

↳ L'étoile de Veynes

Cette infrastructure ferroviaire permet le franchissement du piémont du massif alpin sur les axes Est-Ouest et Nord-Sud aux confins des régions Auvergne Rhône Alpes et Provence Alpes Côte d'Azur.

…► **Son utilité : l'interconnexion à Veynes des liaisons entre Marseille, Valence, Grenoble et Briançon. Outre la mobilité interne, elle permet l'accès à l'ensemble du réseau national.**

Faute d'investissements suffisants, la dégradation de l'offre de transport et du service réalisé atteint un niveau insupportable pour les usagers comme pour les acteurs institutionnels et économiques des territoires desservis par l'Etoile de Veynes.

Ce manifeste se veut la traduction des constats, des besoins des habitants, des décideurs locaux et des touristes qui demandent une remise à niveau rapide du réseau. Ces derniers souhaitent une réelle égalité des chances entre territoires en matière d'infrastructures et d'équipements. C'est le sens d'une véritable politique d'aménagement favorisant la complémentarité entre la ville et la campagne, la plaine et la montagne.

↳ Nous observons

► DES CHOIX EN CONTRADICTION AVEC LES ENGAGEMENTS PRIS ET LES NOUVELLES PRATIQUES EN MATIÈRE DE TRANSPORT DANS LES ZONES URBAINES

- Le protocole transport de la **Convention Alpine**, ratifié par la France, préconise la priorité à donner au transport ferroviaire.
- **Dans le Grenelle II de l'environnement**, le développement du fret revêt un caractère prioritaire. La loi fixe comme objectif de faire évoluer la part modale du non routier de 14% à 25% à l'échéance 2020.
- L'accord sur le climat voté lors de la **Cop 21** fixe une limitation de la hausse des températures à 1,5°C. Les transports représentent 14% des émissions mondiales de GES, le train équivaut à seulement 0,4% de cette part.
- Dans son **Schéma Régional d'Aménagement et du Développement Durable du Territoire**, la région PACA entend offrir « *un service public de qualité aux usagers des transports* ».

+ La tendance croissante à l'abandon par les ménages urbains européens de la voiture décline les zones touristiques ne disposant pas d'un accès par le train suffisamment adapté.

Ménages sans voiture:
Nice : 34 %, Lille et Genève: 42%

► DES CHOIX À REBOURS DES POTENTIALITÉS ET DES BESOINS DE MOBILITÉ

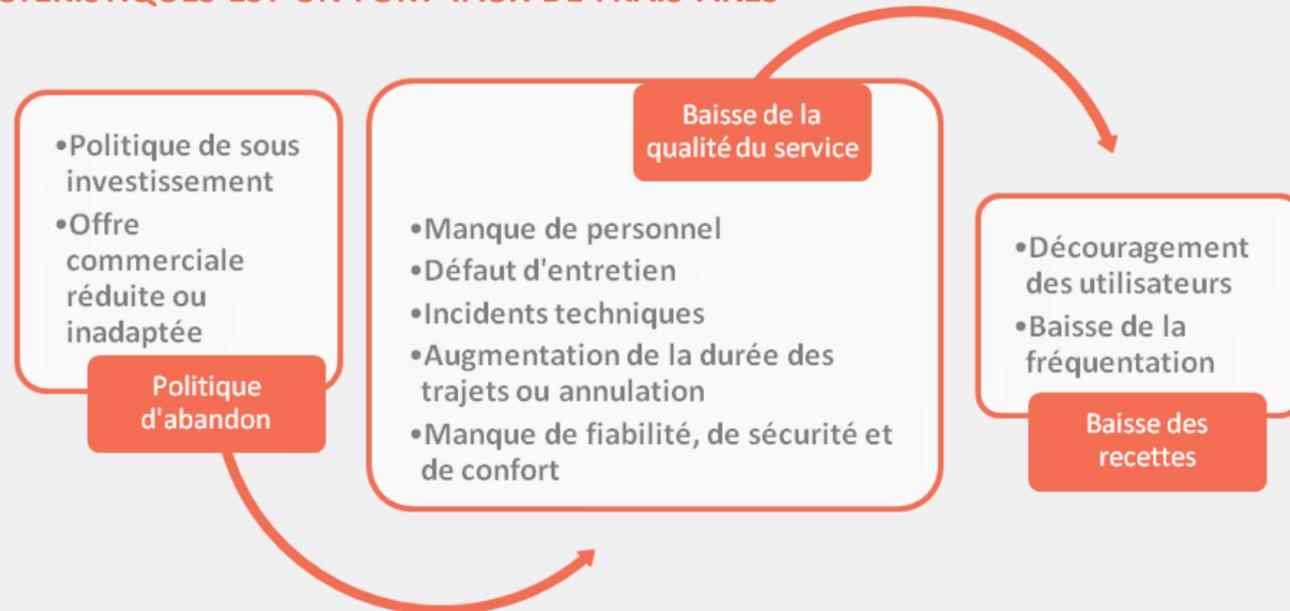
Depuis des années les associations d'usagers, les populations et leurs élus se battent contre des décisions de fermeture de gares ou de guichets et de réductions d'amplitude de service. Or les besoins en matière de mobilité augmentent dans nos territoires où sont localisés **cinq parcs naturels régionaux, deux parcs nationaux et plus de quarante stations de tourisme et de sports d'hiver.**

D'autre part, les budgets consacrés à la remise à niveau du réseau ne permettent pas d'améliorer les services privant ainsi les voyageurs de nouvelles solutions de déplacement, les autorités organisatrices de transport des recettes sur investissement et les acteurs économiques des bénéfices d'une meilleure accessibilité des territoires.





► **UNE STRATÉGIE DE MAINTIEN EN ÉTAT PERMANENT DE SURVIE POUR LES RÉSEAUX FERROVIAIRES DONT UNE DES CARACTÉRISTIQUES EST UN FORT TAUX DE FRAIS FIXES**



➤ **Nous attendons**

► **LA MISE EN PLACE D'UNE STRATÉGIE DE RECONQUÊTE DES FLUX VOYAGEURS ET DE MARCHANDISES SUR L'ÉTOILE DE VEYNES PAR :**

- Une remise à niveau urgente et rapide de l'**infrastructure**
- Une **modernisation rapide des systèmes d'exploitation** les plus vétustes, inadaptés pour atteindre une régularité de circulation et une capacité de transport en phase avec les attentes de la clientèle
- La garantie de la pérennité de la **liaison Paris-Briançon**, y compris les dessertes supplémentaires des jours de pointe touristique
- Un réexamen concerté des **horaires** sur les liaisons internes afin d'améliorer l'offre de transport notamment pour les trajets domicile-travail ou les déplacements étudiants
- Une amélioration des **connexions et des correspondances** entre les réseaux TER PACA et AuRA, ainsi qu'avec les TGV, et des conditions de réservation notamment pour la liaison Paris-Briançon.
- Une **collaboration** active avec les acteurs du territoire pour répondre aux nouveaux besoins (mobilité douce, train+vélos, train/tram, fret, etc.)
- Une concertation renforcée entre les **régions PACA et AuRA** pour étendre les conditions de réciprocité en matière d'offre tarifaire et permettre la mise en place de produits touristiques ou de plans de déplacement communs.

► **LA REVALORISATION DE LA FONCTION DES GARES COMME LIEUX DE VIE ET D'ÉCHANGES AU CŒUR DES TERRITOIRES PAR :**

- La **réouverture des gares** situées sur le territoire de communes à fort potentiel de développement démographique ou touristique.
- La reconnaissance de leur rôle comme pôle central d'organisation de la mobilité et de **l'intermodalité** sur nos territoires et la réalisation d'équipements d'échanges multimodaux dans la proximité immédiate des gares.
- Un aménagement convivial des espaces de gares permettant l'organisation de **nouveaux services**.
- L'intégration lors de l'élaboration des documents d'**urbanisme** du facteur d'attractivité que peut constituer la présence d'une gare sur une commune en vue de la construction ou de la rénovation d'un quartier gare.



Les signataires de ce manifeste demandent la prise en compte des besoins de nos territoires lors de l'élaboration des nouvelles conventions entre les régions Provence Alpes Cote d'Azur, Auvergne Rhône Alpes et la SNCF fin 2016 et lors de la réalisation des contrats de plans État-Régions.

↳ L'étoile de Veynes

▶ Gares en activité



A travers ce manifeste nous souhaitons rassembler :

- Acteurs économiques et touristiques
- Citoyens et usagers du train
- Elus et collectivités
 - Associations
 - Universitaires

↳ Un collectif de signataires

Ce collectif est force de proposition vis-à-vis des autorités organisatrices de transport et de la SNCF pour engager un dialogue constructif à l'occasion de l'élaboration des stratégies régionales de mobilité. Nous voulons ainsi donner à nos territoires une chance et des moyens de faire valoir ses droits et ses besoins.

Avec ce manifeste, nous entendons ouvrir un espace d'échanges, enrichir la réflexion collective, intervenir dans le débat politique et ainsi peser sur les décisions à venir. Nous vous invitons à soutenir ce manifeste en le signant.

JE SIGNE LE MANIFESTE!

Prénom:

Nom:

Fonction (citoyen, élu, ...):

Email/adresse:

Code postal:

Signature:

Le collectif ne partagera pas vos données et vous tiendra informé de la campagne

↳ Contact : 04.92.52.03.32 / developpement@pays-gapençais.com

↳ Informations : www.pays-gapençais.com