



ALAS ACCÈS LIBRE EN ALPES DU SUD

Email : mazluc@sfr.fr

tél. : 0614830612 et 0492311675

Association déclarée au Journal Officiel du 24 mars 2007

N° Siret: 497 539 353 00019 Code APE 913 E

CCP: 19 045 89 V MARSEILLE

SITE : <http://www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com>



Blog : www.alas.over-blog.com

Siège social: Maison des Associations
Centre Desmichels Hôtel de ville
04000 DIGNE LES BAINS

Cotisation annuelle : 10 €

LETTRE ALAS N° 83 de novembre 2017

A - Les évènements importants du mois de novembre 2017

D'abord les deux comités de ligne, du 7 novembre à Digne et du 16 novembre à Gap:

- à Digne une rapide présentation des travaux en cours sur la ligne des CP Nice-Digne nous a été faite par le responsable de la régie, travaux portant surtout sur la partie basse St Laurent-Nice, la partie haute étant négligée, la protection contre les chutes de rochers n'avance pas, le remplacement des aiguillages dans les gares traîne, la mise en place des nouveaux passages à niveau également, en conséquence il n'y a pas d'amélioration de la vitesse commerciale, ni du nombre de circulations. Le long exposé du responsable du train à vapeur a présenté sa réussite et le soutien des gens du pays qui profitent des retombées touristiques qui leurs sont apportées chaque semaine, ceci a permis d'éviter les questions sur les correspondances en gare de Digne, sur le manque de vision pour l'avenir de cette ligne qui ne pourra vivre que si elle s'ouvre sur la vallée de la Durance et surtout sur le Dauphiné et les Alpes du Nord .

- à Gap où la salle a pu s'exprimer plus facilement nous avons noté particulièrement l'unanimité des intervenants pour protester contre le remplacement des trains par des cars sur Briançon-Gap et la création de nouvelles lignes de bus. Depuis la représentante de la municipalité de Briançon en passant par de nombreux maires et beaucoup d'utilisateurs, tous ont développé les arguments, que nous connaissons bien, en défaveur de l'utilisation de cars lorsqu'un service ferroviaire peut exister (pas fiable, horaires non respectés, peu de confort, embouteillages, vélo impossible à transporter. . . etc.). La convergence de ces avis défavorables a mis en alerte le Président Tabarot qui s'est engagé à corriger et à vérifier ses propres renseignements, qui semblent douteux et peut être à réviser son opinion et sa politique. Espérons le !

Pour notre part nous avons reposé la question, éliminée à Digne, concernant la menace de suppression possible pendant 4 ans, de tous les trains 3 mois en été sur la ligne des Alpes, alors qu'un meilleur phasage des travaux permettrait assez facilement de se débarrasser de cette obligation ; Le responsable SNCF a été chargé de nous répondre, la Région ne pouvant pas le faire alors qu'elle a engagé 190 M€ de travaux sur cette opération. Nous ne pouvons pas nous empêcher de nous poser des questions sur l'étude et la vérification de ces projets.

Ensuite nous avons tenu le 21 novembre à SISTERON notre Assemblée Générale 2017

Nous tenons d'abord à remercier les adhérents assez nombreux qui sont venus d'assez loin pour y assister et manifester leur soutien. Merci également au député Joël Giraud qui nous a délégué son assistante parlementaire Mme Claire Bouchet et à la Présidente de Sétimont qui s'est fait représenter par le Général Huchon. Dans notre rapport d'orientation nous avons présenté la future argumentation que nous exposerons aux prochaines assises de la mobilité nationale et à la consultation relative au schéma régional d'aménagement de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET) en insistant sur la nécessité de profiter des trois axes ferroviaires qui traversent les deux départements alpins : Avignon-Briançon, Nice-Grenoble et Valence-Veynes qui conditionnent l'avenir économique et touristique de nos deux départements en insistant sur l'idée qu'ils doivent être traités comme un problème d'ensemble en évitant les particularismes de zones.

Enfin sur le problème majeur de l'aménagement de la vallée de la Durance le général Huchon nous a fait une belle présentation des enjeux, des possibilités qu'offre ce projet pour l'avenir de la Provence en les

comparant à celles du Lyon-Turin en cours de réalisation, en mettant l'accent sur l'impérieuse nécessité pour les alpins de s'unir pour soutenir ce projet capital.

Dernière réunion : celle organisée à Veynes par nos collègues «le collectif de l'étoile de Veynes» elle a réuni plus de 150 personnes en présence de tous les députés et sénateur Hauts-Alpins, tous les députés et sénateur de l'Isère, Mmes et Mrs les maires ou leurs représentants (Grenoble, Veynes, Die, Briançon et petites communes) Tous ont manifesté leur intérêt et leur soutien aux différentes lignes constituant l'étoile de Veynes, y compris pour sa cinquième branche: Veynes, Digne, Nice. Tous ont admis la nécessité de toutes ces cinq branches comme un problème d'ensemble intéressant tous les départements traversés. Le public présent a montré son intérêt en posant de nombreuses questions sur les problèmes concernant le maintien de l'activité ferroviaire et en soulignant parallèlement les nombreux défauts reprochés à la concurrence routière. Pour notre part, nous avons une nouvelle fois rappelé à l'assistance de traiter l'aménagement de la vallée de la Durance et celui de la dorsale Nice-Grenoble dans sa globalité de manière à intéresser toutes les Alpes du Sud dans cette politique globale des transports seule capable de sauver leur économie.

Enfin nous profitons de cette lettre de novembre, la dernière de cette année, pour vous souhaiter de bonnes fêtes de fin d'année et à l'an que ven !

B - Les réunions au fil des jours

- 07 novembre 2017 : Comité de ligne de Digne (compte-rendu ci-dessus)
- 14 novembre 2017 : RDV avec M. Bonimo représentant Mme Delphine Bagarry député du 04
Présentation du projet ALAS et demande de soutien.
- 16 novembre 2017 : Comité de ligne de Gap (compte-rendu ci dessus)
- 21 novembre 2017 : Assemblée Générale ALAS à Sisteron (compte-rendu ci-dessus)
- 25 novembre 2017 : Réunion à Veynes organisée par le collectif « étoile de Veynes» en présence de nombreuses personnalités du 05 et du 38.(compte-rendu ci-dessus)

C - Les courriers du mois

- 3 novembre 2017 Lettre à M. Duron Président du COI : présentation de nos projets.
- 3 novembre 2017 Lettre à M. Roger Didier présentation de notre participation dans le « schéma national d'aménagement de développement durable et de développement du territoire (SRADDET) ».
- 3 novembre 2017 Lettre à Mme Barbara Pompili Député chargé des transports dans le cadre du COI : présentation de nos projets .
- 29 novembre 2017 Lettre à Mme Chantal Eyméoud Maire d'Embrun, Vice-Présidente de la commission transport au Conseil Régional : nos observations concernant la suppression des trains, sur la ligne des ALPES , l'été.
- 29 novembre 2017 Lettre à M. René Moreau Maire de Veynes : demande de RDV, présentation de nos projet.
- 29 novembre 2017 Lettre à Mme Pascale Boyer député 05:Présentation de nos projets suite à la réunion de Veynes.
- 29 novembre 2017 Lettre à M. René Massette Président du conseil départemental 04: demande de soutien.

N.B. : Adhérents : assurez ALAS de votre fidélité en effectuant, si vous ne l'avez pas déjà fait, le renouvellement de votre adhésion merci pour votre soutien.

Pas de changement : chèque de 10€ à l'ordre d'ALAS à adresser à notre siège social ou à l'un de nos responsables. Merci pour votre fidélité, car grâce à votre participation notre Association peut continuer son activité.