

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492319614

LETTRE MENSUELLE N° 114 de SEPTEMBRE 2020

La rentrée s'est heureusement bien déroulée sauf pour certaines classes qui ont dû être fermée à cause du COVID 19.

De grandes écoles ont eu une vingtaine de cas positifs par ci par là ce qui est bien fâcheux ..

Après un été de sécheresse les épisodes orageux avec montée rapide des eaux du GARD et du GARDON (gardonnade) ont montré combien est grave la situation créée par les émissions de CO2 des Poids Lourds de 44t chargés du transport du fret EST OUEST entre la CATALOGNE et la VALLEE du PÔ .

Bien que ces manifestations de la nature toujours plus intenses : températures estivales plus élevées, sécheresses durant des temps toujours plus longs, orages d'automne toujours plus dévastateurs, les élus restent souriants et imperturbables . , Monsieur le Commissaire Européen fait écrire : « *Sauf erreur , les projets de ligne que vous mentionnez ne figurent pas au RTE-T(réseau prioritaire pour l'Union). La liaison LYON TURIN qui fait partie du corridor RTE-T Méditerranée, permettra de délester les flux routiers entre Catalogne et Vallée du PÔ à l'horizon 2030.* »

Je crois que je dois très mal m'exprimer : je démontre que si tout de suite après la construction du tunnel de MONTGENEVRE on arrive à permettre à 30% des Poids Lourds entre Catalogne et Vallée du PÔ, d'être portés de la route vers le rail dont la ligne du VAL DE DURANCE a le mérite d'EXISTER, l'économie de gasoil serait de 450.000 tonnes par an et la non émission de CO2 de $450.000 \times 3.1 = 1.417.500$ tonnes par an. Donc : la ligne du VAL DE DURANCE EXISTE, le tunnel qui avec les outils actuels peut être réalisé en 24 mois, on m'affirme ce qui est en italique et souligné ci-dessus.

Mais où sont les prises de positions conscientes des vrais enjeux actuels ?

Quels sont ces enjeux ?

1--- Diminuer le plus vite possible les consommations d'énergie fossile pour réserver le peu de pétrole importé à nos véhicules d'urgence

- à notre aviation commerciale
- à notre navigation de commerce
- à nos trois armées : terre air et mer
- à notre agriculture

à nos engins de travaux publics
à notre industrie pétrochimique
à notre industrie pharmaceutique
à notre industrie nautique de plaisance
etc.

Tout ce qui est cité ci-dessus est à nous et pour faire plaisir aux auteurs de la liaison LYON TURIN il faudrait attendre 2030 et avoir de plus en plus de pneumopathies tout le long du littoral méditerranéen.

ALAS dit non à cette stratégie et depuis quand le LYON TURIN fait partie du RTE-T Méditerranée. ?

Devant cette situation et pour ne pas perdre de temps il faut que le Président de la Région SUD mette les bouchées doubles pour rédiger le CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES ALAS et oublier ces tendres conseils relatifs au LYON TURIN dont on ne sera que faire : « attendre l'horizon 2030 pour délester les flux routiers entre Catalogne et Vallée du PÔ »

Pour réagir auprès de notre gouvernement nous avons écrit à Jean CASTEX Premier Ministre le courrier bientôt standard concernant les projets ferroviaires ALAS.

Joëlle Brest
Présidente par intérim

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS

Pj : Lettre à Jean CASTEX Premier Ministre

Lettre reçue du bureau de Thierry BRETON Commissaire Européen