

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492311675

LETTRE MENSUELLE ALAS N°110 d'avril 2020

Tous les membres de ALAS souhaitent que notre lettre vous trouvera en bonne santé et espèrent que le confinement n'a pas trop troublé votre vie.

L'évènement remarquable du mois d'Avril a été la demande déclarée par le Président du Directoire de la SNCF, JEAN PIERRE FARANDOU, aux Sénateurs et concernant le transport du fret par le rail afin que ce dernier, pour tenir ses promesses, puisse être doté d'un financement massif du type « Plan Marshall ».

Bien entendu cette déclaration n'est pas restée dans les oreilles de ALAS sans susciter un rappel de notre lettre définition et estimative du mois de Septembre 2019 adressée justement au Président FARANDOU avec, cette fois ci, une demande pressante de soutien auprès de RENAUD MUSELIER Président de la Région Sud afin qu'il organise l'équipe nécessaire à la réflexion et à la rédaction du CAHIER DES CHARGES Des PROJETS FERROVIAIRES ALAS.

On ne peut plus laisser les Poids Lourds de 44 t continuer de sillonner la côte Méditerranéenne en lâchant le CO 2 , le NOX et les particules d'imbrûlés pour continuer de fragiliser par pneumopathies nos anciens . L'investissement nécessaire pour réaliser les projets ferroviaires ALAS aura comme conséquence une économie massive de consommation de gas oil et un arrêt des émissions ci-dessus nommées. En privant nos anciens et nos enfants de ces pollutions on les rends plus résistants aux virus capables de les mettre hors de circulation et de vie normale.

Si ces raisons ne sont pas en capacité de mobiliser nos élus, alors je pense que nous devrions tous nous exprimer haut et fort afin que nous ne soyons pas obligés de nous placer encore en confinement et perdre toute la substance de notre PIB pour être obligés de se soumettre à une autre vague d'aumônes de la part des financiers qui y ajouteront les intérêts adéquats pour nous amener à l'état de pauvreté que nous allons aborder une première fois dans quelques semaines.

Pour les élus de la partie Nord des HAUTES ALPES qui craignent d'être dérangés par les passages des trains je répéterai que les locomotives électriques sont plus

silencieuses que les loco à moteur thermique, que nous avons prévu des rails de 800 m beaucoup plus silencieux que les rails courts, et que dans le CAHIER DES CHARGES on peut très bien prévoir deux murs anti bruits pour éviter les pollutions sonores et ce à partir de la sortie de EMBRUN.

Vous trouverez en PJ copie de la lettre transmise au Président JEAN PIERRE FARANDOU..

NB :

--- Pour lire les lettres mensuelles précédentes vous pouvez aller sur le site ALAS dont le lien se trouve dans les données de ALAS en tête de la présente lettre.

--- Nous rappelons aux lecteurs de notre lettre que la cotisation annuelle des membres et sympathisants est de 10 €. Ce sont ces cotisations et les dons des membres bienfaiteurs qui sont notre seule ressource. Merci de ne pas oublier de verser votre cotisation.

--- ALAS vous souhaite une très bonne santé et espère que tous vous supportez la vie en confinement, seul moyen actuel d'en sortir en attendant le vaccin. Bon courage à tous et pour combattre le Covid-19 un seul moyen : militer pour les projets ferroviaires ALAS en respectant scrupuleusement les consignes de vie qui nous sont prodiguées. :

- Se laver les mains plusieurs fois par jour
- Tousser ou éternuer dans son coude
- Se moucher en jetant son mouchoir en papier à la poubelle
- Sortir de chez soi le moins possible mais avec le masque
- Garder les distances de 1 à 2m avec tout interlocuteur
- Ne pas serrer la main et éviter les embrassades.

PJ : copie de la lettre au Président FARANDOU.