



ALAS ACCÈS LIBRE EN ALPES DU SUD

Siège Social :
Espace Desmichels-Hôtel de Ville
04000 DIGNE LES BAINS
Email : mazluc@sfr.fr
Site : <http://www.acces-libre-alpe-sud.e-monsite.com>

Association déclarée au JO du 24/03/07
N° SIRET : 497 539 353 000 APE 813E
CCP 1904 589 V 29 COTIS. ANN. 10 Euro
Portable : 0614830612
Tel. Fil : 0492311675

LETTRÉ MENSUELLE ALAS N° 98 de Février 2019

A--- Les Événements importants du mois de février 2019

Nous en avons noté 2 qui sont tous les deux de bon augure pour nos projets dans les Alpes du Sud .

A1--- Le premier se passe à l'échelon Régional au niveau des grandes Métropoles . il intéresse en effet la prise de position de la présidente actuelle de la Métropole AIX MARSEILLE PROVENCE (AMP) et Présidente du Conseil Départemental des BDR, Madame Martine VASSAL, qu'elle prend dans sa lettre du 18/01/19 envoyée à Madame Valérie ROSSI présidente de SETUMONT , association du 05 qui se bat avec nous depuis de nombreuses années pour faire aboutir les projets ferroviaires dans ce pays.

Le deuxième à l'échelon du 04 où de nombreuses équipes s'intéressent de très près aux projets d'Aménagements ferroviaires que nous proposons pour donner à ces pays une ouverture touristique et économique vers les Centres de Décisions Européens .

A2--- Les points à souligner : Dans le cadre de la Liaison ferroviaire MARSEILLE TURIN par le tunnel de MONTGENEVRE qui représente les connexions des ALPES DU SUD vers l'Italie du Nord et les connexions indispensables vers le réseau de transport européen RTE-T , font également partie des préoccupations de la Métropole AMP.

En effet l' attractivité et le développement économique de notre territoire sont fortement liés aux capacités de connexion avec les territoires voisins et l'ensemble des Territoires Européens . les relations de la PROVENCE avec l'Italie et principalement avec le Nord de ce Pays. ont de tout temps été très étroites . . Il est indispensable de créer les infrastructures nécessaires à l'amélioration de ces liaisons.

Par ailleurs la Métropole AMP qui vient de définir son plan environnemental commun avec le département des BDR est fortement soumise à la perturbation de l'environnement . Les liaisons VAL DE DURANCE ITALIE ne peuvent s'envisager qu'en mode ferroviaire afin de limiter la pollution et garantir la qualité de vie des Territoires Alpains . En complément avec la future ligne NOUVELLE PROVENCE COTE D'AZUR (NPCA) cette liaison transalpine complétera l'inter-jonction de notre système ferré dans le RTE-T et permettra la connexion avec l'EUROPE CENTRALE et ORIENTALE.

C'est un honneur pour toutes les associations de porter ces projets auprès du CONSEIL REGIONAL SUD et des services de l'ETAT.

Nous espérons bien sûr que l'action de AMP serve à entraîner les 3 Métropoles PACA réfractaires NICE, GAP et GRAND AVIGNON pour s'engager dans le soutien de ces projets.

A3--- Ce qu'il faut souligner au poste A à l'échelon du 04 :

²Nous sentons également à l'échelon des équipes conductrices aux élections Municipales, un très grand intérêt pour les projets que nous défendons. Nous le saisissons par l'observation des équipes complètes intéressées par les complexités de ces projets ; elles viennent souvent nous consulter pour argumenter leur position en soulignant qu'ils ont bien compris qu'il faut prendre ces projets comme un ensemble qui ne se divise pas. L'action doit être menée en solidarité avec tous les territoires. Ils ont chacun leur rôle à jouer dans le puzzle total, il faut savoir le développer.

Depuis les années 1860 notre bien connu ingénieur alpin Beau de Rochas, inventeur méritoire explore déjà à cette époque un travail sur une ligne à grande vitesse NICE PARIS, par DIGNE et GAP. Il nous a déjà indiqué la voie pour suivre cette directe Alpine qu'il nous suffit d'envisager puisque nous avons à notre disposition un des plus beaux ensembles ferroviaire de NICE à GRENOBLE dans l'esprit des grands voyages. Cette ligne qui se poursuivrait jusqu'à LYON puis PARIS dégagerait le couloir Rhodanien actuellement trop fréquenté.

B--- Les Rencontres importantes du mois de février 2019

Deux rencontres sont à signaler au mois de février :

Celle avec Renaud MUSELIER le 08/02 Président de la Région SUD à Sisteron lors de l'inauguration du Lycée Hôtelier. Monsieur MUSELIER nous a dit être bien au courant du projet de tunnel ferroviaire de MONTGENEVRE. Ce projet serait inscrit au CPER 2020-2025.

Celle avec Daniel SPAGNOU le 12/02 Maire de SISTERON et Pdt de la CC du SISTERONNAIS BUECH. On lui a remis un tableau des coûts :

--- du projet ferroviaire de l'axe EST – OUEST AVIGNON BRIANCON VALLEE du PÔ

--- du projet ferroviaire de l'AXE SUD - NORD : NICE DIGNE ST AUBAN VEYNES GRENOBLE GENEVE ou LYON

--- du projet ferroviaire de l'AXE VALLEE du PÔ BRIANCON VEYNES VALENCE

Pour chaque axe ont été précisés les avantages économiques et les avantages écologiques.

But de cette rencontre : rendre l'engagement des élus du 04 et du 05 plus intense vers la Région et vers l'Etat. Pour le moment le courrier du 27/12/18 à Elisabeth BORNE notre Ministre des Transport qui a été mis en copie à tous les députés du 04 et 05 comme à Jullien AUBERT député de la 5^{ème} circonscription du VAUCLUSE. Ce dernier a été le seul à réagir en faisant part à Elisabeth BORNE de notre engagement pour les projets ferroviaires majeurs : Axe EST OUEST avec tunnel de MONTGENEVRE et la liaison SUD ; Axe SUD NORD NICE DIGNE ST AUBAN GRENOBLE GENEVE ; Axe VALLEE du PÔ et VALLEE DU RHÔNE

C--- Les Courriers du mois de Février.

--- Reçu de SETUMONT une Copie de la lettre de Martine VASSAL du 18/01/19 Présidente de la Métropole AIX MARSEILLE PROVENCE Ci après une copie de part de cette lettre : « Par ailleurs, la Métropole Aix-Marseille-Provence, qui vient de définir un plan environnemental commun avec le Département des Bouches-du-Rhône, est fortement soucieuse de la protection de l'environnement. La liaison entre le Val de Durance et l'Italie du Nord ne peut alors s'envisager qu'en mode ferroviaire afin de limiter la pollution et garantir la qualité de vie des territoires alpins. En complémentarité avec la future Ligne Nouvelle Provence-Côte d'Azur, cette liaison ferroviaire transalpine compléterait également l'intégration de notre système ferré dans le réseau de transport européen et garantirait la jonction avec l'Europe Centrale et Orientale. ».

Reçue aussi Copie de la Note de la Commission de Développement de la Métropole AIX MARSEILLE PROVENCE du 05/03/19 qui intègre la structure de liaison VAL DE DURANCE --- VALLEE du PÔ par la percée ferroviaire de MONTGENEVRE et demande à la Région SUD la prise en compte de ce projet comme de celui de la Ligne Nouvelle Provence Cote D'Azur.

--- Envoi du courrier du 13/02/19 à Daniel SPAGNOU comme suite à notre rencontre Nous joignons ce courrier dont la réf numérique est

ALASdSpagnourdvdvdu120219130219

--- Envoi d'un courrier ALAS à Martine VASSAL pour lui donner les détails des projets ferroviaires ALAS. Nous joignons la ref Numérique de ce courrier

ALASmVASSALpdteMetropoleAMP...

Notre objectif actuel pour le mois de Mars :

Par voie de Courrier réveiller l'action demandée dès 2014 à Christian ESTROSI, Jean Marc ROUBAUD , Roger DIDIER, Bruno LAGIER, Carmine ROGAZZO, Cyrille DUMONT D'ASTROS , Gérard FROMM en montrant à tous l'intérêt pour les ENJEUX des projets ferroviaires ALAS en votant la délibération de soutien à ces projets

NB. : Adhérents : Assurez ALAS de votre fidélité en effectuant, si vous ne l'avez pas déjà fait, le versement de votre cotisation.

Pas de Changement : chèque de 10 Euro à l'ordre d'ALAS à adresser à notre siège social ou à l'un de nos responsables.

Grâce à votre participation , **notre Association, en difficultés financières depuis qu'elle ne reçoit plus de subvention, pourra continuer son activité .**