossier à présenter à l'Ingénieur des Mines pour la traversée du train au travers de l'usine pétrochimique de ST AUBAN.

Je rappelle que tous ces projets ont pour but de diminuer le nombre de voitures privées sur les routes et en faveur de l'utilisation de la voie ferrée.

2--- Institution de deux classes préparatoires au concours d'entrée dans les grandes Ecoles d'Ingénieurs au Lycée Pierre Gilles de GENNES de DIGNE LES BAINS . Nous avons en mars rappelé à notre Recteur de l'Académie d'Aix Marseille, notre requête sans réponse de sa part. Peut être les circonstances actuelles ne sont pas très favorables à cette institution. Il serait bon que notre Recteur soit insistant à ce sujet, sachant que les Classes Terminales Scientifiques du Lycée Pierre Gilles de GENNES sont NSI ( Numériques Scientifiques Informatiques ) et que cette spécialité fait partie d'examens de concours existants. D'autre part je rappelle à notre Recteur que ce Lycée de DIGNE possède 100 places capables de recevoir des élèves internes.

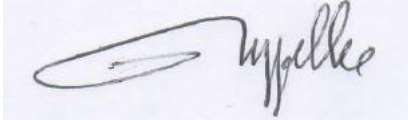
Enfin , je voudrais signaler que ALAS a transmis à Monsieur le Président de la République un courrier dont une copie est jointe à cette lettre mensuelle, accompagnée du courrier de Thierry MARIANI Député Européen en soutien aux projets ferroviaires ALAS et de la réponse habituelle de la Commission Européenne. Nous espérons, de Monsieur le Président de la République une réponse pour les projets ALAS . En tout cas , notre association reste attentive à tout changement d'attitude du Conseil Régional SUD , vis-à-vis des Projets Ferroviaires ALAS et du projet d'aéroport SISTERON BEAU DE ROCHAS. Nous restons toujours et encore

demandeurs de la constitution d'une équipe du Conseil Régional SUD en charge de la rédaction du CAHIER DES CHARGES DES PROJETS ALAS. Sans ce CAHIER DES CHARGES l'exécution d'un tel chantier reste impossible

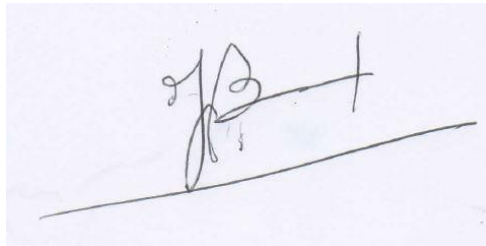
COTISATION ANNUELLE POUR ALAS : 10 €

Nous demandons à nos membres de faire l'effort nécessaire pour s'acquitter de cette cotisation qui reste notre seule et unique entrée d'argent. Sans votre aide nous serons obligés de faire appel aux budgets familiaux ce qui serait honteux pour notre PAYS DES ALPES DU SUD .

Lucien MAZZELLA  
Secrétaire Trésorier ALAS



Joëlle BREST  
Présidente ALAS



PJ : Lettre à M. le Président de la République  
Copie lettre de Thierry Mariani  
Réponse de la CE