

ALAS ACCES LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Sociak :
Espace Demichels – Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>

Ass.déclarée au JO du 24/03/07
N°SIRET :49753935300019 APE 813E
CCP1904589 V029 COTIS ANN : 10E
Tel : 0614830612 ou
Tel : 0492311675

LETTRE MENSUELLE N°101 de MAI 2019

A--- Evènements marquant du mois de Mai 2019

--- CAHIER DES CHARGES DU TUNNEL DE MONTGENEVRE. Nous avons assisté à une réunion d'information du Candidat LR au poste de député au parlement européen le 09/05/19 à SISTERON . Le candidat a fait un exposé politique concis et intéressant montrant toutes les difficultés que rencontrera ce parlement pour sortir les lois capables de remettre l'Europe en ordre de marche c'est-à-dire de résoudre le problème essentiel qui se pose pour les Etats : **trouver de l'emploi pour les jeunes.** J'ai eu l'occasion de poser une question sur le projet ferroviaire du tunnel de MONTGENEVRE projet majeur défendu par ALAS. Ce projet est bien connu par le candidat mais ne fait pas partie de son action à défendre auprès du parlement européen . De ce fait je pense que si nous ne sommes pas NOMBREUX à défendre ce projet, les élus que nous enverrons à ce parlement ne verront pas la nécessité de le défendre. La situation est la suivante :

Monsieur le Président de la Métropole de NICE poursuit la réalisation de son projet majeur pour NICE : construire une ligne LGV pour mettre la ville de NICE à 3h15 environ de PARIS . Il a raison de défendre ce projet qui est un bon projet ; comme les toulonnais ont demandé avec insistance que cette ligne puisse toucher la ville de TOULON et ils ont raison parce que les officiers supérieurs oeuvrant au NAVAL GROUP ont besoin de se rendre à PARIS auprès des Etats Majors du Ministère de la Défense pour consultation puisqu'ils ont la responsabilité des projets et des budgets en cours. La LGV ayant une gare à TOULON profitera aussi à tous les parisiens ayant une résidence secondaire ou un bateau dans le VAR Alors il faut convenir que devant un tel projet de LGV NICE TOULON MARSEILLE PARIS notre projet de tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE qui n'est défendu avec insistance que par ALAS et SETUMONT , ne pèse pas très lourd ni en Coût ni en Enjeux Immobiliers.

--- Les Maires et les députés des ALPES DU SUD et du VAUCLUSE doivent soutenir le projet de tunnel de MONTGENEVRE , face au projet de la LGV NICE PARIS qui se réalisera malgré son coût, 30 milliards d'Euro , et celui du tunnel de MONTGENEVRE , 3,5 milliards d'Euro , restera dans les projets à réaliser.... !!!! ALAS rappelle que dans ce type de projet dont un des buts est de diminuer ou même

d'arrêter l'émission de CO2 et de particules d'imbrûlés en passant le fret transporté par voie routière , par le rail, le temps perdu ne se rattrape pas. Mais il faut considérer surtout que le désenclavement des deux départements 04 et 05, doit permettre avec les partenariats entre chefs d'entreprises français et italiens, un essor de l'emploi et de ce fait le maintien des jeunes dans les ALPES DU SUD ce qui est capital.

ALAS demande donc aux Maires et aux Députés des ALPES DU SUD d'appuyer notre demande auprès du Président de la Région SUD PACA qui doit entamer la rédaction du CAHIER des CHARGES du projet de tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE. Cet élément est essentiel puisqu'il est la définition du travail d'ingénierie du bureau d'étude en charge de ce travail et qui doit aboutir à en connaître le coût. Pour que cela se réalise il faut qu'une équipe soit constituée au Conseil Régional SUD et si dans cette institution le personnel spécialiste n'existe pas (et il n'y a aucune honte à ne pas tout savoir sur la technique des tunnels ferroviaires) , le Conseil Régional peut demander à se faire aider par du personnel n'en faisant pas partie mais ayant une expérience dans la construction de tunnels ferroviaires.

B--- ECHANGE DE COURRIER.

B.1--- Courrier expédié :

- 09/05/19 : Demande de classe prepa au recteur d'Académie d'Aix Marseille
- 09/05/19 : Lettre à René MASSETTE demande soutien auprès du Recteur
- 09/05/19 : Lettre à Renaud MUSELIER demande de soutien auprès du Recteur

B.2--- Courrier Reçu :

16/05/19 : Lettre de Mme La Présidente de SETUMONT à Hervé MARTEL à l'occasion de sa nomination à la Résidence du Directoire du Grand Port Maritime de Marseille Fos (GPMM)

Nous joignons ce dossier et vous conseillons de le lire parce qu'il vous éclairera sur l'importance pour l'hinterland au Nord du Port de Marseille , du Tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE. La page 8 étale l'énumération historique des Traités et Actions depuis la fin de la Guerre de 39/45 jusqu'à nos jours concernant le tunnel de MONTGENEVRE.

Observation importante : les résultats de la consultation électorale du 26/05/19 nous montre à quel point la défense d'un projet d'envergure et de base pour le désenclavement des ALPES DU SUD tel le tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE est important aux yeux de nos concitoyens qui recherchent la réalisation de tous les projets qui contribueront au développement économique de notre territoire. Nous exhortons toutes les associations comme ALAS qui croient au développement

économique et touristique de notre territoire par le désenclavement ferroviaire de soutenir ce projet auprès du Président du Conseil Régional SUD PACA.

27/05/19 : Nous avons reçu un courrier électronique concernant le SAUVETAGE de la LIGNE GAP GRENOBLE de la part de ALAIN GARDON . Merci à ce membre de L'ETOILE DE VEYNES pour son travail . ALAS voudrait dire à ces défenseurs de l'ETOILE de VEYNES et à ceux qui défendent la ligne GAP GRENOBLE qu'ils ont raison de s'impliquer dans cette défense d'une ligne capitale pour la vie des citoyens des HAUTES ALPES, entrepreneurs , étudiants, et touristes. Mais qu'en même temps ils défendent avec ALAS le Projet Capital de tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE qui doit relier la Moyenne VALLEE du RHÔNE avec la VALLEE du PÔ, donnant ainsi à la gare de VEYNES une importance puisqu'elle se trouvera au carrefour de deux Régions industrielles créatrices d'emplois mais aussi au carrefour de 4 aéroports intercontinentaux : MARSEILLE PROVENCE, NICE CÔTE D'AZUR , LYON ST EXUPERY , GENEVE COINTRIN mais aussi MILAN LINATE . Etre capable de présenter un projet avec des enjeux écologiques certes mais surtout avec des enjeux économiques : non utilisation de 1.770.000 Tonnes par an de gas-oil, relation possibles facilement entre entrepreneurs Français et Italiens, la LGV qui touche les chefs lieux de GAP et de DIGNE, ce ne sont pas là des lubies mais des réalités capables de sortir nos ALPES DU SUD de la torpeur actuelle et de leur donner un avenir . Ayez une Vision d'avenir , ne pensez pas seulement voiture personnelles ou Poids Lourds Avec la LGV un entrepreneur peut quitter le matin son entreprise et rentrer le soir même d'une visite à Berlin , Rome , Londres ou Madrid. Pouvez vous imaginer cela avec le car ou une voiture personnelle ? Non !!!!

ALORS DEFENDEZ LE TUNNEL DE MONTGENEVRE tout en défendant vos lignes intérieures, parce que en défendant le tunnel vous permettez aux entreprises de travailler et de gagner de l'argent donc de payer des impôts à l'Etat et au territoire et ainsi procurer du travail aux citoyens des ALPES DU SUD. Pensez que nos jeunes sont privés de travail !!!!!

Le dossier que nous vous proposons en PJ contient :

--- Le CR du COMITE DE PILOTAGE FERROVIAIRE INTERREGIONAL DE L'ETOILE DE VEYNES du 19/09/18

--- LES OUBLIES DU TRAIN

--- UNE AUTRE REDACTION DU CR DU Même COPIL que ci-dessus

--- LE POINT SUR LA FREQUENTATION DE GAP-GRENOBLE

--- LETTRE DE LAURENT WAUQUIEZ à ELISABETH BORNE Remarque importante écrite par L. WAUQUIEZ : « Le COPIL conclu à la conduite d'une étude préliminaire sur l'ensemble de la ligne GRENOBLE VEYNES. Si cette étude doit permettre de mieux appréhender l'usage de la ligne , elle n'apporte toutefois pas de solution de SAUVETAGE à court terme.

A quoi sert le travail de ce COPIL ? A pas grand-chose puisqu'aucune décision de financement à court terme n'est prise. Il faut peut être attendre le prochain COPIL.....

REMARQUE CAPITALE : ALAS demande à ses membres actuels comme à ses futurs membres de s'acquitter de leur cotisation qui nous sert à produire cette lettre d'information et à maintenir nos demandes de soutien auprès des autorités en charge de la gestion des actions des Conseils Départementaux des 06, 13, 04 05, 84 ainsi que du Conseil Régional SUD PACA mais aussi du nouveau Parlement Européen et de notre Ministre de tutelle Elisabeth BORNE .

A nos 5 Députés (04 , 05, et 84) nous demandons d'être actifs et présents dans leur demandes de soutien auprès de Elisabeth Borne et non pas silencieux . Leur action montrera qu'ils ont enfin compris combien les porteurs de projet structurants sont importants et capitaux dans les arcanes du parlement européen dispensateur des supports financiers. Enfin si tous nos élus ne se montrent pas toujours présents auprès de notre Ministre de l'Intérieur Christophe CASTANER (Ancien Maire de FOCALQUIER), comment voulez vous que à la tête de l'Etat nos élus soient informés de nos vraies préoccupations. Ainsi tout le monde aura compris l'importance capitale que représente le tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE pour notre territoire.

MERCI A SETUMONT POUR SON ACTION ET MERCI A SETUMONT POUR AVOIR CITE les METROPLES DE FOS COMME CELLE DE L'EMBRUNAIS AYANT VOTE A L'UNANIMITE LA DEMANDE DE VOTE DE LA DELIBERATION DE ALAS EN FAVEUR du Tunnel de MONTGENEVRE. **ON SE DEMANDE POURQUOI LES PRESIDENTS DE LA METROPOLE DE NICE et du GRAND AVIGNON RESTENT SILENCIEUX A NOTRE DEMANDE DE VOTE DE LA DELIBERATION ALAS ;**

MERCI A SETUMONT D'AVOIR CITE LA LETTRE DU 18/01/19 de MARTINE VASSAL Présidente de la METROPOLE D'AIX MARSEILLE RAPPELANT SON SOUTIEN A LA LIAISON FERROVIAIRE MARSEILLE TURIN PAR LE TUNNEL FERROVIAIRE DE MONTGENEVRE.

ALAS DEMANDE AUX ELUS DE LIRE LA PAGE 8 du dossier de SETUMONT et de **S'IMPLIQUER** POUR LA DEFENSE DU TUNNEL FERROVIAIRE DE MONTGENEVRE.

MERCI A TOUS POUR VOS ACTIONS PRESENTES ET FUTURES.

« N'AYEZ PAS PEUR » COMME CLAMAIT HAUT ET FORT UN PERSONNAGE QUI EST DECEDE, **IMPLIQUÉZ VOUS**