

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492311675

LETTRE MENSUELLE ALAS N° 107 de Décembre 2019

Nous désirons réduire notre lettre mensuelle à une simple distribution de vœux pour

UN JOYEUX NOEL EN FAMILLE

ALAS formule l'espoir qu' en 2020 le Président de la REGION SUD puisse avoir l'initiative pour instaurer l'équipe qui aura la charge d'écrire le CAHIER DES CHARGES de tous les Projets ferroviaires ALAS avec celui du tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE.

Ces projets ferroviaires sont énumérés et estimés dans chacune des lettres qui ont été adressées à :

Madame ELISABETH BORNE
Monsieur JEAN BAPTISTE DJEBARRI
Monsieur CHRISTIAN ESTROSI
Madame MARTINE VASSAL
Monsieur MARC ROUBAUD
Monsieur CYRILLE DRUJON D'ASTROS
Monsieur GERARD FROMM
Monsieur THIERRY BRETON

Ont été chaque fois informés avec copie jointe des lettres où l'énumération des projets a été faite, les députés des ALPES DU SUD : : Mme DELPHINE

**BAGARRY---Madame EMMANUELLE FONTAINE DOMEIZEL--- Madame PASCALE BOYER--- Monsieur JOEL GIRAUD---Monsieur JULIEN AUBERT
Les Nouveaux Députés Européens.**

Nous espérons que 2020 verra se réveiller chez tous ces élus l'enjeu de ces projets ferroviaires ainsi que leur importance capitale pour le développement économique des ALPES DU SUD .

PENSEZ VOUS TOUS REELLEMENT QU'ON PUISSE LUTTER POUR LE MAINTIEN DE GAP GRENOBLE PAR TOUTES LES ACTIONS DE BONNE VOLONTE DANS LES GARES EN PIJAMA OU DANS TOUT AUTRE ACCOUTREMENT ET REUSSIR SANS LUTTER POUR LES VRAIS PROGRES FERROVIAIRES QUE ALAS PROPOSE. PENSEZ VOUS AVOIR DES LIGNES FERROVIAIRES RENTABLES C'EST-A-DIRE SANS SUBVENTION PUBLIQUE SI LE DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE EST ABSENT., SI LA POPULATION SE REDUIT AUX SEULS RETRAITES, SI LA FORMATION DE JEUNE COUPLES SEULS CAPABLES D' ENFANTER EST ABSENTE, PARCE QUE L' OFFRE DE TRAVAIL EST ADSENTE.

SANS LES PROJETS STRUCTURANTS TOUTE ACTION DE BONNE VOLONTE DANS LE STATU QUO DONT CERTAINS « RÊVENT », DONT D'AUTRES N'Y PENSENT MÊME PAS PARCE QU'ILS DISENT QU'IL FAUT SURTOUT ELIMINER LES PL DT VIDES, RESTE VAIN. ALORS QU'ATTENDEZ VOUS POUR AVEC ALAS DEMANDER LA REDACTION DE CE CAHIER DES CHARGES. ?

Pour votre information à tous j'ai trouvé bon de vous transmettre une interview d'un ingénieur que l'on n'entends pas toujours mais qui a les idées claires sur l'importance des centrales nucléaires pour la France ; il s'agit de JEAN MARC JANCOVICI . Imaginez vous un réseau ferré français alimenté par une énergie totalement décarbonnée comme celle issue des centrales nucléaires ? Oui, il y a les centrales hydrauliques mais leur nombre est limité par la topographie de notre Pays. D'aucuns énoncent l'utilisation de l'Hydrogène et des piles à combustible. Soit mais comment obtenir l'hydrogène si ce n'est que par l'énergie électrique ? Je vous souhaite bonne lecture.

**Lucien MAZZELLA
Secrétaire Trésorier ALAS**

L M

PJ : Interview de JEAN MARC JANCOVICI