

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492319614

LETTRE MENSUELLE ALAS N°111 DE MAI 2020

Aucun événement particulier n'est venu marquer notre association durant le mois de MAI 2020.

Ceci nous a permis de réfléchir et de transmettre notre réflexion aux associations avec lesquelles on a le plus souvent été en contact.

Bien entendu nous avons échangé sur les méthodes de travail pour ensemble progresser vers l'obtention de la part du CONSEIL REGIONAL SUD , de la constitution d'une Equipe Technique aidée par deux ingénieurs , le premier venant d'un bureau d'étude de construction de Voies , Tunnels , Viaducs , et Ponts comme par exemple SYSTRA et le second capable de conseiller l'équipe sur la solution des problèmes résultant de la traversée de la ligne DIGNE --- ST . AUBAN au travers de l'usine pétrochimique de ST. AUBAN. Cette usine étant classée SEVESO il faut que la traction des trains soit réalisée par un tracteur électrique spécifique mais entièrement de qualité Antidéflagrante (ADF), qu'au passage devant les sphères de Chlorure de Vynil (CV) un mur anti BLEVE soit dressé et que le long des premiers 150 m environ de cette traversée d'usine des prises d'échantillon d'atmosphère explosible soient installées lesquels en cas de détection commanderaient la fermeture de la voie aux deux extrémités de la traversée. A cela s'ajoutent des consignes particulières d'exploitation par exemple le chargement ou déchargement de citernes routières de CV ne pourront avoir lieu qu'entre 22h et 06h et les trains ne pourront pas traverser l'usine à ces heures de nuit. Des consignes particulières de maintenance afin de réparer toute fuite à un presse étoupe de robinetterie ou à toute garniture tournante de pompe et afin de réparer tout défaut de calorifuge d'isolation de température inférieure à 4° C . Des consignes particulières lors des visites et épreuves décennales réglementaires : pour cela toute traversée de train sera arrêtée durant le temps prévu de ces visites . Durant ces visites le transport des voyageurs et du fret se fera par voie routière.

ALAS considère comme capitale la rédaction du CAHIER DES CHARGES DES PROJETS FERROVIAIRES envisagées.

LES RAISONS :

1--- durant l'étude de ce Cahier des Charges , l'équipe devra se poser la question de la consistance de ces projets et régler tous les problèmes apparaissant lors de l'étude de chaque structure : Voies , tunnels existant à mettre au gabarit GB1, nouveau tunnel à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE, quels services on en attends de chaque côté de la frontière franco italienne. Viaducs à doubler , quais à

rallonger , étude de la gare multimodale de GAP (celle de DIGNE a été faite sur le plan de la définition ; elle devra peut être être revue) , étude d'adaptation des autres gares et en particulier la gare souterraine de BRIANCON , l'ascenseur nécessaire pour les voyageurs , l'étude des deux téléphériques vers Serre Chevalier et vers MONTGENEVRE. Doublement des voies, shunt SISTERON GAP, électrification des lignes. Etude 7 mois. Réalisation 2 ans Mise en conformité réception 5 mois
 2--- Etude des voies entre NICE DIGNE St AUBAN VEYNES GRENOBLE et GENEVE . quelle réhabilitation technique, quelle est l'hôtellerie nécessaire durant les haltes de la semaine touristique. Réfléchir à l'étude complète du passage de la voie métrique à la voie normale en 1.435m (Essai de mise en conformité du Bogie HG avec la phase construction de trois bogies nécessaires , le montage sur une voiture d'essai , déroulement des essais sur quel tronçon , essai de l'outillage de voie de passage de 1m à 1.435m . Réhabilitation des Gares. Electrification. Etude 7 mois. Réalisation 2 ans Mise en conformité 5 mois
 3--- Etude des voies entre BRIANCON VEYNES et VALENCE, quelle réhabilitation technique. Réhabilitation des Gares. Electrification.
 Planning de l'Etude prévision 7 mois
 Planning prévisionnel des travaux. Prévision 2 ans . Mise en conformité 5 mois.

Une fois que cette étude du CAHIER DES CHARGES est réalisée il faut étudier le tracé de ROGNAC – AIX TGV et ROGNAC--- MARSEILLE PROVENCE Lignes neuves que l'on doit prévoir automatique sans conducteur Prévision étude 7 mois exécution 2 ans .

L'Equipe en charge du CAHIER DES CHARGES est une **Equipe de Référence** durant tout le temps des études et Chantiers et mise en conformité. Elle a en charge la tenue et le suivi du planning. études et exécution et mise en conformité

Tout autre question : celle de l'utilisation de la synthèse de l'eau à partir de l'hydrogène gazeux

Ci-après un lien pour un article concernant l'hydrogène dans les cellules de synthèse de l'eau avec production d'électricité pour la traction ferroviaire. :

<https://www.railwaygazette.com/traction-and-rolling-stock/hydrogen-fuel-cell-train-trials-completed/56545.article>

(si vous souhaitez traduire cette page cliquez sur traduire cette page en haut à droite)

Bonne lecture sur le plan technique. Mais n'oubliez pas , l'hydrogène doit être produit et stocké avec des pertes parce que l'hydrogène migre au travers les dendrites de métal des tuyaux sous haute pression mais aussi au travers des stockages en béton . Bon, en France on a la chance de posséder des centrales nucléaires à Carbone consommé nul, on a aussi des champs de cellules photovoltaïques et des retenues hydrauliques,(je ne cite pas les éoliennes) toute structure capable de fournir l'énergie électrique nécessaire à l'électrolyse de l'eau légèrement salée pour l'obtention de l'hydrogène. Je pense qu'il vaut mieux placer des câbles d'alimentation des caténaires des tracteurs électriques plutôt que de passer par l'hydrogène qui suppose : électrolyse de production stockage et tuyauterie d'alimentation des centrales d'alimentation des tracteurs à Hydrogène par synthèse de l'eau.

Nous souhaitons bonnes vacances estivales à tous ceux qui auront la chance de se déplacer.

Nous souhaitons à tous les étudiants candidats aux concours d'entrée des Ecoles de bonnes chances de réussite et pour les autres de ne jamais lâcher prise en cas d'échec qui ne sont que momentanés.

A tous prenez soin de vous et de vos familles.

Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS

Joëlle BREST
Vice Présidente ALAS