

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492319614

ALASlettremensuelleN115octobre2020191020

LETTRE MENSUELLE ALAS N°115 D' OCTOBRE 2020

ALAS vous informe qu'un premier grand événement s'est produit au début du mois d'Octobre 2020 en faveur des projets ferroviaires défendus par notre association et en particulier pour le tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE :

Madame Pascale BOYER Député de la première circonscription des HAUTES ALPES a adressé un courrier au Secrétaire d'Etat en charge des Transports Jean Baptiste DJEGARRY , pour soutenir le projet de tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE .

Madame Pascale BOYER doit trouver ici l'expression de nos très sincères remerciements et doit être assurée de notre appui et de notre capacité à clarifier tous les points qui lui sembleront nécessaires de l'être.

Nous disons ici à Madame Pascale BOYER que les réponses après étude rapide des services du Secrétariat d'Etat aux Transports pourront être : « La France et l'Italie se sont mis d'accord pour la construction du LYON TURIN , votre tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE vient en doublon !!!!! » ou quelques chose de semblable.

A cela il faut répondre : « Dans les meilleures conditions ce tunnel LYON TURIN sera prêt en 2030, c'est-à-dire dans 10 ans et obligera le fret Péninsule Ibérique Vallée du PÔ, 20 millions de t/an, de remonter vers le Nord avant de trouver le chemin de la Vallée du PÔ , alors que la ligne du VAL DE DURANCE **EXISTE**, que la gare de triage de MIRAMAS **EXISTE**, qu'il est très facile de créer après étude des parvis de chargement des contenaires et de relier la ligne classique venant de MONTPELLIER à la ligne du VAL DE DURANCE et que notre tunnel demande un temps de construction de 2 à 3 ans maxi. Que veut dire pour nous le LYON TURIN ? AUCUN INTERÊT !!!! Et pendant ces dix ans d'attente les poids lourds de 44 t continueront de sillonner le littoral Méditerranéen en dispensant son lot de CO2 45.000.000 t en 10 ans et son lot de particules d'imbrûlés cause des pneumopathies emportant les plus fragiles d'entre nous. Sachez que l'économie de Gasoil sera de 15.000.000 de tonnes en 10 ans . est ce envisageable ? est ce tenable ? OUI bien sûr, à condition de se mettre au travail tout de suite pour la rédaction du dossier CAHIER DES CHARGES des Projets Ferroviaires ALAS.

Pour être prêts pour la réalisation des projets ferroviaires ALAS dont le tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE il est INDISPENSABLE que le Maître d'Ouvrage qui sera sans doute le CONSEIL REGIONAL SUD constitue l'Equipe Technique en capacité de rédiger le CAHIER DES CHARGES des Projets Ferroviaires ALAS , aidée par deux ingénieurs : l'un traitant les problèmes de voies et de structures dont le tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE et l'autre capable de constituer le dossier de la traversée de l'usine pétrochimique de ST AUBAN par le train DIGNE ST AUBAN .

ALAS met en PJ la lettre de madame La députée Pascale BOYER à Jean Baptiste DJEBARRY du 24 septembre 2020.

Pour bien rédiger ce CAHIER DES CHARGES des PROJETS FERROVIAIRES ALAS (CDCPFA) il est indispensable de connaître les ENJEUX de ces Projets. Une fois, ces ENJEUX connus et validés on peut travailler dans la sérénité et non pas dans l'urgence comme malheureusement il faut le faire pour rétablir la possibilité de se déplacer des familles lourdement éprouvées récemment dans les Vallées Alpines de la VESUBIE et de la ROIA. Pour faire du bon travail et assurer l'avenir des populations il faut avoir perçu les ENJEUX , préparé avec la réflexion nécessaire le CDCPFA pour que ceux qui vont exécuter soient en mesure de travailler en connaissance de causes.

La Députée, Pascale BOYER a bien ciblé les raisons des projets ferroviaires ALAS , il faut maintenant qu'elle les précise et en premier préciser les ENJEUX , ces derniers sont :

1--- Faire des économies de combustible fossile pour :

--- Eviter des surprises quand on aura besoin de consommer du combustible fossile indispensable aux :

Véhicules d'urgence

Notre aviation civile

Les moyens de nos trois armées : Terre , Air , Mer

Notre marine commerciale

Nos engins agricoles ou de travaux publics

Notre pétrochimie

Etc.....

--- Eviter l'amoncellement dans notre atmosphère des gaz à effet de serre cause du réchauffement climatique mais aussi :

De la disparition de nos glaciers

Des phénomènes atmosphériques anormaux et destructeurs, comme ceux vécus les 23 et 3 octobre 2020

De l'augmentation des pneumopathies chez les sujets les plus fragiles à savoir nos anciens et nos enfants .

2--- Permettre le désenclavement de nos départements des ALPES DU SUD et l'ouverture de ces derniers vers la VALLEE DU PÔ qui est la Vallée la plus industrielle d'EUROPE. Permettre ainsi de donner du travail à nos jeunes sans que ces derniers aient à quitter le Territoire , par la création d'un partenariat entre entreprises françaises et italiennes .

3--- Permettre à nos chefs d'entreprises de pouvoir par la LGV qui touchera DIGNE et GAP , rejoindre dans la journée les centres de décision Nationaux et Européens, et pouvoir rentrer le soir chez eux sans avoir à dépenser de l'argent en Hôtel et Restaurant. Le transport routier n'est pas assez rapide ni assez sûr pour pouvoir accomplir cette performance.

4--- Permettre à nos touristes de ne plus se fatiguer dans la conduite des véhicules privés pour rejoindre les stations de sport d'hiver ou d'été.

5--- Améliorer l'air ambiant et rendre à la montagne ses qualités de réconfort et de repos pour le corps et l'esprit .

Une fois ces ENJEUX bien enregistrés et admis la rédaction du CDCPFA ne sera que plus aisée et les dépenses plus faciles à valoriser.

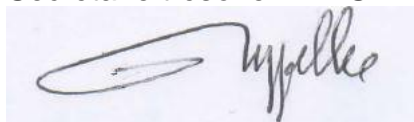
Voilà pour les projets ferroviaires ALAS .

Reste que ALAS toujours dans le but de mieux accompagner, dans les ALPES DU SUD, les familles des jeunes capables de suivre les cours des classes prépa au concours d'entrée des Grandes Ecoles, création dans le LYCEE Pierre Gilles de GENNES à DIGNE LES BAINS des deux classes prépa NSI (Numérique Science de L'Ingénieur). Nous sommes toujours en contact avec le Proviseur du Lycée et le Recteur de l'Académie d'Aix Marseille , afin que notre projet puisse être réalisé les ENJEUX étant :

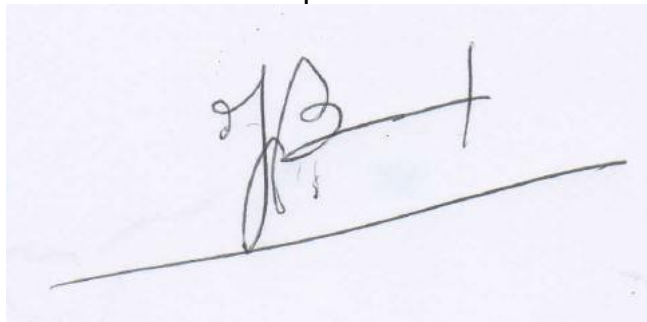
--- Diminuer la charge des Familles qui doivent assurer actuellement le paiement de la location du logement étudiant et les repas, plus les voyages.

--- Permettre à la ville de DIGNE LES BAINS dont ce lycée relativement neuf et équipé pour l'enseignement en terminal de la NSI mais aussi en capacité d'assurer l'internat pour 100 élèves , d'avoir un début de renommée estudiantine qui est une qualité toujours à prendre quand on voudrait forger un développement équilibrant ceux de MARSEILLE et D'AIX.

Lucien MAZZELLA
Secrétaire trésorier ALAS



Joëlle BREST
Présidente de ALAS par intérim



PJ : Lettre de Pascale BOYER à Jean Baptiste DJEBARRY du 24/09/20
Mode d'emploi pour VIDEO CONFERENCE

NB : ALAS rappelle que le 11 Décembre 2020 à 16h 30 débutera une Vidéo Conférence qui tiendra lieu de REUNION POUR ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE de ALAS .

Je vous transmettrai courant novembre le lien qui doit vous permettre de PARTICIPER à cette AG . Un essai sera fait avec les gens qui voudront bien participer.

Je demande à ceux qui ont une vidéo sur leur ordi et un micro de bien vouloir me contacter pour se faire connaître comme capables de participer à cette réunion AG .

Me transmettre un mail très simple :
Par Ex : GILBERT SOULET : PARTICIPERA.