

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492319614

LETTRE MENSUELLE ALAS N°112 de juin 2020

Les évènements particuliers du mois de Juin 2020 n'ont pas été présents et la réponse attendue du Président Renaud MUSELIER à notre courrier du mois de mai n'est toujours pas parvenue à ALAS. Nous sommes patients et nous ne lâcherons pas prise autant que nous le pourrons. Je rappelle tout de même que le temps s'écoule inexorablement et le flux de Poids Lourds de 44t émet toujours la même quantité de CO2 et la même quantité de particules d'imbrûlés et de NOX . L'émission de CO2 vient inexorablement augmenter la quantité qui s'installe dans la stratosphère produisant l'effet de serre cause de l'augmentation de la température et cause de la fonte des glaciers du Groënland et de l'Antarctique, provoquant la montée des niveaux des océans cause naturelle de l'exode de populations vivant le long des rivages marins, cause aussi de l'augmentation de la température des océans, cause naturelle de l'évaporation de l'eau et des ouragans dévastateurs de l'habitat et des cultures agricoles souvent de populations vivant dans une pauvreté honteuse pour nous tous.

Qu'est ce que nous demandons à Renaud MUSELIER Président de la Région SUD ?

Nous demandons la constitution d'une équipe technique aidée par deux ingénieurs payés en Régie . Cette équipe aura pour devoir la rédaction du CAHIER DES CHARGES des Projets ferroviaires ALAS. Ce CAHIER DES CHARGES sera le cahier où l'on trouvera toutes les définitions des projets ferroviaires mais aussi toutes les réflexions et solutions pour par exemple permettre au train entre DIGNE et ST. AUBAN de passer sur la ligne de chemin de fer existante dans l'usine pétrochimique de ST . AUBAN (qui est classée SEVESO) et aboutissant à la gare de ST. AUBAN où elle rejoint la ligne du VAL DE DURANCE . Des solutions seront proposées dans ce cahier afin de rendre le passage possible. Sans aboutissement technique acceptable par le service des Mines la Ville de DIGNE reste une Ville enclavée sans possibilité d'ouverture vers la vallée du PÔ , ou vers la CATALOGNE nous citons là les deux territoires hors de France les plus industriels d'EUROPE et ça n'est pas rien de déclarer cela quand on sait que tous nos jeunes diplômés de l'IUT de DIGNE ou de GAP sont obligés de quitter les ALPES DU SUD pour trouver un emploi.

Nous pensons en outre qu' obligation nous est ordonnée de faire des économies de combustible fossile pour les raisons suivantes :

1--- Les réserves de pétrole et de gaz iront en s'amenuisant et le coût de ces combustibles sera de plus en plus inabordable, de ce fait il faut

2— Penser que si le Commissaire Thierry BRETON doit organiser la DEFENSE EUROPEENNE, il faut réaliser qu'il réussira dans ce job et qu' il ne faudra pas faire les fines bouches en rétorquant que la France n'a pas les moyens d'acheter du pétrole ou du gaz pour effectuer les manœuvres militaires dévoreuses de combustible fossile ; il faut donc que dès à présent les économies de gas oil soient effectives sans plus attendre je ne sais quel CPER sur 5 ans où on écrira pour faire plaisir à ALAS qu' une étude sera lancée pour reconnaître la nécessité du tunnel de MONTGENEVRE . Il EN EST ASSEZ de ces propos que chez ALAS nous prenons pour des BRIMADES.

Heureusement Jean Pierre FARANDOU PDG de la SNCF a Déclaré la nécessité d'un PLAN MARSCHALL en faveur du fret ferroviaire . Je vous signale que avec ce PLAN il y a déjà la gare de triage de MIRAMAS qui est prête à rendre les énormes services de constitution des trains suivant les directions de la rose des vents (seize voies) et que le tunnel de MONTGENEVRE dans ce cadre est reconnu par nombre de penseurs actuels comme un outil CAPITAL de travail pour le fret EST OUEST. par exemple. Soit dit en passant les voies de chemin de fer sont toutes existantes à réhabiliter ou à rallonger pour AIX RGNA qui à partir de ROGNAC doit desservir la gare de AIX TGV ou celle de MARSEILLE PROVENCE

3--- Mais il ne faut pas penser seulement aux besoins des militaires européens durant leurs manœuvres mais aussi aux besoins de nos avions commerciaux, (je rappelle que sans soutien du peuple français les ateliers d'AIRBUS risquent de fermer boutique , or la technologie fait de grands pas avec les réacteurs à double flux et les matériaux modernes tels les tissus en fibre de carbone) il ne faut pas croire que l'on a formé des ingénieurs et des techniciens dans ces domaines pour les retrouver en livret dans les restaurants assurant le service des repas ou des pâtisseries de 4h si les ateliers d'AIRBUS s'arrêtaient et d'ailleurs si on arrête nos constructions aéronautiques , existeraient ils encore restaurants et pâtisseries pour nourrir ceux qui travaillent. .

4--- Mais il faut faire des économies de combustibles fossiles pour assurer l'alimentation de nos véhicules de secours qui eux ont besoin d'un combustible qui doit être bel et bien présent.

5--- Mais il faut faire des économies de combustibles fossiles pour assurer l'alimentation de notre flotte de commerce et de celle des croisières pour lesquels la France a un véritable savoir faire. Il faut le sauvegarder !!!

6--- Mais il faut faire des économies de combustibles fossiles pour permettre le travail des champs et celui du génie civil qui sans pétrole ne pourront pas assurer leur service , les engins assurant le travail de milliers de bras qui ont quitté la campagne.

7--- Mais il faut faire des économies de combustibles fossiles pour assurer la marche de nos usines pétrochimiques dans lesquelles des ingénieurs font des progrès d'économie d'énergie mais des progrès aussi pour que les produits fabriqués aient une vie plus courte que les produits de synthèse des années 1980.

8--- Mais il faut faire des économies de combustibles fossiles pour assurer l'essor de notre Pharmacie dont la recherche est toujours de pointe et qui participe à l'augmentation de l'espérance de vie.

9--- Enfin il faut faire des économies drastiques de combustibles fossiles pour éviter les émissions de CO2 cause de l'augmentation de la température moyenne de notre planète ; pour éviter les émissions de NOX et de particules d'imbrûlés cause des pneumopathies chez nos enfants et chez nos aînés. Enfants et Aïeux doivent être sauvegardés on l'a vu avec le Covid 19 ces derniers sont tellement fragiles.

Voilà pourquoi ALAS se bat pour que ce Cahier des Charges soit enfin une réalité et le chemin vers la réalisation du tunnel de MONTGENEVRE et de tous les projets ferroviaires ALAS soient un espoir de vérité acquis par **tous ceux** qui finiront par penser comme ALAS **et l'exprimer**..

ALAS demande instamment à toutes les associations qui militent pour sauvegarder « le train de nuit de BRIANCON à PARIS » ou « les liaisons de chemin de fer entre GAP et GRENOBLE » (bravo d'avoir réussi pour cette dernière) ou d'autres sauvegardes de lignes considérées peu rentables, de bien comprendre la valeur des projets ferroviaires ALAS parce que si ces projets étaient réalisés , il en découlera automatiquement une ouverture des deux départements des ALPES DU SUD vers des VALLEES où la qualité industrielle est bien plus élevée que dans les ALPES DU SUD et que par voie de conséquence il se créera une activité qui ne peut qu'être salubre pour les ALPES DU SUD. Œuvrer avec ALAS pour la défense des projets ferroviaires ALAS et une cause Capitale pour notre avenir économique, donc pour notre jeunesse.

ALAS souhaite pour tous un repos mérité durant ce mois de juillet 2020. Revenez tous avec pleins de bons projets dans le think tank. Pour ceux qui vont à la mer attention aux coups de soleil !!!!!!!.

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS

LM

Joëlle BREST
Vice Présidente ALAS

JB