

# ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :  
Espace Desmichels-Hôtel de Ville  
04000 DIGNE LES BAINS  
Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)  
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

ASS.déclarée au JO du 24/03/07  
N° SIRET:497 539 353 00019 APE 813E  
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro  
Portable : 0614830612  
Tel. Fil : 0492311675

## LETTRE MENSUELLE N° 105 d' OCTOBRE 2019

### 1--- Evènements du Mois

Visite chez le Proviseur, M. LAOUYEN , du Lycée Pierre Gilles de GENNES à DIGNE LES BAINS.

Nous avons présenté au nouveau Proviseur du Lycée les projets ferroviaires ALAS ainsi que le développement de la préparation de l'enseignement supérieur dans les ALPES DU SUD afin de former les futurs cadres qui seront aux responsabilités dans ce Territoire.

Après du CONSEIL REGIONAL SUD, nous nous attelons à toujours insister sur la nécessité impérieuse en ces temps économiques difficiles de constituer une équipe technique aidée par un personnel cadre issu d'un Bureau d'Etude d'Engineering Ferroviaire afin d'écrire Le CAHIER DES CHARGES de la Structure Principale du projet ferroviaire ALAS : la Percée Ferroviaire de MONTGENEVRE et des Aménagements ferroviaires de la ligne du VAL DE DURANCE :

Ces projets ferroviaires sont :

--- Aménagements de la ligne du VAL DE DURANCE : mise au gabarit GB2 des tunnels existant , Contrôle Cde Mistral, doublement de la ligne, électrification de la ligne, liaison Sud ligne TGV depuis AVIGNON TGV , liaison sud depuis la ligne classique venant de MONTPELLIER, Réhabilitation ligne DIGNE ST AUBAN, Shunt SISTERON GAP.

--- Percement du tunnel ferroviaire à deux voies électrifiées de MONTGENEVRE pour ouvrir la ligne du VAL DE DURANCE vers la VALLEE DU PÔ .

--- Réhabilitation de la ligne NICE DIGNE ST AUBAN VEYNES GRENOBLE GENEVE OU LYON et promotion de l'accueil des touristes Internationaux qui pourront exécuter un voyage touristique d'une semaine pour visiter ce patrimoine touristique .

--- Réhabilitation de la ligne BRIANCON GAP VEYNES VALENCE. Ainsi seront reliées les VALLEES DU PÔ ET celle du RHÔNE

--- La GARE de VEYNES sera un Carrefour Ferroviaire entre quatre aéroports Intercontinentaux : NICE CÔTE D'AZUR, MARSEILLE PROVENCE, LYON ST EXUPERY, GENEVE COINTRIN , et aussi MILAN LINATE.

Ces projets ferroviaires sont importants sur plusieurs plans, nous les citerons dans l'ordre d'importance vitale :

1--- Importance sanitaire vitale : la côte méditerranéenne de la France voit circuler **journellement** et dans **chaque sens** le flux de Poids Lourds PL de 44 tonnes entre CATALOGNE ET VALLEE DU PÔ, soit de 6 à 8000 PL. La valeur de l'émission de CO2 émise par an est évaluée à 4.500.000 t. environ mais de plus la valeur de l'émission des imbrûlés et de Nox, difficile à évaluer, est en France la cause de 40.000 décès prématurés des personnes fragiles c'est-à-dire les enfants et les personnes âgées, par pneumopathie. Plus on tardera à écrire ce CAHIER DES CHARGES et plus les PL de ce fret EST-OUEST passeront sur les voies routières de la côte Méditerranéenne de la France, Entassant le CO2 dans notre atmosphère créant le rideau atmosphérique causant le réchauffement climatique en cours d'extension, et les décès par pneumopathie cités. Ceci ne peut pas être considéré à la légère.

2--- Le passage du transport du fret entre La CATALOGNE et la VALLEE DU PÔ de la route vers le rail ( 20 à 21 millions de t/an ) constitue une économie de 1750.000 t/an de gas oil ce qui ne peut pas laisser indifférent un Exécutif en charge de la réduction de la dette abyssale de notre Pays , la France. Tout le monde sait que le prix du combustible fossile ne pourra aller qu'en augmentant . Il faut le prévoir Messieurs de l'Exécutif.

3--- Les trains passant par le tunnel de MONTGENEVRE passeront par une gare souterraine à BRIANCON permettront de déposer les voyageurs dans cette gare souterraine. Un ascenseur permettra d'accéder à la gare actuelle de surface de BRIANCON et de cette gare les voyageurs pourront emprunter une ligne téléférique vers SERRE CHEVALIER et une autre vers MONTGENEVRE avec les gares intermédiaires d'intérêt. Ainsi tous les voyageurs qui emprunteront le train pourront avoir accès aux stations de sport d'hiver ou d'été sans jamais avoir recours à la voiture privée. Voilà les moyens nécessaires pour respecter la nature et l'environnement. Bien entendu les routes seront toujours là pour offrir un choix à chacun.

4--- Les liaisons ferroviaires suivantes entre :

--- DIGNE LES BAINS et ST AUBAN permet une continuité entre NICE et GENEVE ou LYON PART DIEU via VEYNES et GRENOBLE.

--- GAP et VALENCE via VEYNES permet la connexion entre VALLEE DU PÔ et Moyenne Vallée du RHÔNE par le tunnel de MONTGENEVRE

--- Enfin les aménagements de la ligne du VAL DE DURANCE permettent par le tunnel de MONTGENEVRE de relier La CATALOGNE et la VALLEE DU PÔ et constitue au Nord de MARSEILLE un Hinterland mettant les ALPES DU SUD au CENTRE DE L'EUROPE . Avec le TGV un chef d'entreprise à partir de DIGNE ou de GAP a accès à tous les centres de décision Nationaux et Européens en 4h , ce qui veut dire qu'il peut partir le matin de DIGNE ou GAP vers les centres de décision et être de retour le soir même sans avoir recours à l'hôtel . De plus dans le TGV il peut travailler ou se restaurer. Peut-on en dire de même du transport routier ?

**2--- COURRIERS DU MOIS :**

07/10/19 lettre ALAS vers Jean Pierre FARANDOU futur président de SNCF en remplacement de Guillaume PEPY .

03/10/19 : message à Robert BESSON et ROBERT CUCHET

NB : vous êtes les lecteurs de la lettre de ALAS. Nous vous en remercions. Nous vous demandons de bien vouloir régler votre cotisation annuelle de membre actif ou sympathisant. Vous voyez à quel point nous défendons vos intérêts en tant que domiciliés dans les ALPES DU SUD .

Ceci n'est possible qu'avec votre cotisation annuelle de 10 Euro puisque le Conseil Régional depuis quatre ( 4 ) ans ne nous a pas versé la subvention que nous lui demandons . Cela ne nous empêche pas de nous battre pour faire aboutir nos projets ferroviaires en commençant par réclamer la constitution d'une équipe technique qui doit écrire le CAHIER DES CHARGES DE NOS PROJETS .

Pour régler votre cotisation annuelle : envoyez votre chèque de 10 euro au Bénéficiaire ALAS et adresser votre enveloppe à

Lucien MAZZELLA  
Secrétaire Trésorier ALAS  
Espace Desmichels---Hôtel de Ville  
04000 DIGNE LES BAINS  
Port : 0614830612  
Email : [mazluc@sfr.fr](mailto:mazluc@sfr.fr)

