



ALAS

ACCÈS LIBRE EN ALPES DU SUD

Émail : mazluc@sfr.fr

tél. : 0614830612 et 0492311675

Association déclarée au Journal Officiel du 24 mars 2007

N° Siret: 497 539 353 00019 Code APE 913 E

CCP: 19 045 89 V MARSEILLE

Blog : www.alas.over-blog.com

Siège social: Maison des Associations
Centre Desmichels Hôtel de ville
04000 DIGNE LES BAINS

Cotisation annuelle : 10 €

LETTRE ALAS N° 93 de septembre 2018

A- Les évènements importants du mois de septembre 2018

Pour ce qui nous intéresse, dans le domaine de la mobilité et des transports, il n'y a pas grand-chose de nouveau. Les réformes à la SNCF restent sans suite pour les usagers qui subissent toujours les retards et les suppressions de trains en restant impuissants. La Ministre des transports n'annonce rien de précis. Le Premier Ministre demande des rapports sur les évolutions possibles dans ce domaine mais on en voit pas les résultats, les rapporteurs désignés restent sourds aux idées que l'on peut leur suggérer. Les responsables de la Majorité en Marche se dérobent pour nous expliquer les véritables intentions du gouvernement. Elles sont pour nous très floues.

Nous profitons de cette lettre pour mettre l'accent sur le problème des zones rurales que l'on voit disparaître des projets officiels. Il est pourtant capital, l'écart se creuse chaque jour entre les ruraux et les urbains quant à leurs budgets transport respectifs. Ce désavantage en zone rurale favorise la désertification de ces départements dans lesquels les déplacements deviennent trop onéreux pour leurs résidents.

Coût et impossibilité de se déplacer et par conséquent d'accéder au monde extérieur empêchent pour ces départements le développement de toutes activités industrielles, commerciales ou touristiques et par conséquent font fuir toute leur jeunesse obligée d'aller chercher du travail à l'extérieur.

Le déséquilibre entre les territoires est de plus en plus marqué.

Nos responsables politiques dans les Alpes s'en désintéressent et ne proposent rien. Aussi aujourd'hui, si l'on écoute les intentions ministérielles les seuls investissements prévus sont ceux qui profitent aux zones urbaines

Plus un mot sur les « petites lignes » si ce n'est quelques euros : rustines sur certaines lignes défailantes, aucune proposition pour une régénération d'envergure découlant d'un plan établi pour se réaliser dans le temps selon un phasage à déterminer pour atteindre un but précis. Ce manque de politique générale visant à une équité pour les territoires est un grand handicap pour le développement harmonieux de la France. Il est important d'insister auprès de nos responsables politiques pour qu'ils s'aperçoivent enfin de l'importance de ce problème. En fonction de nos moyens financiers nous nous y attacherons.

B- Les réunions au fil des jours

RDV avec l'équipe de travail « Chalvet » qui s'intéresse pour monter un programme en vue des prochaines élections municipales
Présentation et explications des propositions ALAS.

C- Les courriers du mois

Ras

N.B. : Adhérents : assurez ALAS de votre fidélité en effectuant, si vous ne l'avez pas déjà fait, le versement de votre cotisation

Pas de changement : chèque de 10€ à l'ordre d'ALAS à adresser à notre siège social ou à l'un de nos responsables. Grâce à votre participation **notre Association, en difficultés financières depuis qu'elle ne reçoit plus de subvention, pourra continuer son activité**