

ALASbSimianenvoiensembledeprojetsferroviaires030718

Digne le 03/07/18

BENOIT SIMIAN
Député de Gironde
Assemblée Nationale
126 rue de l'Université
75355 PARIS 07 SP

Objet : suite lettre du Premier Ministre du 11/06/18, notre intervention pour vous faire connaître nos projets ferroviaires nécessaires aux ALPES DU SUD . .

Monsieur le Député,

Nous avons appris par nos contacts associatifs votre désignation par le Premier Ministre Edouard PHILIPPE, à la tête d'une mission dont l'objectif est de préparer le «verdissement » du parc ferroviaire français. Tout en veillant dans le cadre des travaux proposés à prendre en considération les Enjeux économiques et industriels ainsi que les défis en matière de compétence et d'emploi.

Ce programme a pour but la reconnaissance du transport ferroviaire comme un mode « vertueux » sur le plan écologique en particulier pour les lignes à traction électrique . nous apprécions cette prise de position et vous félicitons pour votre nomination.

De notre côté nous sommes une association d'ingénieurs et cadres qui s'intéresse depuis de nombreuses années à l'avenir de la jeunesse des deux départements des ALPES DU SUD et de la partie Est du VAUCLUSE, qui s'interroge sur ses possibilités d'emploi au PAYS et sur son futur économique. Nos réflexions nous ont conduit à la conclusion que malgré tous les avantages que possède la HAUTE PROVENCE : paysages, climat et atmosphère uniques, produits de qualité, lieux de vie enviés par tous à proximité de la mer et de la montagne, la valeur ajoutée ne s'y développe pas et l'emploi stagne. . Pour combattre ce déclin , il est nécessaire d'ouvrir ces territoires vers les centres de population et d'activités européens . Nous pouvons le faire en profitant et en aménageant les axes ferroviaires existants que nos anciens avaient mis en place en développant une véritable politique des Transports ; nous précisons Axes Ferroviaires car en plus des qualité indiquées par le Premier Ministre c'est le seul mode de transport de

Masse peu coûteuse qui permet par sa fiabilité de réaliser la possibilité d'un aller – retour journalier depuis les ALPES DU SUD vers les principales villes nationales et européennes ainsi que tous les aéroports Intercontinentaux Français .

Permettez nous de développer rapidement les 3 projets majeurs en espérant que vous pourrez prendre en considération nos propositions dans vos réflexions concernant le rapport demandé par le Premier Ministre .

1--- AXE EST OUEST AVIGNON MONTGENEVRE et son complément PERTUIS MARSEILLE.

C'est l'axe principal du dispositif mettant en relation la Vallée de la DURANCE avec la plaine du PÔ au Nord par le percement de MONTGENEVRE et avec le reste de l'EUROPE grâce à l'accès au Sud par le raccordement de CHEVAL BLANC aux lignes LGV et Classiques. Il comprend deux parties à l'EST , la partie internationale percement du tunnel et à l'OUEST la partie française pouvant se réaliser par étape en fonction des possibilités financières et des besoins du transport Il comprend ,

L'Aménagement de la ligne de la Vallée de la DURANCE et celle du tronçon PERTUIS MARSEILLE complémentaire avec mise à double voie au gabarit B et électrification.

1.1--- Les avantages économiques attendus :

--- Ouverture des ALPES du SUD vers tous les Centres de Décision Européens et Nationaux

--- Création dans toutes les Vallées d'un Hinterland vierge pour développer des projets industriels , culturels et touristiques en collaboration avec le port de MARSEILLE

--- Possibilité pour le port de MARSEILLE de récupérer une partie du trafic Nord Sud passant actuellement par les tunnels Suisses et saturant les ports italiens .

--- Récupération par le fer d'une grande partie du trafic routier EST OUEST (Environ 20 millions de T/an) saturant le passage de VINTIMILLE et l'autoroute en bordure de mer et menaçant les cols alpins du SUD . L'économie en combustible est de 1.550.000 t /an de gasoil .

--- Récupération sur le rail d'une quantité importante de voyageurs , Catalans , Bordelais, Piémontais et Marseillais, vers la Plaine du PÔ .

1.2--- Les avantages écologiques sont (dans le cadre du «Verdissement ») :

La suppression d'une grande partie de ce flux de Poids Lourds EST OUEST paralysant les routes provinciales entraînant la suppression

d'environ 4.500.000 T/an de CO2 et celle d'environ 6600 décès / an dûs aux particules d'imbrûlés.

1.3--- Une idée des coûts d'avant projet pour cet aménagement :

--- Tunnel International de MONTGENEVRE :	1600 M Euro
Dont part française :	800 M€
--- Raccordement SUD dit de CHEVAL BLANC :	25 M€
--- Aménagement Ligne :	1000 M€
 Total :	 1825 M€

Peu onéreux par rapport au projet du LYON TURIN

2--- AXE EST OUEST VALENCE VEYNES BRIANCON

Axe annexe du précédent donnant à la zone industrielle de la vallée du RHÔNE , VALENCE , LYON un accès direct à la plaine du PÔ .
Permettant l'alimentation de nos stations de ski en hiver ou d'altitude en été par des trains lourds de fin de semaine et de vacances . Moyen également de détournement provisoire en cas d'interruption accidentelle du trafic AVIGNON VEYNES de l'Axe Précédent.

2.1--- Les avantages économiques attendus

- Développement important du fret depuis la vallée du RHÔNE vers la Vallée du PÔ .
- Suppression des PL (Poids Lourds) saturant et détériorant les routes sur la partie EST de la ligne avec en parallèle une importante amélioration de la pollution du secteur traversé.
- Création entre VALENCE et DIE d'une zone d'habitation desservie de manière judicieuse par le rail permettant de désengorger la banlieue de VALENCE .
- Récupération sur la route d'un flux important de voyageurs depuis la Vallée du RHÔNE vers le PIEMONTE.

2.2--- Les avantages écologiques attendus. La suppression des PL encombrant la Vallée de la DRÔME et de la DURANCE et s'écoulant vers le PIEMONTE entraînant une non émission de 45.000 t/an de CO2.

2.3--- Une idée des coûts d'avant projet :

La ligne devant acheminer en période de vacance et de WE des trains lourds vers les stations et surtout recevoir en cas d'incident les trains

détournés de la Vallée de la DURANCE doit être équipé en matériel de traction équivalent c'est-à-dire électrifié avec gabarit adéquat, signalisation centralisée, par contre elle peut rester dans un premier temps en voie unique.

Travaux de voie et mise au gabarit :.....	55 M€
Signalisation Contrôle Commande.....	50 M€
Electrification.....	25 M€

Total.....	130 M€
------------	--------

3--- AXE SUD NORD NICE GRENOBLE (Dorsale Alpine)

Cette ligne longeant les Alpes est un des plus beaux fleurons de notre patrimoine touristique ferroviaire, elle traverse de NICE à DIGNE des sites remarquables et appréciés des touristes étrangers puis de DIGNE à GRENOBLE elle se glisse au milieu de paysages Alpains sensationnels avec des points de vue magnifiques. Elle est l'itinéraire le plus court en temps et km de NICE à GRENOBLE . Elle est constituée de plusieurs tronçons distincts :

NICE DIGNE en voie métrique,

DIGNE VEYNES en voie normale dont une partie est à réactiver et qui profite de l'aménagement de la Vallée de la DURANCE ,

VEYNES GRENOBLE en voie normale également dont la partie Sud est à renforcer et dont la signalisation est à reprendre . C'est un élément essentiel pour le cabotage , entre Vallées , entre Villes moyennes qui les jalonnent ; mais son avenir est surtout touristique sous réserve d'un équipement hôtelier à mettre en place et d'une exploitation avec du matériel répondant aux exigences actuelles du tourisme ferroviaire.

3.1--- Les avantages économiques attendus :

--- Développement dans toutes les vallées reculées d'une hôtellerie de classe capable de satisfaire un tourisme haut de gamme et par conséquent les emplois.

--- Un développement de ces mêmes vallées de toutes les activités annexes au tourisme.

--- Un développement d'une forme de tourisme agricole permettant de mettre en valeur les produits du Pays (charcuteries , fromages , lavande huile essentielles etc....) .

--- L'accès possible à partir du Port de MARSEILLE de tout l'arrière Pays Alpin par le transport ferroviaire de masse à organiser pour le passage des paquebots de tourisme .

--- La mise en place à proximité des grandes villes , GRENOBLE ou NICE de zones d'habitation desservies par le rail et dégagant les banlieus.

--- La desserte possible de toutes ces Vallées Alpines par les deux aéroports intercontinentaux, NICE et LYON susceptibles de recevoir un nombre considérable de touristes en provenance de pays lointains.

3.2--- Les avantages écologiques :

Réservés presque uniquement aux voyageurs avec un nombre considérable d'ouvrages d'art et de tunnel il n'est pas pour l'instant utile de l'électrifier pour réduire la dépense immédiate. Par contre comme le suggère le Premier Ministre elle pourrait avantageusement servir de banc d'essai pour la mise au point et l'utilisation de la traction à hydrogène.

La zone de DIGNE déjà en capacité de recevoir une implantation industrielle pour la mise au point et la fabrication d'un bogie à écartement variable (Brevet Henri GUILLEMAUD) avec un marché considérable (POLOGNE, RUSSIE , CHINE , ESPAGNE, FRANCE) pouvant être choisis pour les études, mise au point et fabrication de ce nouveau matériel , elle est idéalement placée pour assurer des circulations d'essais sur des tracés test soit en voie métrique soit en voie normale peu chargés et pouvant facilement être mis à disposition. Elle profitera ainsi par son développement de l'actualité des nouvelles technologies de la transition énergétique .

3.3--- Une idée des coûts d'avant projet :

Pour la partie basse ST LAURENT DU VAR DIGNE

Voie métrique Renforcements ouvrages d'art et mise en sécurité :20 M€
Signalisation croisement :.....25 M€

Pour la partie haute VEYNES VIF

Renforcement voie :.....30 M€
Signalisation contrôle30 M€
Total :.....115 M€

Nous espérons , Monsieur le Député , que ce court exposé attirera votre attention dans le cadre du rapport demandé, sur les besoins des ALPES DU SUD .

Si vous le souhaitez nous sommes à votre disposition pour vous rencontrer et pour discuter avec vous de ces problèmes majeurs pour notre Région SUD et vous donner tous les justificatifs des éléments annoncés.

Nous vous prions d'accepter, Monsieur le Député, l'expression de nos sentiments respectueux

Lucien MAZZELLA (ing AM)
Secrétaire Trésorier ALAS
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Tel : 0614830612
Email : mazluc@sfr.fr

Robert GLEIZE (ing AM)
Président ALAS
même adresse
tel : 0492311675