ALAS ACCÈS **LIBRE EN ALPES DU SUD**

Émail : mazluc@sfr.fr
tél. : 0614830612 et 0492311675
Association déclarée au Journal Officiel du 24 mars 2007
N° Siret: 497 539 353 00019 Code APE 913 E
CCP: 19 045 89 V MARSEILLE
SITE : **http: //www.acces-libre-alpes-sud.e-monsite.com**

Blog : www.alas.over-blog.com
Siège social: Maison des Associations
Centre Desmichels Hôtel de ville
04000 DIGNE LES BAINS
Cotisation annuelle : 10 €

LETTRE ALAS N° 82 d'octobre 2017

A - Les évènements importants du mois d'octobre 2017

-a1) - Nous avons assisté le 9 octobre 2017 à la séance de clôture des Assises des Transports. Inaugurées le 2 février 2017 nous vous avions informés de leur ouverture, nous émettions déjà quelques réserves sur les tendances qui se manifesteraient dans les discours d'ouverture. Réserves que nous avons transmises par écrit aux présidents Estrosi et Tabarot ainsi qu'à plusieurs intervenants de cette première réunion. Nous comptions sur quelques retours dans cette séance de clôture , ce ne fut malheureusement pas le cas.
En se référant au quatre axes présentés qui sont la conclusion du livre blanc de ces Assises et aux présentations faites par les présidents Muselier et Tabarot on constate que la présentation papier est parfaite mais que rien de véritablement précis et constructif n'est envisagé. L'ensemble de ces pages de conclusion met en évidence un certain nombre de sujets mais ne propose rien pour les solutionner. Nous n'avons pas l'impression que la politique définissant le futur de nos transports n'est abordée avec des propositions précises et des objectifs affinés.
- Aucune proposition sur la future organisation en territoire rural pour une desserte de base ferroviaire et des lignes de transport ultime électriques.
- Aucune proposition sur les projets horaires TER.
- Aucun plan pour rationaliser les accès des zones urbaines depuis les zones rurales et vice versa.
- Aucune proposition entre lignes TED pour désenclaver les relations interdépartementales.
- Aucune proposition d'amélioration des sillons TET et de leur correspondances pour améliorer les relations avec les régions limitrophes.
- Aucune proposition pour rationaliser les correspondances entre TER et LGV pour faciliter le désenclavement de nos zones rurales.
Enfin pas un mot pour améliorer nos relations internationales , sur l'aménagement de la Durance et le percement de Montgenèvre impératif pour la vie économique des Alpes de Sud.
- Aucune proposition pour l'amélioration des correspondances entre lignes TER pour améliorer les relations interdépartementales.
Seule nouvelle précise nous apprenons dans un petit paragraphe, un peu caché, les propositions de plusieurs associations et acteurs locaux qui ont fait part de leur volonté de voir les lignes non pas ré-ouvertes mais réactivées :

- Aix -Étang de Berre, ,
– Digne- St Auban,
– Cavaillon – Pertuis,
– Gardanne – Carnoules
que leurs souhaits ne peuvent être satisfaits vu le désengagement de l'État, des priorités d'investissement de la SNCF réseau et des différentes études
.
Nous voulons simplement faire observer que la Région seule étant maître d'ouvrage, l'État n'a jamais été sollicité, que les études, toutes favorables, n'ont jamais été examinées sérieusement, que le financement, même minime, pourrait être recherché sur les économies que l'on pourrait réaliser en réduisant les crédits affectés aux pistes cyclables que l'on met en place au bord des routes nationales polluées et qui sont une menace pour la santé des utilisateurs.

Seule promesse qui répond à un besoin attendu depuis cinq ans, la simplification de la tarification régionale (TER, chemin de fer de Provence, cars interurbains) malheureusement on ne parle pas de la carte ZOU unique !

-a2) - Parallèlement se développe en PACA la consultation SRADDET (schéma régional d'aménagement de développement durable et d'égalité des territoires).
Cette consultation qui se déroule en catimini intègre une planification des structures de transports (PRIT) et de l'intermodalité (PRT). Il est dommage que personne aux Assises ne s'en soit préoccupé, il semble que les citoyens en soient tenus à l'écart, comme pour la mise en place par l'État du Conseil d'orientation des infrastructures. Dans les deux cas nous transmettons aux personnalités représentatives nos propositions pour améliorer les structures de transport de nos deux départements en espérant attirer leur attention.

B - Les réunions au fil des jours

- 06 octobre 2017 : Réunion à Marseille présidée pas MM. Muselier et Tabarot respectivement Président et Vice-Président du Conseil Régional

Voir conclusions ci dessus.

C - Les courriers du mois

- 5 octobre 2017 Lettre à M. Dehornoy Directeur-adjoint du Cabinet de la Ministre chargée des transports : réponse à sa lettre du7 septembre 2017 : informations à transmettre à la Ministre sur les besoins PACA..
- 31 octobre 2017 Lettre à M. Massette Président du Conseil départemental : Demande de RDV.
- 31 octobre 2017 Lettres à la maison des Alpes de Haute-Provence et à la maison des Hautes Alpes : Participation d'ALAS au « schéma national d'aménagement de développement durable et de développement du territoire (SRADDET) ».
- 31 octobre 2017 Lettre à M. Philippe Druron Président du Conseil d'orientation des infrastructures : propositions d'ALAS pour les départements alpins.

N.B. : Adhérents : assurez ALAS de votre fidélité en effectuant, si vous ne l'avez pas déjà fait, le renouvellement de votre cotisation.

Pas de changement : chèque de 10€ à l'ordre d'ALAS à adresser à notre siège social ou à l'un de nos responsables.
Merci pour votre fidélité, car grâce à votre participation notre Association peut continuer son activité.