

ALASlettremensuelleN118demars2021

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492319614

LETTRE MENSUELLE N°118 DE MARS 2021

1--- Création de Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles au LYCEE Pierre Gilles de GENNES à DIGNE LES BAINS :

A la suite des problèmes créés dans les Lycées et l'Education Nationale en général par la Pandémie du COVID 19, ALAS est revenu auprès du RECTEUR de L'ACADEMIE d'AIX MARSEILLE pour lui rappeler l'importance de notre demande concernant l'instauration au Lycée Pierre Gilles de GENNES de deux classes Préparatoires au concours d'entrée dans les Grandes Ecoles. Ces classes seraient des classes NSI (Numérique et Science de l'Ingénieur). Copie de cette lettre que vous trouverez en PJ a été transmise à Thierry BRETON Commissaire Européen en charge de la Politique Industrielle , du Marché Intérieur, du Numérique, de la Défense et de l'Espace. Je rappelle dans ce courrier que les classes terminales du Lycée de Digne sont déjà des classes NSI.

2--- Projets Ferroviaires ALAS avec la structure majeure du tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE.

Je rappelle ici que :

2.1--- Ces projets ont pour but essentiel la diminution drastique de la consommation de Combustible Fossile.

2.2--- Tous ces projets sont décrits et estimés dans notre dossier d'engagement ALAS

2.3--- Ces projets forment un tout indissociable qui doit faire l'objet d'un CAHIER DES CHARGES qui doit être écrit par une équipe technique dans le cadre du CONSEIL REGIONAL SUD , cette équipe ayant auprès d'elle l'aide de deux ingénieurs : l'un en charge des structures ferroviaires , voies , ponts , viaducs, tunnels (en plus du tunnel de MONTGENEVRE , il y a 18 tunnels à mettre au gabarit GB2 sur la voie existant dans le 05 et le 04 pour une longueur totale de 6621 ml) . Vous trouverez pages 31 à 38 puis 41 puis 46 du dossier d'engagement le détail de justificatifs des mises des tunnels au gabarit GB2, Le deuxième ingénieur supervisera la rédaction du Dossier à présenter au Service des Mines pour le passage dans l'usine pétrochimique de ST AUBAN classée SEVESO après 2007 (année de rédaction du dossier d'engagement) .

2.4--- Le projet de la ligne DIGNE ST AUBAN a été décrit et estimé avec justification pages 18 à 23. Vous verrez les coûts 2007 pour la ligne à traction thermique et la ligne à traction électrique, respectivement : 21.245.738 € et 24.995738 €

Pour répondre au classement SEVESO, voir la note jointe qui explique quelles sont les caractéristiques qui permettraient la traversée de l'usine par le train ainsi que les schémas joints.

Vous comprenez que faire une demande pour juste la ligne DIGNE ST AUBAN traversant l'usine pétrochimique de ST AUBAN est un mauvais choix mais faire une demande pour les Projets ferroviaires ALAS comprenant la ligne DIGNE ST AUBAN traversant une usine classée SEVESO est possible. Face au total de 14 milliards le montant de 50 millions ne fait pas le poids pour en décréter le refus de la remettre en service.

C'est la raison pour laquelle dans ce dossier on ne peut présenter que l'ensemble indissociable des projets ferroviaires ALAS et, présenter seulement le projet de DIGNE ST AUBAN est une stratégie pauvre et dangereuse parce que une fois acquise ce petit mais important projet de DIGNE ST AUBAN, l'exploitant se rendra compte de la faible rentabilité : de Digne on va à St Auban et vice et versa pour se rendre soit à BRIANCON soit à MARSEILLE et alors où en est l'intérêt avec un si petit enjeu. ?

Voir le tableau de l'ensemble des projets ALAS (ALASreprisesetablaudesETAPES...), tous ayant le seul et même but faire baisser la consommation de Combustible Fossile . Ce dernier nous rend dangereusement dépendants des producteurs sunnites et chiites, ou de la Russie alliée de la Turquie dont le premier but rageur est de mettre à genoux l'Occident ultra marin et l'Europe après l'accélération de la Pandémie du COVID 19, comme suite aux rassemblements sous l'égide de l'Imam ERDOGAN sous le toit de Sainte SOPHIE. Il faut réduire aussi la consommation de ce combustible pour disposer des moyens financiers et alimenter notre aviation commerciale, notre agriculture et les engrais chimiques, notre pharmacie, nos véhicules d'urgence, nos trois armées Terre, Air, Mer, dévoreur de combustibles fossiles au moment des manœuvres de la DEFENSE COMMUNE Européenne en charge du Commissaire Européen Thierry BRETON etc ; voir nos lettres mensuelles précédentes, (voir notre site www.acces-libre-en-alpes-sud.e-monsite.com) avec mise en garde quand le prix du baril sera anormalement élevé.

En tout cas, je souhaite au Président de MOBILITE ALPINE, pleine réussite dans sa stratégie en lui donnant mon avis :

Dans cette affaire il faut demander au président du Conseil Régional Sud vraisemblablement futur Maître d'Ouvrage des Projets ferroviaires ALAS qu'il faut profiter du temps présent pour former l'équipe qui nous permettra d'écrire le CAHIER DES CHARGES des PROJETS FERROVIAIRES ALAS pour obtenir le dossier nous permettant d'avancer toujours en connaissance de cause dans l'exécution de ces projets tout en contrôlant pour chaque étape le budget attribué. C'est le seul moyen pour obtenir la Mobilité Alpine nécessaire et le développement économique des ALPES DU SUD. Pour avancer dans ce domaine voici le plan permettant l'obtention d'un déroulement correcte du chantier :

6.1--- Un dossier est indispensable:Le
CAHIER DES CHARGES DE TOUS
LES PROJETS FERROVIAIRES .Ce
CAHIER doit contenir:

6.1.1--- Les buts de chacun des projets

6.1.2--- Le descriptif et les plans de
chaque projet

6.1.3--- Le planning de chaque projet

6.1.4--- Le planning général

6.1.5--- L'estimatif de chaque projet

6.1.6--- L'estimatif général

6.1.7--- L'échéancier

6.1.8--- Implantation à chaque extrémité
du tunnel.

Une autres lettre mensuelle décrit le détail imaginé du tunnel de MONTGENEVRE avec l'ascenseur entre gare souterraine et gare de surface de BRIANCON et les deux gares de télécabine partant l'un vers Serre Che et la Grave l'autre vers la station de MONTGENEVRE. Tout projet visant à réduire sans l'interdire la consommation de combustible fossile. Bien entendu on offre un choix aux touristes qui viendront dans nos stations des ALPES DU SUD. Le transit routier sera, compte tenu du choix offert, taxé.